

TCR ITALY



Rassegna stampa stagione 2023



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying "iltornante.it". The page features a header image of a dirt track. Below the image is a red "TCR ITALY" tag and the main title "RC MOTORSPORT SCOMMETTE TUTTO SUL TCR ITALY". The article is dated 16/03/2023 and has a reading time of 1 minuto. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, WhatsApp, Telegram, Email, and Print are visible. The text of the article discusses the team's commitment to the TCR Italy series, led by Roberto Fedeli, and mentions the use of Audi DSG vehicles. A quote from Roberto Fedeli is included, along with the race calendar for 2023.

TCR ITALY

RC MOTORSPORT SCOMMETTE TUTTO SUL TCR ITALY

16/03/2023 0 1 minuto di lettura

Il team RC Motorsport guarda sempre più in alto e punta tutto sul TCR Italy.

Sarà un impegno a quattro punte quello del team guidato da **Roberto Fedeli**, che si appresta ad affrontare la sua quarta stagione e la prima in versione "full time" nel campionato di ACI Sport.

Un impegno che la squadra romana affronterà schierando in pista quattro vetture, di cui due **Audi DSG**.

Dopo avere esordito nel 2020, facendo anche diverse apparizioni nello stesso **TCR Italy**, il team RC Motorsport è stato protagonista in vari campionati Turismo nazionali e adesso si appresta a concentrare i propri sforzi su quella che è in assoluto la serie di riferimento del panorama tricolore.

"Siamo entusiasti di lanciare questa sfida a quattro punte e con piloti di sicura esperienza, ma non solo, che a breve saremo in grado di annunciare – ha commentato Roberto Fedeli – In questi anni siamo maturati sotto l'aspetto tecnico e gestionale delle gare e oggi posso senz'altro dire che abbiamo il giusto potenziale per potere puntare al vertice della classifica".

Il TCR Italy 2023 prenderà il via ad aprile con la tappa di Imola, primo del sette round del calendario. Sarà il circuito di Misano ad ospitare a inizio maggio il secondo appuntamento, cui farà seguito quello di Vallelunga nel mese di giugno e poi le altre trasferte del Mugello (luglio) e di Monza (settembre). A metà ottobre si tornerà a Vallelunga e, due settimane dopo, nuovamente a Imola.



TCR ITALY

Positivi riscontri dalla due giorni di test a Binetto per Greтарacing Lucania

18/03/2023 0 1 minuto di lettura

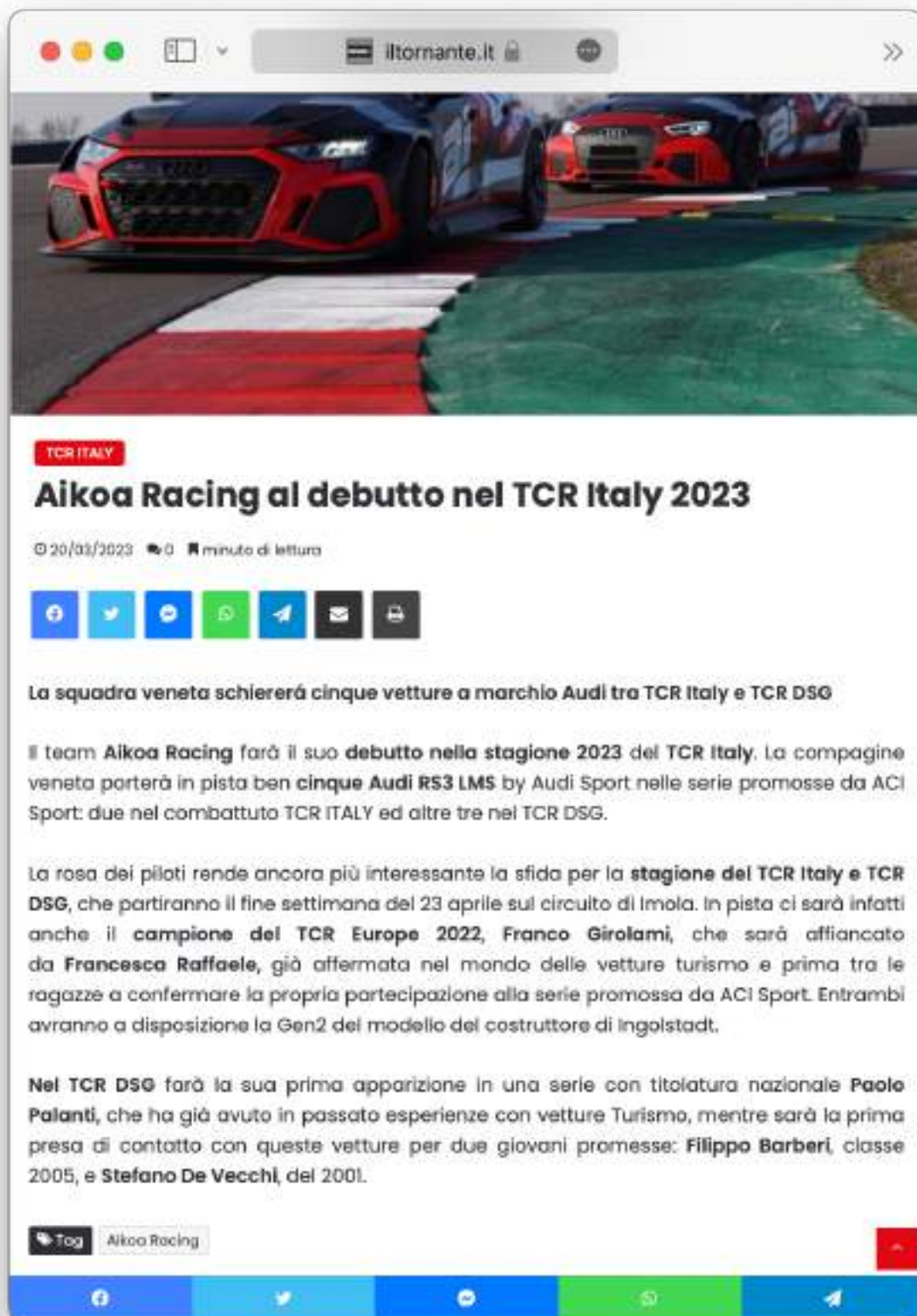
Si è rivelata un successo la sessione di test che Greтарacing Lucania ha svolto nel corso della settimana corrente.

Il circuito di Binetto (BA) ha visto la scuderia portare in pista tre vetture in vista dell'inizio della stagione, con lo scopo di raccogliere importanti riscontri cronometrici e feedback dai piloti per la migliore messa a punto.

Particolare accento va posto su due dei piloti di punta del team, Francesco "Ciccio" Savola e Giovanni "Vanni" Tagliente, i quali hanno compiuto numerose sessioni cronometrate per ambientarsi al meglio con la vettura con la quale parteciperanno all'edizione 2023 del campionato TCR Italy.

La seconda giornata di test ha visto ulteriori piloti alternarsi al volante delle vetture Peugeot 308 (in configurazione TCR sequenziale e Cup) che la scuderia schiererà nei principali eventi di velocità in pista e velocità in salita per la stagione appena iniziata.

Photo credit: Vincio_Ph



TCR ITALY

Aikoa Racing al debutto nel TCR Italy 2023

20/03/2023 0 0 minuto di lettura

La squadra veneta schiererà cinque vetture a marchio Audi tra TCR Italy e TCR DSG

Il team **Aikoa Racing** farà il suo **debutto nella stagione 2023 del TCR Italy**. La compagine veneta porterà in pista ben **cinque Audi RS3 LMS** by Audi Sport nelle serie promosse da ACI Sport: due nel combattuto TCR ITALY ed altre tre nel TCR DSG.

La rosa dei piloti rende ancora più interessante la sfida per la **stagione del TCR Italy e TCR DSG**, che partiranno il fine settimana del 23 aprile sul circuito di Imola. In pista ci sarà infatti anche il **campione del TCR Europe 2022, Franco Girolami**, che sarà affiancato da **Francesco Raffaele**, già affermata nel mondo delle vetture turismo e prima tra le ragazze a confermare la propria partecipazione alla serie promossa da ACI Sport. Entrambi avranno a disposizione la Gen2 del modello del costruttore di Ingolstadt.


Nel TCR DSG farà la sua prima apparizione in una serie con titolatura nazionale **Paolo Palanti**, che ha già avuto in passato esperienze con vetture Turismo, mentre sarà la prima presa di contatto con queste vetture per due giovani promesse: **Filippo Barberi**, classe 2005, e **Stefano De Vecchi**, del 2001.

Tog Aikoa Racing

Com'è detto, la tappa francese sarà la seconda in calendario dopo quella di Portimão e prima di quella di Spa che si terrà tra il 25 e il 26 maggio. Questo evento non farà però parte del **TCR World Tour** come quello portoghese e quello belga.

TCR ITALY

La notizia della settimana per quanto riguarda il campionato italiano è sicuramente l'arrivo dal TCR Europe del campione 2022 Franco Girolami. L'argentino farà il suo ritorno nella categoria (ha già corso diverse gare negli anni passati, vincendo Gara 1 a Misano nel 2021, ndr) contendendo per il Team Aliso Racing, il quale a sua volta affronterà la competizione italiana per la prima volta. La squadra porterà in pista cinque Audi RS 3 LMS, delle quali una sarà affidata appunto al sudamericano.



Franco Girolami (campione TCR Europe 2022) farà il suo esordio nel TCR Italy con Aliso Racing – Copyright: TCR Europe

Al suo fianco troveremo anche Francesco Raffaele che, come Girolami, si troverà al volante della vettura di seconda generazione, lasciando la Hyundai i30 N del Target Competition. Le altre tre Audi al via saranno invece quelle del 2017 e saranno affidate a Paolo Pilanti campione D55 nella Coppa Italia Turismo 2012 e due esordienti nel campo delle TCR: Stefano De Vecchi e Filippo Barbieri.

Annunci anche in casa MM Motorsport che per il 2023 ha confermato il proprio programma con tre nuove Honda Civic Type R FL5, ovvero il modello che esordirà questa stagione prendendo il posto della FL08 in attività dal 2017. Non è ancora dato sapere chi saranno i piloti al volante, ricordando che lo scorso anno il team ha schierato Carlo Tamburini e Marco Iannetta come piloti ufficiali e una terza vettura che è stata guidata da Jack Young, Manuel Bissa e Paolo Rocca.

Immagine di copertina: **TCR South America**

AGGRESSIVE TEAM ITALIA SVELA I PROGRAMMI AGONISTICI 2023 NEL TCR EUROPE E TCR ITALY

03/03/2023 3 visualizzazioni

La scuderia lombarda conferma la propria presenza al via di entrambi i campionati con le Hyundai Elantra TCR N affidate al confermato Levante Losonczy e alle new-entry Giovanni Scamardi e Mikael Karlsson

Be faster, be stranger. Aggressive Team Italia lancia la propria sfida per la stagione agonistica 2023 con una line-up rinnovata e facendo affidamento sulle competitive Hyundai Elantra TCR N, grazie alla consolidata partnership con la Casa coreana. La scuderia diretta da Mauro Guastamacchia conferma il proprio impegno nei campionati TCR Europe e TCR Italy, con l'obiettivo di proseguire il proprio percorso di crescita già messo in mostra nel corso delle ultime stagioni, in vista di un'annata che si preannuncia impegnativa e ricca di appuntamenti in pista.

A difendere i colori della squadra lombarda ci sarà il confermato Levante Losonczy, giovane talento ungherese che sarà presente al via in entrambi i campionati dopo aver ben figurato in occasione del proprio debutto avvenuto lo scorso anno; le novità saranno invece costituite dal Zbienne belga Giovanni Scamardi, chiamato ad un impegno full-time nelle sei tappe del TCR Italy, e dall'esperto pilota svedese Mikael Karlsson, il quale sarà invece presente nella serie continentale.

Per la prima volta nel corso della sua ancor breve storia, Aggressive Team Italia si presenta quindi sin dall'inizio della stagione con un doppio programma agonistico che la vedrà protagonista sia nella serie di riferimento a livello europeo che nel campionato tricolore organizzato da ACI Sport, distintosi nel corso degli ultimi anni per quantità e livello dei partecipanti, un impegno che la scuderia di Siziano si prepara ad affrontare con il consueto carico di determinazione e professionalità, valorizzata anche dalla preziosa esperienza maturata su ambedue i fronti nella seconda parte del 2022.

"Siamo orgogliosi di poterci presentare da protagonisti al via della stagione 2023 - sottolinea Mauro Guastamacchia, team principal - e confermo che il nostro percorso di crescita sta proseguendo a gonfie vele. Essere presenti in due campionati come il TCR Europe e il TCR Italy rappresenta una grande sfida sotto ogni punto di vista, ma crediamo di essere pronti e di aver acquisito la giusta esperienza per poter affrontare nel migliore dei modi l'impegnativo calendario di appuntamenti che ci attende. Saremo presenti su tutte le principali piste italiane ed europee, dando grande visibilità al nostro team e ai nostri partner: potremo contare sulla competitività delle Hyundai Elantra TCR N, che già lo scorso anno ci hanno permesso di toglierci delle belle soddisfazioni, facendo inoltre affidamento su un mix di piloti che garantisce il giusto mix di velocità ed esperienza. Siamo felici di aver rinnovato l'accordo con Levante, un giovane che sta crescendo molto insieme a noi, mentre al tempo stesso diamo il benvenuto in squadra a Giovanni e Michael, convinti che potranno fornire un bel contributo in termini di risultati".

Levente Losonczy sarà per la seconda stagione consecutiva tra le file dell'Aggressive Team Italia, dopo le esperienze maturate lo scorso anno dapprima nel TCR Eastern Europe e successivamente nella serie italiana ed europea: *"Sono davvero felice di poter continuare il mio percorso con Aggressive Team Italia anche in questa stagione. Grazie a loro sono cresciuto davvero molto ed il fatto di poter gareggiare full-time in due campionati è una prospettiva davvero eccitante: desidero ringraziare la squadra e i miei sponsor per questa opportunità, sicura che ci sarà da divertirsi!"*

Giovanni Scamardi approda nel TCR Italy dopo svariate esperienze accumulate nel mondo delle ruote coperte, l'ultima delle quali nella BMW M2 CS Racing Cup Beoluca con il titolo di vice-campione belga conquistato lo scorso anno: *"Arrivare nel TCR Italy rappresenta per me una step molto importante - sottolinea il Zbienne di Chateaufort - e sono davvero grato all'Aggressive Team Italia per questa opportunità. Inizialmente dovrò prendere confidenza con la macchina ed i circuiti, ma sin dai primi giorni di test ho subito capito di essere arrivato nel posto giusto. Sarà una stagione eccitante e non vedo l'ora di iniziare!"*

A completare il quadro dei portacarri Aggressive per la stagione 2023 ci sarà anche **Mikael Karlsson**, esperto pilota svedese con importanti trascorsi in monoposto, dapprima nella Formula 3 locale e quindi nella Formula Renault Eurocup. Reduce dall'annata trascorsa nella Carrera Cup scandinava, Karlsson si affaccia alla serie europea con l'obiettivo di cimentarsi in una nuova sfida: *"Sarà difficile pronosticare dove potremo collocarci, ma già dopo le due giornate di test svoltesi a Misano mi sento molto più a mio agio con la vettura e questo mi rende fiducioso. La macchina è molto performante ed il team estremamente professionale: sono contento di questa opportunità con Aggressive Team Italia e spero possa portare ad entrambi delle grandi soddisfazioni".*

Il primo atto della stagione 2023 andrà in scena nel week-end del 21-23 Aprile sul circuito di Imola con il round che aprirà il calendario del TCR Italy, mentre la sfida europea scatterà il fine settimana successivo sul tracciato portoghese di Portimão.

Home > PIUOTE COPERTE > Altre Piante Coperte

NUOVE COPERTE ALTRE NUOVE COPERTE

AGGRESSIVE TEAM ITALIA SVELA I PROGRAMMI 2023 PER TCR EUROPE E TCR ITALY

di Luca Pellegrini

Aggressive Team Italia ha presentato il proprio programma agonistico in vista della stagione 2023. La squadra diretta da Mauro Gastonacchia si impegnerà nuovamente con Hyundai con un doppio impegno tra il TCR Europe e TCR Italy, serie che inizieranno a partire dal prossimo mese.

La compagine lombarda si impegnerà con Levente Lasonczy, giovane talento unghese che sarà presente al via in entrambi i campionati dopo aver ben figurato in occasione del proprio debutto avvenuto lo scorso anno. Accanto al magiaro spicca la presenza del 23enne belga Giovanni Scamardi, chiamato ad un impegno full-time nelle sei tappe del TCR Italy, e dall'esperto pilota svedese Mikael Karlsson, il quale sarà invece presente nella serie continentale.

PRIMA VOLTA A TEMPO PIENO PER AGGRESSIVE TEAM NEL TCR EUROPE

La scuderia di Sleisno è attesa a confermarsi tra i grandi in entrambe le categorie, per compagine italiana sarà la prima volta a tempo pieno nel TCR Europe che tra i propri round presenterà una manifestazione anche nel Bel Paese in quel di Monza.

Il team principal ha ripetuto in una nota: *"Siamo orgogliosi di poterci presentare da protagonisti al via della stagione 2023 e conferma che il nostro percorso di crescita sta proseguendo a gonfie vele. Essere presenti in due competizioni come il TCR Europe e il TCR Italy rappresenta una grande sfida sotto ogni punto di vista, ma crediamo di essere pronti e di aver acquisito la giusta esperienza per poter affrontare nel migliore dei modi l'impegnativo calendario di appuntamenti che ci attende."*

Il nuovo sito del team legato a Hyundai ha continuato dicendo: *"Saremo presenti su tutte le principali piste italiane ed europee, dando grande visibilità al nostro team e ai nostri partner: potremo contare sulla competitività delle Hyundai Elantra TCR N, che già lo scorso anno ci hanno permesso di toglierci delle belle soddisfazioni, facendo inoltre affidamento su un trio di piloti che garantisce il giusto mix di velocità ed esperienza. Siamo felici di aver rinnovato l'accordo con Levente, un giovane che sta crescendo molto insieme a noi, mentre al tempo stesso diamo il benvenuto in squadra a Giovanni e Mikael, uomini che potranno fornire un bel contributo in termini di risultati."*

LA SODDISFAZIONE DEI PROTAGONISTI

Non è mancato il commento da parte dei protagonisti a partire da Levente Lasonczy, al via per la seconda stagione consecutiva con l'Aggressive Team Italia: *"Sono davvero felice di poter continuare il mio percorso con Aggressive Team Italia anche in questa stagione. Grazie a loro sono cresciuto davvero molto ed il fatto di poter gareggiare full-time in due campionati è una prospettiva davvero eccitante: desidero ringraziare la squadra e i miei sponsor per questa opportunità, sicuro che ci sarà da divertirsi!"*.

Prima volta, invece, per Giovanni Scamardi, in scena recentemente nella BMW M2 CS Racing Cup Benetton. *"Arrivare nel TCR Italy rappresenta per me uno step molto importante. Inizialmente dovò prendere confidenza con la macchina ed i circuiti, ma sin dai primi giorni di test ho subito capito di essere arrivato nel posto giusto. Sarà una stagione eccitante e non vedo l'ora di iniziare!"*

Presente ai nastri di partenza anche Mikael Karlsson, esperto pilota svedese con importanti trascorsi in monoposto che recentemente ha militato nella Porsche Carrera Cup Scandinavia: *"Sarà difficile pronosticare dove potremo collocarci, ma già dopo le due giornate di test svoltesi a Milano mi sento molto più a mio agio con la vettura e questo mi rende fiducioso. La macchina è molto performante ed il team estremamente professionale: sono contento di questa opportunità con Aggressive Team Italia e spero possa portare ad entrambi delle grandi soddisfazioni!"*.

Il primo sito della stagione 2023 andrà in scena nel week-end del 21-23 Aprile sul circuito di Imola con il round che apre il calendario del TCR Italy, mentre la sfida europea scattò il fine settimana successivo sul tracciato portoghese di Portimao.

TCR

Hyundai Motorsport Customer Racing presenta i TCR Junior Team per l'Italia e il Regno Unito

Hyundai Motorsport Customer Racing sosterrà quattro piloti di due Junior Team coinvolti in campionati TCR nazionali di quest'anno, per aiutarli a iniziare la loro carriera di piloti professionisti e con l'obiettivo di ottenere titoli già nel 2023.

Il progetto è un ampliamento dell'iniziativa Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, che ha già riscosso un notevole successo nella categoria TCR. Il tedesco Luca Ingstler ha infatti ottenuto diversi titoli nazionali e un ingaggio a tempo pieno nella FIA WTCR - World Touring Car Cup grazie alla sua partecipazione, mentre il pilota ceco di Dacia N TCR Jáchym Golál ha festeggiato la vittoria di una gara TCR Europe nel 2022.

Nel 2023 il programma Junior Team si concentrerà sui combattutissimi campionati TCR in Italia e Regno Unito, dove Hyundai Motorsport ha già ottenuto successi significativi. In Italia, infatti, Target Competition ha vinto il titolo a squadre nelle ultime due stagioni, mentre i piloti Anti Suri e Niels Langeveld hanno conquistato il titolo individuale rispettivamente nel 2021 e nel 2022. La squadra di Bologna, che ha conquistato anche un titolo TCR Europe con vetture Hyundai Motorsport, sarà responsabile della gestione del Junior Team per la stagione 2023.

Target Competition schiererà due Dacia N TCR per una coppia di piloti diciassetenni, Junui Park e Marco Butti. Per il sudcoreano Park - forte di un ottimo curriculum in patria - sarà la prima stagione di gare in Europa. Nel 2022 ha conquistato il titolo nella "single-make" Avante N Cup ed è stato selezionato da un panel di esperti, di cui facevano parte anche il Customer Racing Manager di Hyundai Motorsport Andrea Cisotti e il vincitore del WTCR 2018 Gabriele Tarquini, per l'opportunità di costruire una carriera agonistica in Europa.

Park sarà affiancato dall'italiano Marco Butti. Nonostante la sua giovane età, Butti è già un habitué del TCR: lo scorso anno ha corso nel TCR Italy e nel TCR Europe, dove ha ottenuto una serie di piazzamenti nella top ten. Il 2023 sarà la sua prima stagione con Dacia N TCR, dopo aver guidato in precedenza una D0 N TCR nelle competizioni nazionali.

Nel Regno Unito, Essex and Kent Motorsport hanno reso le auto di Hyundai Motorsport tra le più vincenti della categoria, con Lewis Kent che ha vinto i titoli 2020 e 2021 a bordo di una D0 N TCR. Il team, insieme al fratello minore di Lewis, Bradley, sarà parte della squadra del Junior Team sulla griglia di partenza per il 2023, con una Veloster N TCR. Bradley, che si appresta a iniziare la sua terza stagione nel campionato, ha già ottenuto tre vittorie nella categoria e ora gareggerà a bordo dell'auto con cui il fratello ha conquistato due vittorie nel 2022.

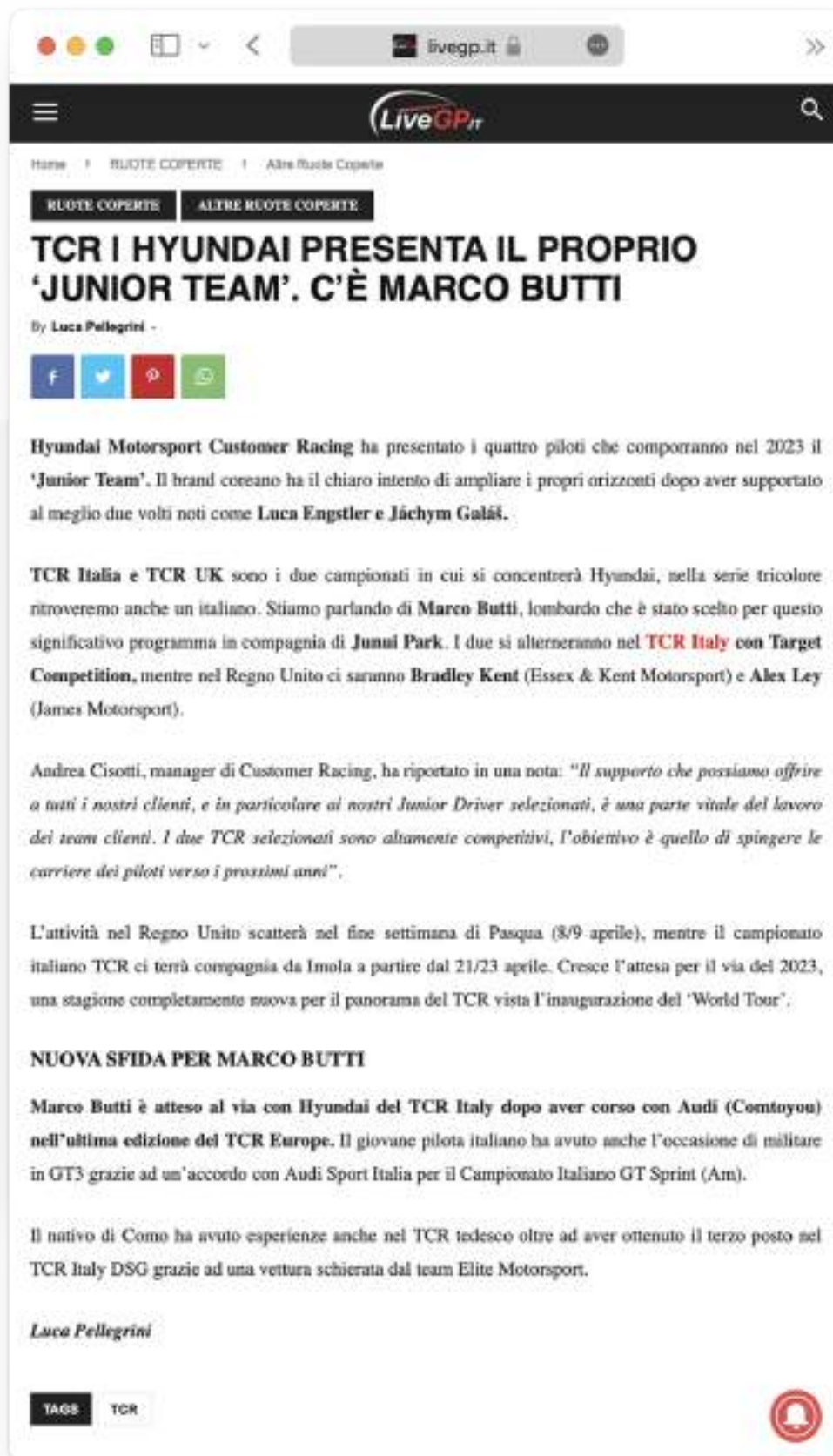
Altra guida sarà Alex Ley, pilota del Daniel James Motorsport. Nel 2022, nonostante avesse saltato il primo round del campionato e fosse alla sua prima esperienza nelle competizioni TCR, il pilota britannico a soli 17 anni è diventato il più giovane vincitore di sempre di una gara TCR nel suo secondo week-end di gare. Successivamente ha vinto ancora tre gare durante la stagione - il numero più alto fra tutti i piloti in gara - tra cui un'impressionante vittoria dominando una gara dalla partenza alla bandiera a scacchi nella manche di luglio a Oulton Park, dove ha fatto anche segnare il giro più veloce.

Per il 2023 Ley correrà ancora con la stessa D0 N TCR della scorsa stagione ma con un anno in più di esperienza e con il supporto del programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Team.

Il lavoro per i piloti del Junior Team è già iniziato, con test in Italia insieme a Hyundai Motorsport, con il supporto del vincitore del WTCR 2018 Gabriele Tarquini e degli ingegneri del reparto Customer Racing.

Nel corso dell'anno sono previste altre giornate di test e opportunità di formazione nell'ambito del media e del fitness per aiutare i quattro piloti a sviluppare tutte le competenze necessarie per intraprendere una carriera agonistica professionale.

Andrea Cisotti, Customer Racing Manager di Hyundai Motorsport, ha dichiarato: "Il supporto che possiamo offrire a tutti i nostri clienti, e in particolare ai nostri piloti Junior, è una parte fondamentale del lavoro del reparto Customer Racing. Il programma Junior Team va ad arricchire la gamma di ciò che possiamo offrire ai nostri clienti che gareggiano nella categoria TCR. Con l'esperienza, sappiamo che sia il TCR Italy che il TCR UK sono incredibilmente competitivi, ma le auto costruite da Hyundai Motorsport hanno la forza necessaria per contendersi vittorie e titoli di campionato, il supporto ulteriore che possiamo mettere a disposizione con l'iniziativa Junior Teams in pista è nel corso della stagione fornirà una spinta decisiva ai piloti, non solo per il 2023, ma anche per il loro futuro professionale".



Home / RUOTE COPERTE / Altre Ruote Coperte

RUOTE COPERTE ALTRE RUOTE COPERTE

TCR I HYUNDAI PRESENTA IL PROPRIO 'JUNIOR TEAM'. C'È MARCO BUTTI

By Luca Pellegrini -

[Facebook](#) [Twitter](#) [Pinterest](#) [WhatsApp](#)

Hyundai Motorsport Customer Racing ha presentato i quattro piloti che comporranno nel 2023 il 'Junior Team'. Il brand coreano ha il chiaro intento di ampliare i propri orizzonti dopo aver supportato al meglio due volti noti come Luca Engstler e Jáchym Galáš.

TCR Italia e TCR UK sono i due campionati in cui si concentrerà Hyundai, nella serie tricolore ritroveremo anche un italiano. Stiamo parlando di Marco Butti, lombardo che è stato scelto per questo significativo programma in compagnia di Junni Park. I due si alterneranno nel TCR Italy con Target Competition, mentre nel Regno Unito ci saranno Bradley Kent (Essex & Kent Motorsport) e Alex Ley (James Motorsport).

Andrea Cisotti, manager di Customer Racing, ha riportato in una nota: "Il supporto che possiamo offrire a tutti i nostri clienti, e in particolare ai nostri Junior Driver selezionati, è una parte vitale del lavoro dei team clienti. I due TCR selezionati sono altamente competitivi, l'obiettivo è quello di spingere le carriere dei piloti verso i prossimi anni".

L'attività nel Regno Unito scatterà nel fine settimana di Pasqua (8/9 aprile), mentre il campionato italiano TCR ci terrà compagnia da Imola a partire dal 21/23 aprile. Cresce l'attesa per il via del 2023, una stagione completamente nuova per il panorama del TCR vista l'inaugurazione del 'World Tour'.


NUOVA SFIDA PER MARCO BUTTI

Marco Butti è atteso al via con Hyundai del TCR Italy dopo aver corso con Audi (Comtoyau) nell'ultima edizione del TCR Europe. Il giovane pilota italiano ha avuto anche l'occasione di militare in GT3 grazie ad un accordo con Audi Sport Italia per il Campionato Italiano GT Sprint (Am).

Il nativo di Como ha avuto esperienze anche nel TCR tedesco oltre ad aver ottenuto il terzo posto nel TCR Italy DSG grazie ad una vettura schierata dal team Elite Motorsport.

Luca Pellegrini

TAGS TCR





TCR ITALY

LUIGI GALLO DEBUTTA NEL TCR ITALY CON RC MOTORSPORT

0 29/03/2023 0 0 minuto di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#) [Print](#)

Salgono a due i piloti confermati dal team RC Motorsport in vista della prossima stagione del TCR Italy. Dopo avere annunciato il nome di Carlotta Fedeli, la squadra romana ufficializza anche quello di Luigi Gallo.

Il viterbese farà il proprio debutto assoluto nel campionato di ACI Sport al volante di una **Audi RS3 LMS DSG**, prendendo parte a tutti gli appuntamenti del calendario che verrà inaugurato dalla tappa di Imola in programma alla fine di aprile.

Un esordio, quello di **Gallo**, che è stato preceduto da un'esperienza di quattro anni nella Coppa Italia Turismo in cui nel 2022, con una Cupra in versione sequenziale, ha conquistato il terzo posto assoluto salendo costantemente sul podio.

Il pilota laziale può inoltre vantare un importante trascorso nelle gare in salita conclusosi nel 2017 con la conquista del titolo del Trofeo Italiano Velocità Montagna nella classe 1600 Plus.

"Con la Audi DSG della RC Motorsport ho svolto fino ad ora un solo test sul circuito di Vallelunga, lo scorso febbraio - ha commentato Gallo - La mia prima impressione è stata assolutamente positiva, prendendo immediatamente familiarità con la vettura e la squadra. Il team è di alto livello e il potenziale di sicuro quello giusto per puntare subito al titolo".

Nei prossimi giorni RC Motorsport renderà noto anche il nome del terzo pilota con cui si presenterà al via del campionato.

Tag LUIGI GALLO

VITERBO NEWS 24

HOME SPORT SERVIZI FOTO VIDEO RUBRICHE NOTTE DEI COMUNI CONTATTI ARCHIVIO
Calcio Pallacanestro Pallavolo Baseball Rugby Atletica Altri Sport speciali Mondiale Brasile 2014

ANNO 13 n° 192

Luigi Gallo parteciperà al Tcr Dsg 2023

Il pilota viterbese guiderà un Audi Rs3 Lms Dsg della squadra Rc Motorsport

30/03/2023 - 08:54

Foto gallery

VITERBO - Il pilota viterbese, Luigi Gallo, guiderà un Audi RS3 LMS DSG della squadra RC Motorsport, debuttando così nella serie organizzata da ACI Sport. Per il Lazio, oltre a lui, era stata già annunciata Carlotta Fedeli nel TCR Italy.

Gallo dichiara di non aver effettuato grandi prove con questo tipo di macchina, ma la sua impressione, quando per la prima volta l'ha guidata nell'autodromo di Vallelunga, è stata assolutamente positiva, anche grazie all'altissimo livello e potenziale che il team di Motorsport possiede.

Gallo, ha già molta esperienza con le vetture Turismo, avendo partecipato per quattro volte alla Coppa Italia, conquistando il terzo posto nel 2022 con una Cupra. Grazie a questa automobile si può puntare al titolo.

Facebook Twitter RSS

artimes.com

TOURINGCARTIMES

IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI

TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Facebook Twitter

TCR Italy eyes grid split between SEQ and DSG cars for Imola opener

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

The TCR Italy championship organisation has confirmed that it is investigating the possibility to run the categories for cars with sequential gearbox and DSG gearbox separately during the Imola season opener on April 22-23.

The move would mean a total of four races during the weekend instead of the usual two.

A requirement from the Italian Motorsport Federation for the categories to be run separately is at least 14 cars in each category, something the TCR Italy organisation states is "anticipated" for Imola.

Last season saw six DSG cars entered and the grid for the 2023 TCR Italy season opener is yet to be revealed.

Recent TCR Italy news



touringcartimes.com

TOURINGCARTIMES



TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Facebook | Twitter

Michele Imberti extends CRM Motorsport deal

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

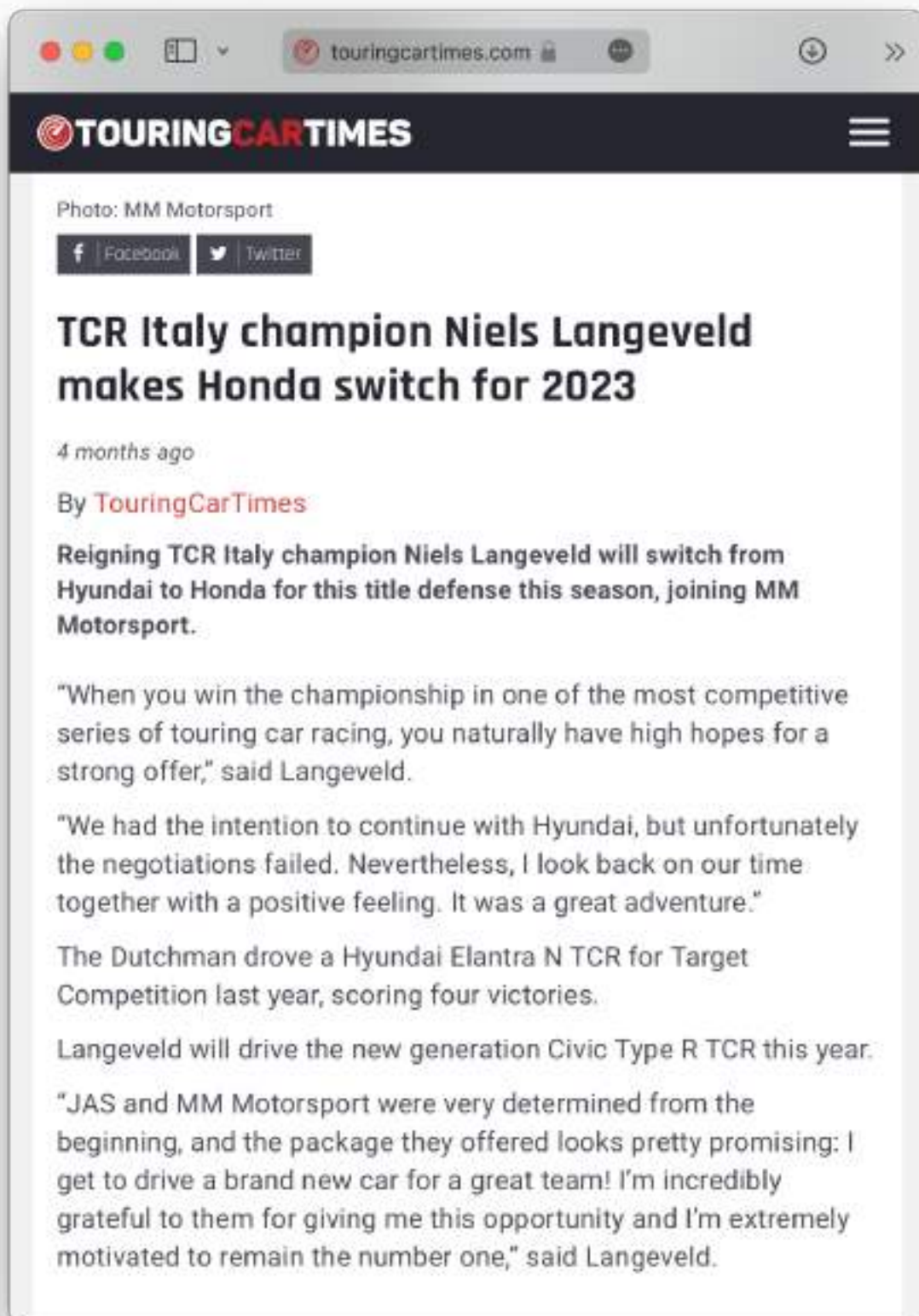
Michele Imberti will return to the TCR Italy grid for 2023 after signing a new deal with CRM Motorsport.

Imberti won the DSG Trophy in the series back in 2020 before moving up into the main championship the following year – finishing seventh overall at the wheel of an Élite Motorsport-run Cupra.

Moving over to CRM last year, Imberti took ninth in the standings and picked up a maiden overall win at Misano.

"I was so pleased with the support I received from the team last year, that I decided to stay with them for another season," he said.

"We have put together a very good package that make me confident we will be in the position of claiming some good results. This is my third year in the championship and I'll be aiming to fight for the top positions."



The image is a screenshot of a web browser displaying a news article. The browser's address bar shows the URL "touringcartimes.com". The website's header features the "TOURINGCARTIMES" logo and a hamburger menu icon. The article is attributed to "Photo: MM Motorsport" and includes social media sharing buttons for Facebook and Twitter. The main headline reads "TCR Italy champion Niels Langeveld makes Honda switch for 2023". The article is dated "4 months ago" and is written by "TouringCarTimes". The text of the article discusses Niels Langeveld's decision to switch from Hyundai to Honda for the 2023 TCR Italy season, joining MM Motorsport. It includes quotes from Langeveld about his hopes for a strong offer and his positive feelings about his time with Hyundai. It also mentions that he drove a Hyundai Elantra N TCR for Target Competition last year, scoring four victories. Finally, it states that he will drive the new generation Civic Type R TCR this year and expresses his gratitude to JAS and MM Motorsport for the opportunity.

Photo: MM Motorsport

[Facebook](#) [Twitter](#)

TCR Italy champion Niels Langeveld makes Honda switch for 2023

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

Reigning TCR Italy champion Niels Langeveld will switch from Hyundai to Honda for this title defense this season, joining MM Motorsport.

"When you win the championship in one of the most competitive series of touring car racing, you naturally have high hopes for a strong offer," said Langeveld.

"We had the intention to continue with Hyundai, but unfortunately the negotiations failed. Nevertheless, I look back on our time together with a positive feeling. It was a great adventure."

The Dutchman drove a Hyundai Elantra N TCR for Target Competition last year, scoring four victories.

Langeveld will drive the new generation Civic Type R TCR this year.

"JAS and MM Motorsport were very determined from the beginning, and the package they offered looks pretty promising: I get to drive a brand new car for a great team! I'm incredibly grateful to them for giving me this opportunity and I'm extremely motivated to remain the number one," said Langeveld.



The screenshot shows a web browser window with the URL ilornante.it. The article is titled "TCR ITALY | Mauro Trentin torna alla caccia del titolo TCR DSG" and is dated 12/04/2023. It features a sub-headline "Il padovano tornerà in azione al volante della Cupra Leon TCR DSG" and a quote from Mauro Trentin. The article text discusses his return to the series in 2023, starting at the Imola round, and mentions the ACI Sport organization and the Sky channel. A tag for "Mauro Trentin" is visible at the bottom of the article content.

TCR ITALY

TCR ITALY | Mauro Trentin torna alla caccia del titolo TCR DSG

12/04/2023 0 minuti di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#) [Print](#)

Il padovano tornerà in azione al volante della Cupra Leon TCR DSG

Mauro Trentin è pronto a tornare in azione per la stagione 2023. Il pilota padovano lo farà nuovamente nel campionato TCR DSG, dove nel 2022 è stato tra gli indiscussi protagonisti per la lotta al titolo.

Trentin sarà al volante della Cupra Leon TCR DSG a partire dal primo round della stagione che accenderà i motori sulla griglia di Imola, il fine settimana del 22-23 aprile. Da parte dell'organizzazione in mano ad ACI Sport, c'è anche lo studio di una griglia dedicata per le vetture del TCR DSG, se verrà raggiunto il minimo iscritti di 14 vetture.

Una possibilità quindi per Trentin e per gli altri piloti che hanno deciso di lanciarsi nella sfida con le vetture con cambio DSG, di godere della massima esposizione, anche mediatica, grazie alla diretta prevista da ACI Sport TV, al canale 228 di Sky.

Mauro Trentin: *"Amo questo gruppo di lavoro. Come in tutte le storie d'amore, ogni tanto, ci sono degli alti e bassi ma, se l'amore è vero e reciproco, torna sempre il sereno. Se fossimo stati assieme lo scorso anno, probabilmente, avremmo vinto un titolo italiano in più. Sono felicissimo di essere tornato, dopo un anno davvero molto complicato. Finalmente quest'anno tornerò ad avere un gruppo vero, unito e che remerà nella stessa direzione mia. Non vedo l'ora di iniziare."*

Sono sei gli appuntamenti previsti dal calendario 2023 del TCR DSG, ad iniziare da quello di Imola (dal 21 al 23 Aprile) per proseguire poi con il Misano (dal 5 al 7 Maggio) ed al Mugello (dal 7 al 9 Luglio), passando poi per il tempio della velocità a Monza (dal 15 al 17 Settembre), e concludendo con un le ultime tappe di Vallelunga (dal 13 al 15 Ottobre) ed Imola (dal 27 al 29 Ottobre).

Tag Mauro Trentin

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#)

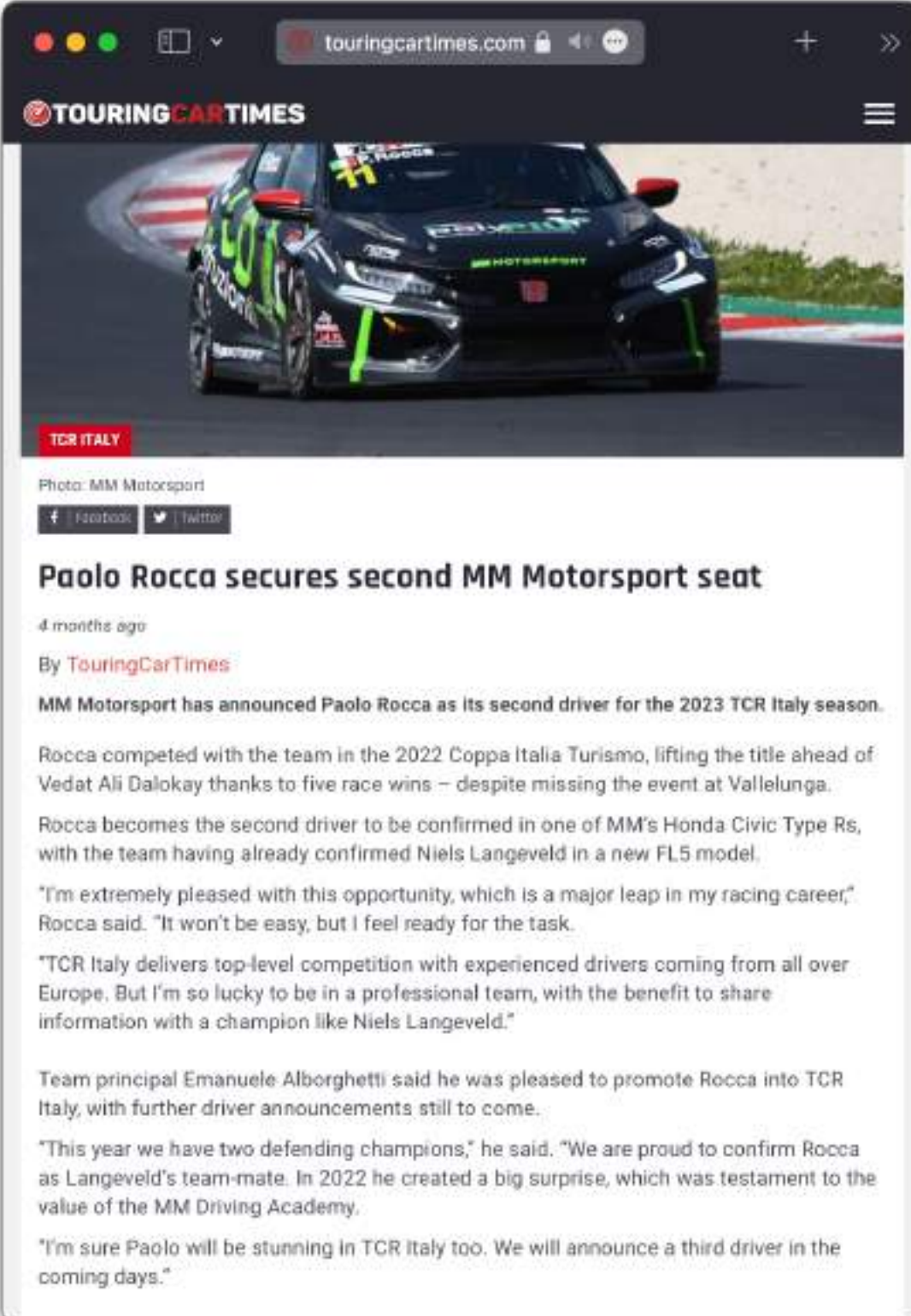


Photo: MM Motorsport

Facebook Twitter

Paolo Rocca secures second MM Motorsport seat

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

MM Motorsport has announced Paolo Rocca as its second driver for the 2023 TCR Italy season.

Rocca competed with the team in the 2022 Coppa Italia Turismo, lifting the title ahead of Vedat Ali Dalokay thanks to five race wins – despite missing the event at Vallelunga.

Rocca becomes the second driver to be confirmed in one of MM's Honda Civic Type Rs, with the team having already confirmed Niels Langeveld in a new FL5 model.

"I'm extremely pleased with this opportunity, which is a major leap in my racing career," Rocca said. "It won't be easy, but I feel ready for the task."

"TCR Italy delivers top-level competition with experienced drivers coming from all over Europe. But I'm so lucky to be in a professional team, with the benefit to share information with a champion like Niels Langeveld."

Team principal Emanuele Alborghetti said he was pleased to promote Rocca into TCR Italy, with further driver announcements still to come.

"This year we have two defending champions," he said. "We are proud to confirm Rocca as Langeveld's team-mate. In 2022 he created a big surprise, which was testament to the value of the MM Driving Academy."

"I'm sure Paolo will be stunning in TCR Italy too. We will announce a third driver in the coming days."

ingcartimes.com

TOURINGCARTIMES

TCR ITALY

Photo: ALM

f FACEBOOK t TWITTER

ALM Honda confirms unchanged line-up for 2023

4 months ago

By **TouringCarTimes**

The ALM Honda team has confirmed that it will field an unchanged three-car line-up for the 2023 TCR Italy season.

The Estonian team will continue to run the FK7 version of the Honda Civic Type R for Ruben Volt, Mattias Vahtel and Antti Rammo, with Volt and Vahtel embarking on their third seasons in the series and Rammo returning for a second year.

Volt was the best performer of the trio last season as he secured a top-four championship finish and the Under 25 title, whilst Vahtel ended the year in tenth spot.

Rammo meanwhile heads into his second season in the series looking to break into the top ten overall, having ended the 2022 campaign in twelfth.

nt TCR Italy news



ACISPORT WEEK END STAGIONE AL VIA A IMOLA

TCR ITALY, ECCO UNA NUOVA ANNATA DA GRANDI NUMERI

SULLE RIVE DEL SANTERNO RICOMINCIA L'AVVENTURA DI UNA SERIE CHE CONTINUA A FARE IL PIENO DI PARTECIPAZIONI E DI CONSENSI

DARIO LUCCHESI

Il Tcr Italy fa il pieno, puntando a battere la media dei 34 iscritti della scorsa stagione, quando si registrò un pieno di 37 piloti al via dell'appuntamento di Imola di settembre. È proprio sul circuito del Santerno la serie tricolore torna in pista questa fine settimana per il primo dei sei doppioposti del calendario 2023. Sette se si considera la gara extra campionato di Vallelunga del 10 e 11 giugno, tappa del Tcr World Tour. La prima buona notizia riguarda la classe Day, che sembra avere tutte le carte in regola per decollare. I numeri ci sono, tanto da immaginare uno scenario insolito, con uno schieramento a parte rispetto alle vetture dotate di cambio sequenziale, nel caso si superi quota 14. Proprio tra le sequenziali, fra i protagonisti più attesi c'è il campione 2022 Niels Langeveld. L'olandese si ripresenta con l'obiettivo di difendere il titolo conquistato sette mesi fa con la Hyundai Elantra di Target. Ma lo fa cambiando team e vettura; ad attenderlo è infatti un'inedita sfida, con la nuovissima Honda Civic PL5 realizzata da Jax e messa in pista dalla MM Motorsport di

CACCIA APERTA A LAGENVELD
Da Imola scatta l'edizione 2023 del Tcr Italy che si articolerà sulla disputa di sei appuntamenti. Sarà caccia aperta al vincitore del 2022 Niels Langeveld

MM
68

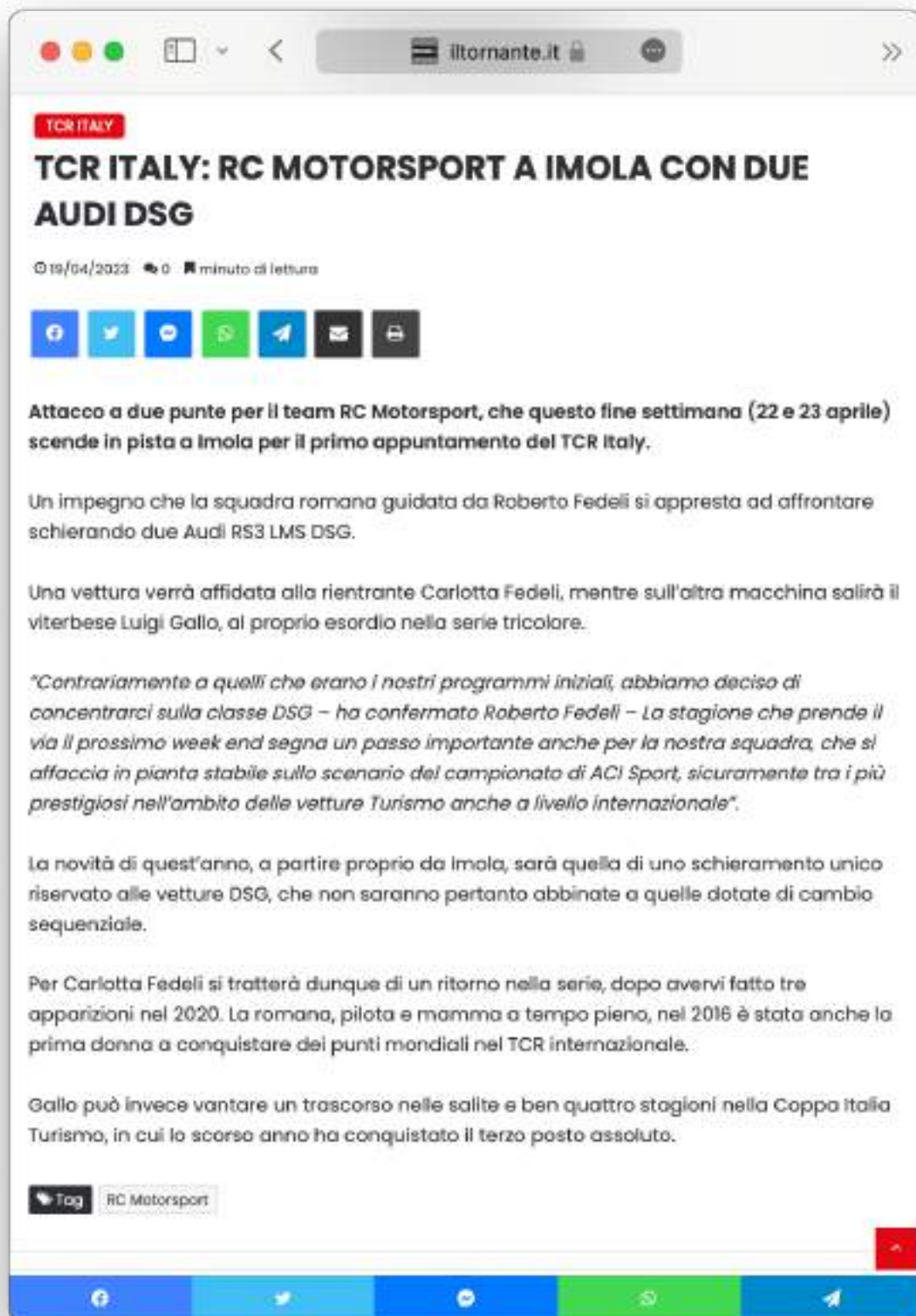


CALENDARIO 2023

23 aprile	Imola
7 maggio	Misano
9 luglio	Mugello
17 settembre	Monza
15 ottobre	Vallelunga
29 ottobre	Imola

Emanuele Abbotto. Non ci saranno invece due degli abituali protagonisti, ovvero Kevin Cecron e Salvatore Tavano. Quest'ultimo in scorsa anno, con la Cupra Leon Competition della Scuderia del Girasole, leader della classifica dal secondo fino al penultimo week end, prima di perdere per un soffio lo scettro nella volata finale di Vallelunga. Il siciliano, che dal 2018 nel campionato di Aci Sport ha conquistato tre titoli di fila e 14 vittorie, ha fatto scelta di puntare sul Tricolore Of Endurance con la Bmw. Assenti con Tavano anche il team di

Tarimo Bernasconi, praticamente un'istituzione del Tcr Italy, che ha orientato in maniera differente i suoi programmi. A proposito di campioni, va rilevato che prima di Langoski a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro della serie era stato il finlandese Antti Buri. E in tema di stranieri non si sberza neppure quest'anno. Il giovane pilota olandese Levent Leontyev ha rinnovato il proprio accordo con l'Aggressive Team Italia per guidare proprio una Elantra, partecipando contemporaneamente alla serie europea. La squadra diretta da Mauro Quartararo sarà presente anche con il 28enne belga Giovanni Scenardi, vicecampione in carica della Bmw M2 Ca Racing Cup Benetton. Un debutto targato Audi di seconda generazione per la Aikra Racing, che punta sull'argentino Franco Giuliano, ma anche su Francesca Raffaele. Il francese Sylvain Pissier è atteso invece al volante di una Cupra. Sul fronte degli italiani, sempre con MM Motorsport si ripresenterà Paolo Rocca (22 anni), che dopo il promettente esordio dello scorso anno è intenzionato a puntare in atto al volante di una Honda Civic. Un'altra conferma è quella di Denis Baboni, ex vice con una Audi R8 Lms, lo scorso anno terzo in campionato e migliore dei piloti al via con una vettura della Casa dei quattro anelli. Presenti con una Audi anche Federico Paoletti che lascia la Coppa con cui ha corso nelle ultime due stagioni, Matteo Pini e Nicola Guida. Una Cupra l'arrivava Raffaele Guarni. Quarta stagione infine per Michele Imbusti, tre anni fa campione Dsg, che nel 2022 ha fatto il ghiaccio ottenendo la sua prima vittoria assoluta a Misano ed il quale potrà disporre di una Hyundai i30N seguita dal team di Ettore Carminati. Mai tanti come adesso nella classe Dsg. Mauro Tantini, lo scorso anno in linea fino all'ultimo per il titolo della categoria, si presenta come uno dei piloti maggiormente accreditati ad occupare le posizioni di vertice. Il padovano avrà a disposizione una Cupra Leon Tcr. La romana, prima donna a conquistare dei punti mondiali nel Tcr internazionale centrando un nuovo posto proprio a Imola nel 2016 e la quale aveva fatto fatto tre apparizioni nella stessa serie nel 2020, quest'anno disputerà tutta la stagione con una delle due Audi R8 Lms della Bc Motorsport, la squadra gestita dal papà Roberto con cui è atteso al debutto assoluto nel campionato di Aci Sport il veneziano Luigi Galati. Il turco Vedat Ali Dalokay guiderà un'altra Audi del Brci Racing Team. Aps. Con due R8 Lms di Aikra Racing si vedranno invece in azione Paolo Falanti ed i giovani Filippo Barbieri e Stefano De Vecchi. Al volante di una Cupra gestita da Gabriele Giovannini è confermato infine Giorgio Fantilli. Anche quest'anno il Tcr Italy sarà gemmato Hankook, mentre saranno Euzio le coperture impegnate in occasione delle gare lanciate dal Tcr World Tour. Due le gare per ciascun appuntamento, ognuna di 30 minuti più un giro, che diventeranno quattro se la classe Dsg farà griglia separata, con un turno di qualifica sempre della durata di mezz'ora. Diretta streaming su Aci Sport Tv e sui canali social del campionato. ■



TCR ITALY

TCR ITALY: RC MOTORSPORT A IMOLA CON DUE AUDI DSG

19/04/2023 0 - minuto di lettura

Facebook Twitter WhatsApp Telegram Email Print

Attacco a due punte per il team RC Motorsport, che questo fine settimana (22 e 23 aprile) scende in pista a Imola per il primo appuntamento del TCR Italy.

Un impegno che la squadra romana guidata da Roberto Fedeli si appresta ad affrontare schierando due Audi RS3 LMS DSG.

Una vettura verrà affidata alla rientrante Carlotta Fedeli, mentre sull'altra macchina salirà il viterbese Luigi Gallo, al proprio esordio nella serie tricolore.

"Contrariamente a quelli che erano i nostri programmi iniziali, abbiamo deciso di concentrarci sulla classe DSG - ha confermato Roberto Fedeli - La stagione che prende il via il prossimo week end segna un passo importante anche per la nostra squadra, che si affaccia in pianta stabile sullo scenario del campionato di ACI Sport, sicuramente tra i più prestigiosi nell'ambito delle vetture Turismo anche a livello internazionale".

La novità di quest'anno, a partire proprio da Imola, sarà quella di uno schieramento unico riservato alle vetture DSG, che non saranno pertanto abbinate a quelle dotate di cambio sequenziale.

Per Carlotta Fedeli si tratterà dunque di un ritorno nella serie, dopo avervi fatto tre apparizioni nel 2020. La romana, pilota e mamma a tempo pieno, nel 2016 è stata anche la prima donna a conquistare dei punti mondiali nel TCR internazionale.

Gallo può invece vantare un trascorso nelle salite e ben quattro stagioni nella Coppa Italia Turismo, in cui lo scorso anno ha conquistato il terzo posto assoluto.

Tag RC Motorsport

Facebook Twitter WhatsApp Telegram Email Print

Horia Chirigut sceglie MM Motorsport per il debutto nel TCR Italy

019/04/2023 👁️ 2 minuti di lettura

La bella storia del gentleman driver rumeno che a Imola coronerà il sogno di una vita.

Dalla Romania al TCR Italy grazie al Messico. È la bella storia di **Horia Traian Chirigut**, gentleman driver rumeno che debutterà nel TCR Italy questo fine settimana a Imola a bordo della Honda Civic TCR della MM Motorsport. Horia dividerà il box con il Campione in carica del TCR Italy **Niels Langeveld** e il Campione in carica della Coppa Italia Turismo **Paolo Rocca**, chiudendo una line-up decisamente internazionale per il team di **Emanuele Alborghetti**.

Nato e cresciuto in Romania nel 1980, Horia fa le sue prime esperienze nel motorsport nel 2012, quando prende parte ad alcune gare di rally raid. Nel 2015 il cambio verso i più convenzionali rally nel campionato nazionale e al debutto coglie il terzo posto assoluto nella Copa Suzuki. Terminata quell'esperienza, le vicende della vita e del lavoro, dopo una parentesi in Italia, lo portano fino in Messico, dove riesce a prendere parte ad alcune gare turismo locali. *"Per me è un sogno che si avvera! Ho lavorato una vita intera per questo e oggi posso dire con orgoglio che sarò parte dell'infinita griglia del TCR Italy a Imola! Avrò molto, praticamente tutto, da imparare. Conosco ancora poco la macchina e tutte le piste saranno per me nuove. I test che abbiamo fatto fino ad oggi mi hanno aiutato a prendere confidenza con la mia Honda, ma c'è ancora tanto da fare. Mi attende una sfida difficile ma tremendamente stimolante per un gentleman driver come me."* Quella di **Chirigut** è una storia di passione, sacrifici e dedizione che hanno portato il pilota rumeno a diventare un imprenditore di successo con sedi della propria azienda da entrambe le sponde dell'Atlantico. Oggi Horia può coronare il sogno di una vita: essere di via con un impegno full season in una serie di alto livello. *"Ho lasciato il mio paese tanto tempo fa, ho fatto tanta strada e ho sempre coltivato la mia passione per il motorsport come potevo. Oggi posso coronare un sogno a lungo inseguito e voglio viverlo nel miglior modo possibile: divertendomi e migliorandomi gara dopo gara, grazie al supporto dei tecnici di MM Motorsport e ai consigli dei miei compagni di squadra."*

"Quella di Horia è un di quelle belle storie che solo il motorsport sa raccontare e di noi di MM Motorsport siamo onorati di poter essere parte nella realizzazione di questo suo sogno. Nei primi test che abbiamo fatto insieme ha mostrato un'ottima curva di apprendimento e tanto ancora possiamo ancora fare insieme" ha detto **Emanuele Alborghetti**, Team Principal di MM Motorsport, che grazie al supporto di e-Costruzioni, Edigema, Chimica Parzeri e CMB Montaggi è in grado di presentarsi ai nastri di partenza del TCR Italy con una line-up completamente internazionale.

SEGUI IL TORNANTE.IT

- 0 Fans
- 748 Followers
- 2.440 Subscribers
- 11.858 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL CANALE

ISCRIVITI AL NOSTRO CANALE

iltornante

YouTube page

TCR ITALY

Dopo l'Australia, il Sud America, il Regno Unito e l'ISE, Europa è giunto il momento anche per l'Italia di riacendere i motori delle vetture TCR in vista di una nuova ed entusiasmante stagione. Come i primi due campionati precedentemente citati, anche il nostro paese avrà la fortuna di ospitare una tappa del nuovo TCR World Tour. Ad eccezione però delle altre serie, in questa italiana ci sarà una tappa organizzata ad hoc per il campionato mondiale a corso dei differenti circuiti di Formula 1 generati dal TCR World Tour in Italy.

La stagione di ora vedrà così, ma ben due campioni in carica infatti oltre al confermato Nils Lorgeveldt che è passato dalla Hyundai i30N alla nuova Honda Civic, FLS, sarà presente anche il campione europeo Franco Ghisani, che invece farà il suo esordio a tempo pieno in territorio italiano, sempre sulla Audi RS3 che lo ha reso vincitore lo scorso anno.

Il campionato prevede un calendario di sette tappe che si svolgeranno su cinque differenti circuiti con aperture e chiusure del sabato sempre ad inizio.

TEAM E PILOTI

La prima squadra da essere sotto contratto è **MM Motorsport** data la presenza del campione in carica del TCR Italy **Nils Lorgeveldt** (80) abbandonata con Hyundai i30N e approdato al volante della Honda e avrà fin da subito la possibilità di guidare la nuova versione della Civic, la FLS, già portata in pista dal suo corrispettivo in Regno Unito versione data invece per i test due compagni di squadra: **Paolo Rocca** (82) e per l'incidente numero **Henri Chirgat** (83).

Nils sarà presente non solo con il team del campione in carica, ma per il terzo anno consecutivo potrà contare anche sul team **ALM** con la sua line-up completamente estera. Come lo scorso anno, anche in questa stagione valeranno le grigie tre piloti, gli stessi del 2022: **Mattias Valtari** (83), **Ruben Velt** (87) e **Antti Rannio** (89).

Un'altra team importante sarà quello dei debuttanti della **Alfa Racing** in pista unico con ben cinque vetture abbinato rispettivamente tra due Audi RS3 LMS il secondo generatore elettrico al campione TCR Europe 2022 **Franco Ghisani** (87) e a **Francesca Raffaele** (83) e tre vetture di primo generatore per i piloti partecipanti alla classe C55.

Molto numerosi è lo schieramento di Audi che, oltre a quelle della Alfa Racing, vedrà il team spagnolo **Auto Club RCZ Valtari** con la famiglia **Fernandez** formata da **Ruben** (83), **Felipe** (83) e **Victor** (84).

Infine anche per il confermato **Dani Babini** (85) che correrà con i colori del **Belza Corse**, mentre una novità invece per **Federico Paoletti** (81) e **Nicola Galda** (82) che lasceranno il volante della Coppa León della Scuderia del Giribole per abbracciare quello della RS3. Tra gli altri partecipanti con la vittoria del quattro anni fa vedremo anche **Mattia Poloni** (85), **Aldino Vidamini** (83), **Felice Termini** (81), **Nello Natalani** (88) e **Marco Pellegrini** (86).

Non è fatta una romanina con tanto processo è la formazione della Hyundai che vedrà in pista da la (80) e che la firma il uno dei team di riferimento sarà il **Target Competition** che schiererà **Radcliffe Messaro** (82), **Marco Batti** (83) e **Jonas Park** (87), due e tre al volante della vettura più recente con gli ultimi due da poco nella schiera dei junior team del marchio sudcoreano.

Ultra squadra è invece l'Aggressive Team Italia che invece troverà in **Leventis Lozenczy** (84) il pilota e **Giovanni Scamardi** (84) come spalla fissa per loro la vettura da portare in pista sarà l'Alfa Romeo.

Una squadra anche per **Basilio Reduzzi** (81) del Trice WRT, mentre per il suo compagno di squadra **Giuseppe Carrà** (86) la vettura da scendere al limite è la (80).

Da a disposizione anche della punta al **CRM Motorsport**, **Michele Iaberti** (88), che a soli 25 anni già ha vinto una vittoria nella categoria - ottenuta lo scorso anno a Milano - e **Genaro Masello** (87), che ritorna in pista dopo l'abbandono dopo diversi anni di assenza.

Molto meno Capa al via di questa stagione. Tra questi uno è affidato a **Raffaele Barriero** (84), unico a rimanere fedele al marchio spagnolo per quanto riguarda la formazione della Scuderia del Giribole. Dalla entry list della tappa di inizio sulla allegria la mancanza del vice-campione 2022, nonché tre volte campione **Salvatore Tavani**.

Le altre León Competition saranno affidate a **Cosimo Barberini** (83) e ai due franco del team **SP Competition**, **Aurélien Conte** (86) e **Sylvain Possier** (87).

A loro si vanno ad aggiungere altri 90 vetture che compongono lo schieramento della classe C55. Il pilota di punta diventa il terzo classificato Mauro Trenta, exa tassista del campione Roberto Massari, che come visto il posto nella classe principale, e del vice campione Fabrizio Di Mare.

CALENDARIO E ORGANIZZAZIONE DEL WEEKEND DI GARA

Come detto in partenza, il calendario prevede sette gare con una stagione che inizierà e tramuterà tra i saliretti del circuito di Misano. Oltre al tracciato emiliano romagnolo, anche quello di Valterburg ospiterà due appuntamenti: uno esclusivamente dedicato al campionato italiano e l'altro creato ad hoc per ospitare i piloti del TCR World Tour, insieme a una selezione di partecipanti alla serie locale.

La stagione vedrà una lunga pausa di due mesi che coprirà la fase invernale da quella finale, con l'ultima tappa che si terrà nel weekend tra del 27-28-29 ottobre.

1. Misano (Italia-Romagna), 21-22 aprile
2. Misano (Italia-Romagna), 3-7 maggio
3. Valterburg (Lazio), 9-11 giugno
4. Mugello (Toscana), 7-9 luglio
5. Misano (Lombardia), 25-27 settembre
6. Valterburg (Lazio), 13-15 ottobre
7. Misano (Italia-Romagna), 27-29 ottobre

Il processo di test/come parte del TCR World Tour.

Ogni weekend di gara prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti che si svolgono il venerdì, quindi una sessione di 25 minuti di qualifica da disputare il sabato mattina. Le gare sono due ed entrambe durano 30 minuti più un giro la prima di sera e sabato pomeriggio, mentre la seconda la domenica.

La griglia di partenza di Gara 1 è determinata dall'ordine della classifica generata dalle qualifiche, mentre per quanto riguarda quella di Gara 2, si invertano le prime otto posizioni, con il primo che partirà ottavo il secondo settimo e via discorrendo.

Da quest'anno, previa partecipazione di almeno 14 vetture C55, potrà essere previsto lo svolgimento di quattro gare, due riservate alla classe TCR e altre due invece dedicate alle auto appartenenti alla classe C55.

PUNTEGGI

Il sistema di punteggio prevede che la classifica si muove per i primi 15 sia in qualifica che in gara, senza distinzioni per quanto concerne i punti assegnati nella corsa del sabato e la quella della domenica.

QUALIFICHE: 15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

GARE: 40-35-30-27-24-21-18-15-13-12-9-7-6-3-1

Per poter entrare nella classifica del TCR Italy un pilota deve prendere parte ad almeno cinque eventi del sei in programma. La classifica finale si ottiene sommando tutti i punteggi delle qualifiche più i due migliori risultati in gara, scartando quindi i due peggiori risultati della propria stagione.

TCR ITALY

TCR ITALY | Raffaele Gurrieri continua la sua avventura con Cupra

19/04/2023 · 0 · 1 minuto di lettura

Facebook Twitter WhatsApp Telegram Email Print

Il campione TCR Am pronto a difendere il titolo

Raffaele Gurrieri continua la sua avventura nel TCR Italy. Reduce da un vittorioso 2022 in cui si è laureato campione della classifica riservata agli AM nella serie promossa da ACI Sport, il pilota italiano ha deciso di proseguire l'avventura alla guida della Cupra Leon Competicion anche nella stagione alle porte.

Gurrieri capitalizzerà l'esperienza raccolta nelle stagioni precedenti in una griglia con sempre più vetture al via che animeranno le sempre combattute gare della serie Turismo organizzate da ACI Sport. Oltre al titolo AM con 234 punti di classe, Gurrieri lo scorso anno ha raccolto 41 lunghezze assolute che lo hanno traghettato ad un'ottima 16ª posizione assoluta in classifica ed ai nastri di partenza del 2023 sarà uno dei piloti con maggior confidenza con la Cupra Leon Competicion.

Tag Raffaele Gurrieri

Facebook Twitter WhatsApp Telegram



iltornante.it

TCR ITALY

GENNARO MANOLIO RIPARTE DAL TCR ITALY

19/04/2023 0 minuti di lettura

Facebook Twitter WhatsApp Telegram Email Print

Dopo alcune stagioni in pista in altre categorie, il pilota lucano torna nella massima serie Turismo con una Hyundai i30.

Un regalo per i suoi quarant'anni ormai prossimi, quello che Gennaro Manolio si e' concesso con l'agognato ritorno nel TCR tricolore, serie in cui disputerà nel 2023 un programma completo che vuole essere al contempo una stagione di apprendistato e divertimento, senza un target prefissato in termini di risultato finale.

Si parte da Imola nel prossimo week end del 22/23 aprile su un tracciato affascinante che l'imprenditore di Pollicoro ama particolarmente e su cui ha vinto la propria divisione in Coppa Italia nel 2021, per poi continuare col calendario eventi a Vallelunga, Misano e Mugello, impianti in cui Manolio ha corso più volte in carriera.

La sola pista di Monza, sui cui si correrà a metà settembre, manca al database personale del driver lucano, che sarà seguito in gara dall'ing. Giuseppe Aragona in tutti gli appuntamenti.

Manolio arriva al primo round del TCR con un ridotto chilometraggio complessivo di test, avendo completato solo due sessioni pre stagionali a Vallelunga in luogo dei quattro attesi e perlopiù con pioggia battente ed incessante. Imola sarà quindi il vero training sulla sua nuova Hyundai i30, che gli ha immediatamente trasferito un'ottima sensazione complessiva in termini di assetto e guidabilità.

Articolo di Francesco Romeo

Tag GENNARO MANOLIO

SPORT

Trentin ci riprova, nel TCR Italy, tornando a casa

Il pilota di Carmignano di Brenta, a lungo dominatore tra le DSG nella passata stagione, sarà della partita sulla Capra Leon di Bolza Corse, griffata Xmotors Team.

Francesco
19 aprile 2023, 11:02

Condividi <

Nota: Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di TrevisoToday

Marco Trentin non passa la mano ma rilancia e, dopo un 2022 che lo ha visto per quasi tutta la stagione al comando della classifica provvisoria per poi sfumare il titolo all'ultimo sprint, ha deciso di ritentare l'assalto al TCR Italy, tra le vetture DSG. Il pilota di Carmignano di Brenta è più agguerrito che mai, dato il boccone particolarmente amaro non ancora digerito, e per ritrovarsi la giusta alchimia tornerà in casa Bolza Corse. La compagine polesana gli metterà a disposizione una Capra Leon TCR DSG, una vettura ben conosciuta dai portacolori di Xmotors Team e con la quale il feeling non tarderà a rinascere. "Il 2022 è ormai un capitolo chiuso" - racconta Trentin - "e, anche se ancora mi tode, non si può sempre recriminare sul passato ma bisogna guardare avanti. Sono estremamente felice di tornare a far parte della famiglia di Bolza Corse. È una squadra che amo e, come in ogni storia d'amore che si rispetti, abbiamo avuto alti e bassi ma, alla fine, è tornato sempre il sereno. Conosco bene il team e la vettura quindi sarà come un ritorno a casa per me. Sono certo che lavoreremo bene assieme, come abbiamo sempre fatto nel passato, e che potremo dire la nostra anche tra le vetture DSG. Il nostro obiettivo sarà uno soltanto, quello di puntare in alto." Sei i round previsti dal calendario 2023 della massima serie tricolore per le vetture turismo, ad iniziare da quello con l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (dal 21 al 23 Aprile) per proseguire poi con il Misano World Circuit (dal 5 al 7 Maggio) e con il Mugello Circuit (dal 7 al 9 Luglio), passando poi per il tempio della velocità, l'Autodromo Nazionale Monza (dal 15 al 17 Settembre), concludendo con un rush finale che vedrà protagonista l'Autodromo Vallelunga (dal 13 al 15 Ottobre) ed il ritorno ad Imola (dal 27 al 29 Ottobre) per decretare vincitori e vinti. "Sarà una stagione intensa" - aggiunge Trentin - "ed il fatto di aver corso nello stesso campionato l'anno prima ci tornerà indubbiamente utile. Il livello del TCR Italy è indubbiamente alto ed è sotto gli occhi di tutti il fatto che quella tricolore sia la serie più ambita e prestigiosa a livello europeo. Dal canto nostro avremo l'opportunità di partire con una vettura e con una squadra rodata. Questo ci permetterà di poter essere competitivi già dal prossimo weekend." Il primo fine settimana dell'annata si aprirà Venerdì 21 Aprile, in mattinata, con la sessione di prove libere mentre al giorno seguente, all'incirca allo stesso orario, via alle qualifiche. Sabato sera scatterà il semaforo verde per gara 1, trenta minuti di durata più un giro, mentre gara 2 prenderà il via verso l'ora di pranzo di Domenica 23 Aprile. "Il tracciato di Imola è molto vecchia scuola" - conclude Trentin - "ma devo dire che mi ci sono trovato sempre abbastanza bene. Non vedo l'ora di iniziare questa nuova avventura e cercherò di impegnarmi al massimo per riportare a Bolza Corse il titolo tra le DSG. Grazie ad Xmotors Team ed a tutti i partners che mi stanno sostenendo in questo progetto. Siamo pronti al via."

© 2023 TrevisoToday.com

Martedì, 11 Luglio 2023 ☀️ Sereno it/news Accedi

PARMATODAY

pinetti motorsport, pellegrini ed il tcr italy

Cambio di rotta per il pilota di Milano che, sempre supportato dalla squadra corse parmense, scenderà in campo nella massima serie tricolore per le vetture turismo.

Emiliano
19 aprile 2023 07:52 Condividi

Nota: Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di ParmaToday

L'avvio della nuova stagione sta già riservando importanti scoprese in casa Pinetti Motorsport e, dopo un Zanasi che affronterà alcune apparizioni nel Ferrari Challenge, Trofeo Pirelli Europe, anche per un altro protagonista della BMW M2 CS Racing Cup Italy, targata 2022, è arrivato il momento di cambiare fronte con nuove ambizioni. Stiamo parlando di un Marco Pellegrini che, a partire dal prossimo fine settimana, si presenterà al via di un TCR Italy riconosciuto, dall'intero ambiente, quale serie più selettiva e competitiva tra tutte le equivalenti continentali, dedicata esclusivamente alle vetture turismo. Così come per il pilota di Maranello anche per il compagno di team da Milano il cuore è tornato a battere per una vecchia fiamma, con Pellegrini pronto a rituffarsi in un coesano a lui ben noto. "Il TCR Italy è un vecchio amico di Pellegrini" - racconta Andrea Belicchi (coach Pinetti Motorsport) - "e mi ricordo che, quando lo seguivo da coach all'epoca, abbiamo sfiorato più volte il titolo. È sempre stato uno specialista delle trazioni anteriori e sono certo che tornare a competere su questa tipologia di vetture gli permetterà di esprimersi a livelli molto elevati." Avventura del tutto nuova invece per la compagine di Colomo, in provincia di Parma, che lo seguirà sul piano tecnico mettendogli a disposizione un'Audi RS3 LMS TCR. "Parliamo con due sfide inedite per Pinetti Motorsport" - sottolinea Belicchi - "perché, come per Zanasi ed il Ferrari Challenge, anche la presenza nel TCR Italy sarà un esercizio per tutta la squadra. Stiamo parlando, anche qui, di un campionato di elevato prestigio perché basta pensare che sulla griglia troveremo una cinquantina di vetture per capire il livello dello scenario. Il TCR Italy è il campionato più bello d'Europa, tra i suoi fratelli, ed infatti in Italia vengono a correre parecchi piloti stranieri. Il livello della competizione sarà altissimo quindi sarà tutto molto difficile. Sarà consentissimo se riusciamo a centrare la top ten, almeno per i primi eventi." Saranno sei le tappe previste dal calendario 2023 del TCR Italy, ad iniziare da quello con l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (dal 21 al 23 Aprile) per proseguire poi con il Misano World Circuit (dal 5 al 7 Maggio) e con il Mugello Circuit (dal 7 al 9 Luglio), passando poi per il tempio della velocità, l'Autodromo Nazionale Monza (dal 15 al 17 Settembre), concludendo con un rush finale che vedrà protagonista l'Autodromo Vallelunga (dal 13 al 15 Ottobre) ed il ritorno ad Imola (dal 27 al 29 Ottobre) per una stagione che si preannuncia molto interessante. "Abbiamo svolto una sessione di test al Mugello" - conclude Belicchi - "e devo dire che i riscontri raccolti ci fanno ben sperare per il primo appuntamento della stagione. Certo, lo sappiamo tutti, il weekend di gara è tutt'altra cosa ma siamo certi che potremo puntare molto sulla carta Pellegrini. Sarà un debutto per tutto il pacchetto ma sono fiducioso per la stagione."

I più letti

- CRONACA**
Terremoto, scossa di 3,2 gradi avvertita a Parma
- ATTUALITÀ**
Gambero Rosso: nella guida street food 2024 anche quattro locali di Parma
- INCIDENTI STRADALI**
Tragico scontro moto-bici sulla strada della Cisa: muore un ciclista
- CRONACA**
Tragedia a Basseto: 38enne cade da otto metri di altezza e muore
- CRONACA**
"È uscita a fare la spesa e non è più tornata a casa": la 53enne Alessandra Ghari è scomparsa da cinque giorni

Civita Castellana | Sport | Motori

Luigi Gallo pronto al debutto ad Imola per il Campionato Italiano TCR DSG

20 Aprile 2023 - 12:02

Il pilota civitonico debutterà nella massima serie italiana dedicata alle vetture turismo, con la nuova vettura tedesca curata dal team RC Motorsport.

È finalmente terminata l'attesa della prima gara stagionale della XC Motorsport e del suo pilota Luigi Gallo, che in questo 2023 sportivo sarà al via del Campionato Italiano TCR DSG al volante di un'Audi RS3 LMS DSG gestita dal team RC Motorsport: per il pilota civitonico si tratta di un debutto assoluto nella massima serie italiana dedicata alle vetture TCR, organizzata da ACI Sport.

L'inizio di stagione avrà luogo questo weekend, dal 21 al 23 Aprile, sul circuito di Imola: un banco di prova davvero prestigioso, dove Luigi cercherà di portare a casa una posizione di spessore, in questa prima gara con la nuova vettura della casa di Ingolstadt, confrontandosi con un parterre di avversari di altissimo livello, a riprova della grande competitività del campionato.

L'obiettivo di Luigi, per questa stagione, è quello di mettersi in mostra nei piani alti della classifica di campionato vista la competitività dimostrata dall'RS3 preparata dal team romano RC Motorsport e visto l'ottimo feeling avuto nei test prestagionali.

Luigi Gallo: "Nuovo anno, nuove avventure! Non vedo l'ora di salire a bordo di questa fantastica vettura, su un circuito ricco di storia come quello di Imola, che è uno dei più belli al mondo. L'obiettivo è senz'altro quello di aumentare il feeling con la vettura, visto quanto dimostrato nei test e fare bene, con l'obiettivo di occupare i piani alti della classifica. Non resta che mettersi il casco e dare il massimo."

Il programma di gara del TCR Italy, prevede per venerdì 21 Aprile le prove libere alle ore 10:30 ed alle 14:30, mentre sabato 22 Aprile andranno in scena le qualifiche alle ore 9:40 e gara 1 alle ore 19:10.

Domenica 23 Aprile, invece, gara 2 è prevista alle ore 16:00.

Tutte le gare saranno trasmesse in diretta sul canale ACISPORT TV (Canale 228 di Sky e 402 DTT) e sulle pagine social del TCR ITALY.

La Notizia di Oggi

Cerca Cerca

SEGUICI SU TELEGRAM
Potrai ricevere tutte le news direttamente sul tuo SMARTPHONE!
CLICCA QUI!
[Lme/ontuscia](https://t.me/ontuscia)

Home > NEWS & REPORTS > Motor Sport & Competitions

NEWS & REPORTS **ALTRI NEWS & REPORTS**

TCR ITALY | LA CACCIA A LANGEVELD SCATTA DA IMOLA

di Luca Pellegrini

Storia dell'Automobile Italia e Dino Ferrari di Imola la stagione 2023 del TCR Italy, categoria che si prospetta altrettanto interessante con un numero record di partecipanti. La realtà è quella di un'industria leader tra le scudie nazionali, ancora più vistosa con grida di partenza come quella del campionato italiano.

LANGEVELD PASSA IN HONDA PER CONFERMARSÌ AL VERTICE

Nick Langeveld cambia scuderia per l'edizione del TCR Italy che si appressa a cominciare. L'olandese difenderà infatti i colori di Honda e di MM Motorsport dopo aver protagonista con Rijntja nel 2022 dopo una bellissima lotta contro la Coppa di Salvatore Taruso.

È #1 del gruppo porterà al debutto nel Bel Paese l'inedita Civic FL5 TCR, nuovo modello che ha già saputo ben figurare in alcune categorie da tutto anno ad oggi. Accanto all'ex protagonista del FIA WTCR troveremo Paolo Raccu, l'attuale leader da tenere in considerazione che nel 2022 ha vinto il titolo nella Coppa Italia.

Per il costruttore giapponese è da considerare la conferma nell'entry list anche di ALM Honda Racing, Ruben Velez, Marlon Vidali e Andre Rasmussen sono altri ai vertici di partenza, tutti i protagonisti citati sono attivi full time nella categoria.

AUDI E HYUNDAI PRESENTI ALL'ATTACCO NEL TCR ITALY

Honda sfida Audi e Hyundai, Denis Balasin è sicuramente uno dei principali rivalisti per il titolo con una delle scuderie tedesche, tanto che nel 2023 potrà fare affidamento anche su Alkon Racing. Occhi puntati su quest'ultima formazione, presente al via con Francesca Raffello e Franco Gioliani. L'argentino appolla nella serie nostrana con il chiaro intento di ben figurare a pochi metri dall'uscita con Christian Raccu nel TCR Europe, intenzione anche la partecipazione di PMA Motorsport, team che porterà in proprio come si Felipe Jelinek.

Impiego in Italia e parallelamente anche nel TCR Eastern Europe per Giacomo Ghermandi il belgiano di Lorus Racing cambia scuderia per il 2023, l'andrea giugovichi infatti con Audi e non con Hyundai come avvenuto nella passata stagione. Capra sarà in ogni caso presente al via con SP Competition, realtà tedesca che ha deciso di puntare su Stefan Probst e Aurelien Coenig.

Per Hyundai, invece, sponsor Michele Imberti (CRM Motorsport) ed l'Aggro Team Italia, il manager Lorenzo Lomazy è attivo ai vertici di partenza con la squadra di Marco Giustinianchi che vedrà presente anche il belga Giovanni Scaramè.

Per il costruttore coreano ci saranno anche altri due giovani protagonisti, come Jozsef Park e Marco Batti. L'ora si riproporranno con Target Competition per tutti i round del 2023, il belgino appolla in Italia dopo una significativa esperienza in Europa con Audi oltre alla partecipazione ai round Campionato italiano GT con Audi Sport Italia.

DIVISIONE PER IL TCR DSG

Griglia #1 tra per i protagonisti iscritti al TCR Italy Touring Car Championship DSG. Per motivi di spazi in sede per la divisione delle sub-categorie, un dato che confermerà l'ottimo stato di salute del campionato nostrano.

Sono 10 gli iscritti a questa speciale graduatoria in vista della competizione di Imola. Alkon Racing è il team più rappresentato con Filippo Barberi, Paolo Palazzi e Marco De Vecchi, ospite ad Audi. La sua scuderia è la più rappresentata all'interno del gruppo, segnalare in ricetta anche la partecipazione del team Victor Al. Dadebay (Bini Racing Team AMS), Carolina Tofoli e Luigi Gallo, Nicolò Lotti è attivo con Vellevoce, Giorgio Fanti (Pre Race) sarà sicuramente agguato con Capra.

TCR ITALY: IMOLA APRE UN 2023 DA NON PERDERE

Visto il significativo numero di partecipanti l'appuntamento di Imola avrà due gare distinte per TCR e DSG. La corsa di serie sabato, mentre la seconda competizione è indetta per la giornata di domenica. E malgrado il nome potrebbe essere colorato anche in altri round.

Dopo la manifestazione sulle rive del Sistema si iscriveranno gli automobilisti di Misano Adriatico, Mugello, Misano, Vallelunga ed Imola. Da ricordare che l'ingaggio romano di Vallelunga accoglierà a giugno anche un round valido per il World Tour, mentre venerdì che di fatto rimpiazza il FIA World Touring Car Cup.

The screenshot shows a web browser window with the URL iltornante.it. The article title is "Scattano da Imola il TCR Italy e TCR DSG edizione 2023". The date is 21/04/2023 and the estimated reading time is 2 minutes. The article text discusses the start of the 2023 season for TCR Italy and TCR DSG at the Imola circuit. It mentions the Audi RS3 LMS TCR as the top contender and lists several other teams and drivers participating in both series.

Scattano da Imola il TCR Italy e TCR DSG edizione 2023

21/04/2023 2 minuti di lettura

La stagione 2023 del TCR Italy inizierà il fine settimana del 21-23 aprile dall'Autodromo Enzo e Dino Ferrari tra conferme e novità.

Il TCR Italy ed il TCR DSG sono pronti a prendere il via da Imola il fine settimana del 21-23 aprile per il primo appuntamento della stagione 2023. Un cammino di sei tappe che porterà a decretare i campioni del nuovo anno. Una sfida importante per ACI Sport, che punta a migliorarsi dopo gli incoraggianti record ottenuti nel 2022 con una media di 34 vetture iscritte ed il picco di 37 verificati, raggiunti nel round del settembre scorso, proprio ad Imola.

Per la tappa inaugurale sulle rive del Santarno sono attese circa 40 vetture, per decretare chi scriverà il proprio nome nell'album d'oro della serie nazionale riservata alle vetture Turismo. Ci proverà il campione in carica Niels Langeveld, che durante l'inverno ha cambiato casacca e vettura per provare a confermare il numero 1 ottenuto lo scorso settembre a Volklungo.

L'olandese, che è il secondo campione straniero consecutivo del TCR Italy dopo Anrii Sul, è passato in forza alle MM Motorsport alla guida di una nuova Honda Civic FL5 ma dovrà difendersi da un'agguerrita concorrenza. Su tutti, il campione del TCR Europe Franco Girolami (Audi RS3 LMS TCR) che guida l'asfalto del neonato Aika Racing, che schiererà anche Francesco Raffaele, unico ragazzo iscritto nel TCR Italy.

Saranno ben tre invece le squadre Hyundai impegnate nel TCR Italy, con Target, Aggressive Team Italia e la new-entry Solbe Indigo Racing che schiereranno le Elantra N TCR. Il costruttore coreano tuttavia avrà ancora in pista anche i30 N TCR nelle mani di Michele Imberti, vincitore di una gara assoluta a Misano nel 2022, Giuseppe Cortis e Benno Manola.

Continuano invece ad arrivare le conferme dall'estero. AJM Motorsport, dall'Estonia, resta fedele alla Honda che lo scorso anno hanno visto Anri Rammo, Iluban Valt e Mattias Vathel lottare con costanza per il podio. Auto Club RC2 Valles, dalla Spagna, conferma il proprio impegno con un poker di Audi RS3 LMS TCR, mentre il SP Competition raddoppia la propria presenza. La compagine transalpina al fianco di Sylvain Puzier schiererà Aurélien Comte, che fu già protagonista del FIA WTCR nel 2018 e del TCR Europe.

Considerabile aumento di partecipazioni invece nel TCR DSG, il campionato riservato alle vetture con cambio DSG prevede infatti la possibilità di avere una griglia dedicata qualora venga raggiunto un minimo di 14 vetture verificate e schierate in griglia. Si confermerà tra i protagonisti per la lotta al titolo Mauro Trenin (Audi TCR DSG) che ha concluso il 2022 con la medaglia di bronzo.

Quota rosa nel TCR DSG sarà rappresentata invece da Carlotta Fedeli (Audi TCR DSG), che si presenterà al via della prima stagione completa nella serie organizzata da ACI Sport. Per la casa dei quattro anelli ci sarà anche l'arrivo del primo pilota turco nella serie, Vedat Ali Dalokay, che difenderà i colori del Bici Racing Team AMS. Da segnalare anche la presenza di due VW Golf DSG affidate ad Alberto Ciolfi e Niccolò Loia.

Il programma del TCR Italy prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti venerdì 21 aprile alle 10:30 ed alle 14:30, mentre le qualifiche sono in programma sabato 22 aprile alle 9:40.

On the right side of the page, there are social media statistics and subscription buttons:

- 0 Fans
- 743 Followers
- 2,448 Subscribers
- 11,056 Followers
- SEGUICI SU TELEGRAM
- ENTRA NEL CANALE
- ISCRIVITI AL NOSTRO CANALE
- 0 Commenti
- YouTube

TOURING CAR TIMES
☰



TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Facebook
Twitter

43 cars entered for TCR Italy opener as organisers splits grid

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

A record number of 43 cars have been entered for the TCR Italy opener at Imola this weekend, with the championship organisers announcing a split of the grid between cars with sequential (SEQ) gearbox and DSG gearbox.

The split means that 33 cars will take part in the SEQ races and ten cars in the DSG races for a total of four races during the season opener weekend.

Two joint practice sessions have been held while the qualifying and races will be held separately.

The final practice session of the day had TCR Europe champion Franco Cordani fastest, beating the recently announced entry of PMA Motorsport driver Felice Zamboni by close to eight tenths of a second.

Matteo Vathet of ALM Motorsport was third fastest behind the wheel of his Honda, one tenth from Cordani, while Marco Butti of Target Competition was fourth fastest.

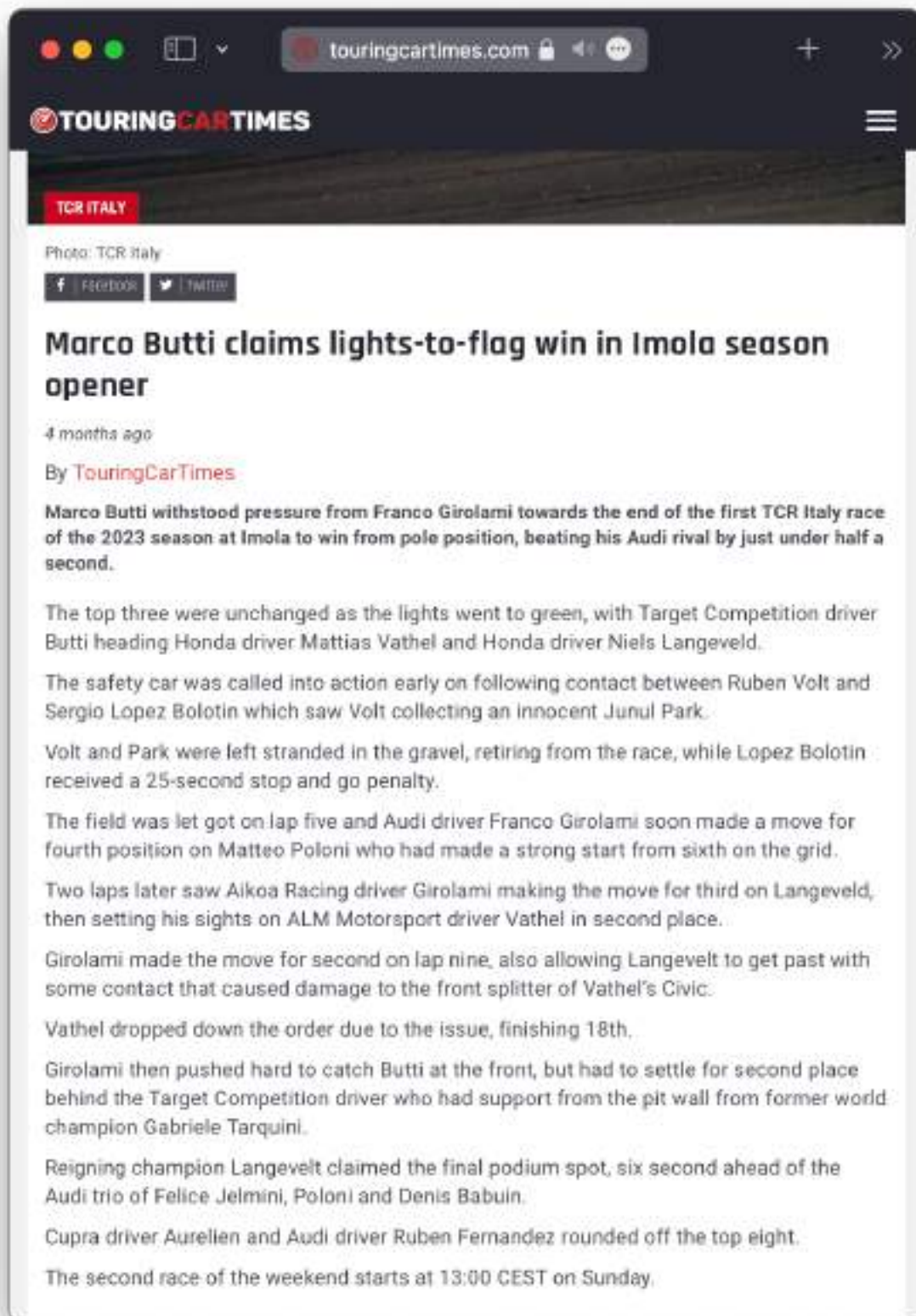
Qualifying is next up for the SEQ field, starting at 09:45 CEST.

2023 TCR Italy entry list

- Driver - Nat - Car - Team

- 1 - Nello Langelotti - NLD - Honda Civic Type R FL5 TCR - ALM Motorsport
- 2 - Rodolfo Massaro - ITA - Hyundai Elantra N TCR - Target Competition
- 4 - Raffaele Giammi - ITA - Cupra Leon
- 5 - Matteo Pavia - ITA - Audi RS 3 LMS
- 6 - Davis Boban - ITA - Audi RS 3 LMS
- 8 - Davis Park - KOR - Hyundai Elantra N TCR - Target Competition
- 10 - Federico Palano - ITA - Audi RS 3 LMS
- 11 - Damiano Rodighi - ITA - Hyundai Elantra N TCR - Trivy WRT
- 12 - Gil Ruben Fernandez - ESP - Audi RS 3 LMS - Auto Club RC2 Valle
- 13 - Adriano Vadrinello - ITA - Audi RS 3 LMS
- 14 - Felice Zamboni - ITA - Audi RS 3 LMS - PMA Motorsport
- 16 - Giovanni Carlini - ITA - Hyundai Elantra N TCR - Trivy WRT
- 18 - Marco Butti - ITA - Hyundai Elantra N TCR - Target Competition
- 19 - Gil Felipe Fernandez - ESP - Audi RS 3 LMS - Auto Club RC2 Valle
- 21 - Nicola Sarda - ITA - Audi RS 3 LMS
- 23 - Matteo Vathet - EST - Honda Civic Type R TCR - ALM Motorsport
- 25 - Paolo Rocca - ITA - Honda Civic Type R TCR - ALM Motorsport
- 27 - Ruben Vuit - EST - Honda Civic Type R TCR - ALM Motorsport
- 30 - Cosimo Barberis - ITA - Cupra Leon Competition
- 33 - Horia Trutan Chingiz - ROU - Honda Civic Type R TCR - ALM Motorsport
- 34 - Geert-Jan Scamardi - BEL - Hyundai Elantra - Aggressive Team Italia
- 37 - Sergio Lopez Boleto - ESP - Audi RS 3 LMS - Auto Club RC2 Valle
- 40 - Raimo Ahti - EST - Honda Civic Type R TCR - ALM Motorsport
- 41 - Gil Victor Fernandez - ESP - Audi RS 3 LMS - Auto Club RC2 Valle
- 44 - Michele Indreri - ITA - Hyundai I30 N TCR
- 48 - Nello Malabarri - ITA - Audi RS 3 LMS
- 64 - Lorenzo Lomazzo - ITA - Hyundai Elantra - Aggressive Team Italia
- 67 - Marco Pellegrini - ITA - Audi RS 3 LMS - PMA Motorsport
- 69 - Raffaele Frattolosa - ITA - Audi RS 3 LMS - Aikoa Racing
- 72 - Franco Galiani - ARG - Audi RS 3 LMS - Aikoa Racing
- 73 - Gianluca Marzola - ITA - Hyundai I30 N TCR
- 76 - Aarviken Combe - FRA - Cupra Leon Competition - SP Competition
- 77 - Sylvain Puzos - FRA - Cupra Leon Competition - SP Competition
- 80 - Filippo Barberi - ITA - Audi RS 3 LMS - Aikoa Racing
- 87 - Vedat Balcikey Ak - TUR - Audi RS 3 LMS - Bito Racing Team AMS
- 88 - Fausto Giorgio - ITA - Cupra Leon
- 88 - Luigi Gallo - ITA - Audi RS 3 DSG
- 89 - Niccolò Lotti - ITA - Volkswagen Golf TCR DSG
- 90 - Mauro Trentin - ITA - Cupra Leon
- 91 - Alberto Ciotti - ITA - Volkswagen Golf TCR DSG
- 92 - Carlotta Pirelli - ITA - Audi RS 3 DSG
- 96 - Paolo Palanti - ITA - Audi RS 3 DSG - Aikoa Racing
- 99 - Marco De Vecchi - ITA - Audi RS 3 DSG - Aikoa Racing

Recent TCR Italy news



touringcartimes.com

TOURINGCARTIMES

TCR ITALY

Photo: TCR Italy

f FACEBOOK t TWITTER

Marco Butti claims lights-to-flag win in Imola season opener

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

Marco Butti withstood pressure from Franco Girolami towards the end of the first TCR Italy race of the 2023 season at Imola to win from pole position, beating his Audi rival by just under half a second.

The top three were unchanged as the lights went to green, with Target Competition driver Butti heading Honda driver Mattias Vathel and Honda driver Niels Langeveld.

The safety car was called into action early on following contact between Ruben Volt and Sergio Lopez Bolotin which saw Volt collecting an innocent Junul Park.

Volt and Park were left stranded in the gravel, retiring from the race, while Lopez Bolotin received a 25-second stop and go penalty.

The field was let got on lap five and Audi driver Franco Girolami soon made a move for fourth position on Matteo Poloni who had made a strong start from sixth on the grid.

Two laps later saw Aikoa Racing driver Girolami making the move for third on Langeveld, then setting his sights on ALM Motorsport driver Vathel in second place.

Girolami made the move for second on lap nine, also allowing Langeveld to get past with some contact that caused damage to the front splitter of Vathel's Civic.

Vathel dropped down the order due to the issue, finishing 18th.

Girolami then pushed hard to catch Butti at the front, but had to settle for second place behind the Target Competition driver who had support from the pit wall from former world champion Gabriele Tarquini.

Reigning champion Langeveld claimed the final podium spot, six second ahead of the Audi trio of Felice Jelmini, Poloni and Denis Babuin.

Cupra driver Aurellen and Audi driver Ruben Fernandez rounded off the top eight.

The second race of the weekend starts at 13:00 CEST on Sunday.

Photo: TCR Italy

facebook | twitter

Marco Butti claims season opener pole in red flagged qualifying at Imola

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

Marco Butti claimed pole position for Target Competition in the 33-car strong TCR Italy season opener qualifying at Imola which was red flagged.

The Hyundai driver lapped the Italian circuit in 1:50.824, beating ALM Motorsport driver Mattias Vahtel by 0.243 seconds.

Despite driving the older generation Honda Civic, Vathel beat reigning champion Niels Langeveld in the new Honda Civic Type R FL5 by two tenths of a second.

TCR Europe champion Franco Girolami was fourth fastest for Aicka Racing and fastest of the Audi drivers, a full six tenths of a second from pole.

Felice Jelmini of PMA Motorsport was fifth fastest, 63 thousandths of a second slower than fellow Audi driver Girolami.

Matteo Poloni was sixth ahead of Aggressive Team Italia driver Levente Losonczy while Junul Park rounded off the top eight for Target Competition, 1.1 seconds from pole.

The red flags were brought out at the end of the session as Michele Imberti went off at Turn 2.

The first race of the weekend starts at 15:20 CEST.

The screenshot shows the Touring Car Times website on a desktop browser. The main article is titled "Franco Girolami controls safety car interrupted second Imola race" and is dated 4 months ago. The article text describes the race at Imola, mentioning safety car interruptions, driver performances like Paolo Rocca, Levante Losonczy, and Marco Butti, and the final results with Girolami as the winner. A sidebar on the right lists recent news items with dates ranging from April 21 to July 08.

TOURING CAR TIMES

TCR ITALY

Facebook | Twitter | Photo: TCR Italy

Franco Girolami controls safety car interrupted second Imola race

4 months ago

By [TouringCarTimes](#)

Franco Girolami stormed from fifth on the reversed grid to win the second TCR Italy race at Imola, a race which was interrupted twice by the safety car.

Honda driver Paolo Rocca started from the reversed grid pole position but was immediately passed by Levante Losonczy and Girolami.

The first safety car interruption came before the end of the first lap as Gil Victor Fernandez was pushed off at Tamborello.

The restart saw Girolami immediately passing Aggressive Team Italia driver Losonczy for a lead he was to keep throughout the race.

The second safety car intervention came soon after as Federico Pasolino stopped by the side of the track at Tosa following contact with Damiano Reduzzi.

The field was released again on lap six which saw reigning champion Niels Langeveld retiring with his new Honda Civic Type R TCR due to power steering issues.

Audi driver Matteo Poloni, who started third, received a stop-and-go penalty for a grid infringement and dropped down the order.

Race 1 winner Marco Butti of Target Competition had worked his way up to third and challenged fellow Hyundai Elantra N TCR driver Losonczy for second place on lap eleven, making the move stick with four laps left of the race.

By that point, race leader Girolami had opened up a six-second lead and was untouchable.

Girolami won the race ahead of Butti and Losonczy.

PMA Motorsport driver Felice Jelmini finished fourth, the same position he started from, ahead of Ruben Fernandez and pole sitter Rocca.

French Cupra driver Aurelien Comte and Estorlian Honda driver Mattias Vathel rounded off the top eight.

Butti heads the standings on 90 points, three more than Girolami and 25 more than Jelmini in third.

The next TCR Italy race takes place at Misano on May 5-7.

- Aurelien Comte claims his first win of the season in safety car affected Mugello race **08 Jul**
- Marco Butti claims pole position in hot conditions at Mugello **07 Jul**
- Kevin Ceccon joins TCR World Tour round in Italy **02 Jun**
- South American champions to join TCR Italy field **11 May**
- Michela Imberti fights hard to claim Misano Race 2 victory **07 May**
- Niels Langeveld claims first win with new Honda in incident-packed Race 1 at Misano **06 May**
- Marco Butti beats Franco Girolami to Misano pole position **06 May**
- Marco Butti claims lights-to-flag win in Imola season opener **22 Apr**
- Marco Butti claims season opener pole in red flagged qualifying at Imola **22 Apr**
- 43 cars entered for TCR Italy opener as organisers salutes grid **21 Apr**

TCR ITALY | AGGRESSIVE TEAM ITALIA SUBITO SUL PODIO NELL'OPENING ROUND

02/04/2023

👁️ 3 minuti di lettura

Inizia con un bellissimo terzo posto di Levente Losonczy la stagione nella serie italiana per la squadra di Mauro Guastamacchia. Solido debutto anche per Giovanni Scamardi.

Parte alta grande il TCR Italy 2023 per Aggressive Team Italia. La compagine lombarda festeggia al termine del fine settimana l'insolito grazie al bellissimo terzo posto ottenuto in gara-2 da Levente Losonczy, accompagnato da un debutto inaspettante e in crescendo da parte di Giovanni Scamardi. L'equipe di Salsomaggiore è tornata dall'Emilia Romagna con il sorriso e tanta fiducia in vista del proseguo della stagione, dopo un risultato altrettanto significativo visto l'ottimo livello del campionato italiano. Le competitive Hyundai Elantra TCR M della scuderia diretta da Mauro Guastamacchia sono state protagoniste per l'intero week-end, grazie anche all'efficiente lavoro portato avanti dalle staff del team in pieno sintonia con i due piloti.

Il Bence Losonczy si è subito travaso a suo agio nel circuito dedicato ad Enzo e Dina Ferrari: il talentuoso pilota ungherese, dopo aver iniziato il week-end con un ottimo sesto tempo nella prima sessione di prove libere, si è disteso anche in qualifica ottenendo il settimo tempo assoluto in 1:51.765 e ponendo le basi per puntare ad un piazzamento di spicco nelle due corse del fine settimana. Nella prima manche andata in scena sabato 22 Aprile la Hyundai i30 N ha lottato a lungo nel gruppo dei migliori: il selvaggio tracollo del Soriano ha quindi visto il pilota magiaro concludere undicesimo dopo aver ripetutamente tenuto il appuntamento in posto in Top5. Da evidenziare, invece, la straripata rimonta di Giovanni Scamardi, debuttante assoluto del TCR Italy: dopo essere scattato dalla 31ma piazza, il figlio di origini siciliane ha saputo recuperare sino alla 26ma posizione finale. Sono stati molteplici i sospetti da parte dell'ex protagonista della BMW U3 CR Racing Cup Benetton, able a non perdere neanche un'occasione per beffare gli avversari.

Aggressive Team Italia ha battagliato tra i grandi anche nella seconda corsa del TCR Italy 2023. Levente Losonczy, scattato dalla prima fila, si è reso protagonista di una scatta felina al via grazie al quale ha preso autorevolmente il comando del gruppo. Per il pilota ungherese, complice una piccola sbavatura nel finale alla Tosa, è arrivato sotto la bandiera a scacchi un accademico terzo posto che rappresenta un risultato singolare per iniziare la terza annata del team lombardo nel TCR Italy. Solido anche la prestazione di Scamardi che, dopo un bel recupero dalle retrovie, si è però visto eliminare da un contatto con un avversario nella battuta finale.

Mauro Guastamacchia (Team Principi Aggressive Team Italia): "Restavamo d'accordo di arrivare qui a inizio puntando ad un piazzamento nella Top 10, ma invece Levente ci ha stupito sin dalle qualifiche con un ottimo settimo tempo, accompagnato poi da una condotta di gara fantastica in gara-2 che ci ha regalato il primo podio stagionale. Sono veramente orgoglioso di lui così come di Scamardi che proviene da una categoria completamente differente e si è dovuto adattare ad una vettura con regole e criteri che il team ha fatto un lavoro straordinario ed ora siamo più comodi che mai in vista del resto della stagione".

Levente Losonczy (pilota Aggressive Team Italia): "Il weekend è molto positivo, mi sento molto più a mio agio con la vettura grazie al lavoro svolto durante l'week-end. Abbiamo avuto una partenza spettacolare nella race-2 partendo subito al comando dopo un intervento della Safety Car che ha tentato di resistere all'Audi, ma un bloccaggio in curva 7 mi ha costretto a cedere la seconda piazza. Nel finale ho sofferto con le gomme, ma sono molto felice per il terzo posto nella classifica assoluta e per il secondo posto tra gli Under 25. Abbiamo una solida vettura, dignaria tutti i membri della squadra per il lavoro svolto e non vedo l'ora che arrivi la prossima gara".

Giovanni Scamardi (pilota Aggressive Team Italia): "Siamo riusciti molto durante il fine settimana. Mi sono dovuto adattare ad uno stile di guida completamente nuovo per me, dunque speriamo che l'india sarebbe stato in scialba. Siamo partiti indietro in entrambe le gare, ma nonostante tutto sono stato in grado di risalire la classifica. Peccato per il contatto nel finale, ma ora siamo pronti a guardare con fiducia al round di Milano dove ho già molto del test e sarò sicuramente in grado di migliorare ancora".

Sarà possibile vivere le emozioni ed i retroscena della prima tappa stagionale a metà nel format televisivo Team Up, la cui prima puntata verrà trasmessa sabato 29 Aprile alle ore 20:00 su Campionat.net (canale 81 del digitale terrestre), in attesa della seconda tappa del campionato TCR Italy che andrà in scena a Milano Adriatico nel week-end del 3-7 Maggio.

SEGUI IL TORNANTE.IT

0 video

188 followers

3.440 subscribers

2.888 followers

2 SEGUICI SU TELEGRAM

VEDI IL CANALE

ISCRIVITI AL NOSTRO

CANALE






TCR ITALY | IMOLA, ROUND 1: BUTTI E GIROLAMI SI DIVIDONO LA POSTA

di **Roberto**

Matteo Butti e Giacomo Girolami è il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

Questo è il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

GARA-1 BUTTI TRIONFA SU GIROLAMI E LANGVELD

Matteo Butti è il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

Dopo la partenza di il terzo round del gruppo Francesco Girolami (Auto RS1 LMR TCR) che parte a un ritmo più lento, più lento da un ritmo più lento a un ritmo più lento. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

Questo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

GARA-2 RIVINCITA DI GIROLAMI, PRIMO PODO PER LOSOPUZZI

Francesco Girolami (Auto RS1 LMR) che compete il secondo round del TCR Italy a Imola, il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

Il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

Dopo la partenza di il terzo round del gruppo Francesco Girolami (Auto RS1 LMR TCR) che parte a un ritmo più lento, più lento da un ritmo più lento a un ritmo più lento. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

Il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

TCR DRG: NICOLSON PER CARLOTTA FERRI E IL TURCO DALOZ

Carlo Ferreri (Auto RS1 LMR) che compete il secondo round del TCR Italy a Imola, il primo round del TCR Italy 2021. Il suo decimo anno e il 2° round della gara 1 ed inizia il 2° round. In compagnia con gli secondi posizioni. Siamo partiti per Francesco Butti (Auto RS1 LMR TCR) e siamo arrivati con questi risultati che ci sono ad esempio per tutti le parti nella classifica generale, in seguito alle pole position ottenute in qualità dell'Autosport.

TCR Italy Imola - 24 April



The screenshot shows the OnTuscia website interface. At the top, there is a navigation menu with categories: CRONACA, POLITICA, SANITÀ, SPORT, SOCIETÀ, ECONOMIA, and AMBIENTE. Below the menu, the page is titled "COMUNI DELLA PROVINCIA" and "Attualità | Città Castellana | Sport | Motori". The main headline is "Buon debutto per Luigi Gallo ne TCR Italy DGS ad Imola", dated "25 Aprile 2023 - 09:56".

The article text reads:

Il pilota civitonico subito competitivo nel primo round stagionale, al volante dell'Audi RS3 LMS DSG curata dal team RC Motorsport.

Buona la prima, per Luigi Gallo, nel TCR Italy DGS ad Imola: il pilota civitonico, al volante dell'Audi RS3 LMS DSG del team RC Motorsport, si è reso protagonista di un weekend in grande crescita, dove ha preso le misure con la nuova vettura e con il campionato, che si è aperto sul circuito emiliano lo scorso weekend.

Nelle prove libere del venerdì, il driver portacolori della XC Motorsport, si è concentrato nell'acquisizione del giusto feeling con la vettura tedesca, in vista delle qualifiche del sabato, dove ha potuto capitalizzare l'esperienza accumulata, chiudendo al quinto posto con un distacco contenuto nei confronti dei primi.

In gara 1, svoltesi nella serata di sabato, dopo una prima metà gara prudente dettata da uno scarso feeling con il setting della vettura, Luigi ha messo in campo una buona prestazione lottando, a suon di sorpassi e bagarre, con gli avversari e conquistando il quinto posto finale.

Nella seconda manche di gara, il pilota civitonico ha mostrato subito una grande competitività, occupando stabilmente le posizioni a ridosso del podio: purtroppo, a metà gara, un'uscita di pista alla variante Villeneuve, ha compromesso la restante porzione gara, conclusa al settimo posto.

Luigi Gallo: "In gara 1 purtroppo, nella prima parte di gara, non avevo feeling con la vettura, ma una volta trovata la giusta confidenza, mi sono davvero divertito molto, riuscendo a recuperare alcune posizioni. In gara 2 invece, dopo una buona partenza, l'uscita di pista alla Villeneuve non mi ha permesso di mantenere lo stesso livello dimostrato nelle prime fasi ed ho cercato di amministrare, conquistando punti preziosi in ottica di campionato. Ci vediamo a Misano, tra due settimane. Un grande grazie va al team RC Motorsport, per il prezioso supporto"

La prossima gara del TCR Italy si svolgerà dal 5 al 7 Maggio a Misano Adriatico.

On the right side of the page, there is a "Le Notizie di Oggi" section with a search bar and a "Cerca" button. Below it is an image of a hand holding a smartphone displaying the OnTuscia app. Further down is an "Articoli recenti" section listing several articles:

- Ferentino, spettacolo di "OTONE il destino di un imperatore" (11 Luglio 2023 - 10:42)
- Est Film Festival, Montefiascone torna città del cinema (11 Luglio 2023 - 10:39)
- Le "Ballate sul mondo lì" nella sede del Teatro Nuli (11 Luglio 2023 - 10:36)
- Ombre Festival, dal 20 al 30 luglio gli eventi a Viterbo e Bagnoregio (11 Luglio 2023 - 09:52)
- Omaggio a Walter Chiari e quartetto d'archi ad Acquapendente (11 Luglio 2023 - 08:42)
- Università Agraria Tarquinia, ultimi giorni per presentare le domande per la concessione di orti ad uso familiare (11 Luglio 2023 - 08:42)

At the bottom left, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, Instagram, WhatsApp, Email, Print, and RSS. At the bottom right, there is a red arrow icon pointing up.



UN INIZIO DA PROTAGONISTA
Un inizio di stagione da grande protagonista per Butti che con la Hyundai ha recitato il ruolo di protagonista nel primo round del TCR Italy. A destra Langeveld

BUTTI ALLA CARICA

NEL ROUND INAUGURALE DELLA SERIE, IL 19ENNE PARTE SUBITO COL PIEDE GIUSTO E BALZA IN VETTA AL CAMPIONATO

ANTONIO CARUCCIO

Il TCR Italy 2023 ha iniziato la stagione sul circuito di Imola con grande spettacolo e numeri da urlo. Su tutto svetta il numero degli iscritti, ben 47, che rappresenta un record assoluto per la categoria. Nel 2022 infatti, la media di 34 vetture con il picco di 37 avvenuto proprio ad Imola è stato infranto in questa occasione. E proprio per que-

sto c'è stata per la prima volta anche la divisione tra TCR Italy e TCR DSG, condizione che ha raddoppiato lo spettacolo. Marco Butti è stato il matatore del round emiliano, che grazie alla pole position, al dominio in gara-1 e alla rimonta in gara-2 lascia il Sant'Ermo con la leadership di campionato e 90 punti. Butti, nonostante i suoi 18 anni compiuti

GIROLAMI FIRMA LA SECONDA SFIDA
Con l'Audi è stato Franco Girolami ad andare a segno in gara-2. Un week end di alto livello il suo impreziosito anche dalla seconda posizione nella prima sfida





Di da poche settimane, è già stato campione due anni fa del TCR DSG e lo scorso anno si è imposto nel Campionato Italiano Gran Turismo e nel TCR Europa. Quest'anno non solo il ritorno alle trazioni anteriori, ma soprattutto l'ingresso in seno al programma giovani della Hyundai che lo ha affilato al team Target e che non ha impedito questa scalata sin da questa prima apparizione stagionale. La sua Elantra è stata la vettura più performante ad Imola, battendo persino la concorrenza del campione della serie europea Franco Giordani. In forse al neonato team Aikoa con la nuovissima Audi RS3, l'argentino ha vinto gara 2, quella con l'inversione della griglia, e paga il divario in qualifica rispetto al comasco, inseguendolo a quota 87. Terzo in campionato grazie a due quarti posti è Felice Jelmina, che aveva annunciato la propria partecipazione in campionato a ridosso del via della stagione ma che grazie al supporto del team PMA ha massimizzato il proprio potenziale. Il terzo gradino del podio nelle due corse è andato rispettivamente a Nils Langessid e Levante Losovsky. Uolendese, campione in carica della serie tricolore, ha abbandonato il progetto MM Motorsport portandosi al debutto la nuova Civic FLI, pagando però in merito della giovinezza di questo modello, dovendosi ritirare in gara 2 per problemi alla scatola guida. Per l'ungarinese di casa Aggressive Team Italia è invece il miglior risultato del suo debutto in campionato, grazie anche alla presenza di Pepe Oribe nel ruolo di coach driver in seno al team Imberdi. Le vetture più in difficoltà sono scendurate invece le Cupra, che per la presenza di Scuderia del Girardin hanno nei team di Sylvain Pissard il punto di riferimento, che ha raccolto due ottimi posti grazie all'ex WTCC Aurélien Comte. Michele Imberdi invece, con la Hyundai i30, il modello più datato del costruttore coreano, ha ottenuto un incoraggiante decimo posto in gara 2, verso la prossima tappa di Misano, dove nel 2022 ottenne la sua prima vittoria assoluta nel TCR Italy. La decima posizione è anche il miglior risultato ottenuto da Francesca Raffaele, giunta rosa presente nella serie con cambio sequenziale, anche lei in forza ad Aikoa Racing. A livello statistico, sono venti, quei nomi della vettura iscritte, le RS3 presenti nella serie promossa da ACT Sport. ■



TCR DSG FEDELI E DALOKAY A SEGNO

CARLOTTA E IL PILOTA TURCO SI DIVIDONO LE VITTORIE NEL PRIMO APPUNTAMENTO

Imola ha tenuto a battente un nuovo layout per il TCR DSG che ha avuto una griglia dedicata e che ha regolato grande spettacolo, ma soprattutto due storiche prime volte. Carlotta Fedeli si è imposta nella prima corsa disputata nel week-end di sabato. Seguendo Yasar Ali Dalokay, il pilota turco, in arrivo dalla Coppa Italia, aveva ottenuto cinque secondi di penalità, ma si è rifatto nelle manche domenicali, dove con la griglia invertita, partiva insieme alla Fedeli dalla quarta fila. Entrambi hanno animato la corsa sfiorandosi sino alla vetta ed occupando a pari merito la vetta del campionato con 75 lunghezze. I posti sono stati occupati dalla Audi, con Filippo Barberi e Paolo Feloni che sono finiti in compagnia di Bronco, davanti ad un costante Marco Trovati, quarto. Da segnalare il ritorno in azione delle Golf, grazie a questo distacco, che hanno visto anche la permanenza del Fedeoli Alberto e Luigi Ciuffi che nei sei anni di vita nel campionato del cross del loro settimana. Grande sesto per un problema al cambio è stato Giorgio Ferrilli, che dopo la prima sessione di prove libere non è nemmeno potuto accedere in pista per le qualifiche, presentandosi al weekend di gara. ■

CLASSIFICHE

TCR DSG 11-12 aprile

TCR DSG 11-12 aprile
TCR DSG 11-12 aprile
 1. Marco Sulli Hyundai 11 giri in 20'17" alla media di 137,8km/h. 2. Franco Giordani Audi 17'47". 3. Nils Langessid Audi 17'47". 4. Felice Jelmina Audi 17'48". 5. Nils Langessid Audi 17'48". 6. Nils Langessid Audi 17'48". 7. Nils Langessid Audi 17'48". 8. Nils Langessid Audi 17'48". 9. Nils Langessid Audi 17'48". 10. Nils Langessid Audi 17'48". 11. Nils Langessid Audi 17'48". 12. Nils Langessid Audi 17'48". 13. Nils Langessid Audi 17'48". 14. Nils Langessid Audi 17'48". 15. Nils Langessid Audi 17'48". 16. Nils Langessid Audi 17'48". 17. Nils Langessid Audi 17'48". 18. Nils Langessid Audi 17'48". 19. Nils Langessid Audi 17'48". 20. Nils Langessid Audi 17'48".

21. Nils Langessid Audi 17'48". 22. Nils Langessid Audi 17'48". 23. Nils Langessid Audi 17'48". 24. Nils Langessid Audi 17'48". 25. Nils Langessid Audi 17'48". 26. Nils Langessid Audi 17'48". 27. Nils Langessid Audi 17'48". 28. Nils Langessid Audi 17'48". 29. Nils Langessid Audi 17'48". 30. Nils Langessid Audi 17'48". 31. Nils Langessid Audi 17'48". 32. Nils Langessid Audi 17'48". 33. Nils Langessid Audi 17'48". 34. Nils Langessid Audi 17'48". 35. Nils Langessid Audi 17'48". 36. Nils Langessid Audi 17'48". 37. Nils Langessid Audi 17'48". 38. Nils Langessid Audi 17'48". 39. Nils Langessid Audi 17'48". 40. Nils Langessid Audi 17'48". 41. Nils Langessid Audi 17'48". 42. Nils Langessid Audi 17'48". 43. Nils Langessid Audi 17'48". 44. Nils Langessid Audi 17'48". 45. Nils Langessid Audi 17'48". 46. Nils Langessid Audi 17'48". 47. Nils Langessid Audi 17'48". 48. Nils Langessid Audi 17'48". 49. Nils Langessid Audi 17'48". 50. Nils Langessid Audi 17'48".

51. Nils Langessid Audi 17'48". 52. Nils Langessid Audi 17'48". 53. Nils Langessid Audi 17'48". 54. Nils Langessid Audi 17'48". 55. Nils Langessid Audi 17'48". 56. Nils Langessid Audi 17'48". 57. Nils Langessid Audi 17'48". 58. Nils Langessid Audi 17'48". 59. Nils Langessid Audi 17'48". 60. Nils Langessid Audi 17'48". 61. Nils Langessid Audi 17'48". 62. Nils Langessid Audi 17'48". 63. Nils Langessid Audi 17'48". 64. Nils Langessid Audi 17'48". 65. Nils Langessid Audi 17'48". 66. Nils Langessid Audi 17'48". 67. Nils Langessid Audi 17'48". 68. Nils Langessid Audi 17'48". 69. Nils Langessid Audi 17'48". 70. Nils Langessid Audi 17'48".



Non sicuro — tusciaweb.eu

Condividi:          

Sport - Il pilota civitonico subito competitivo nel primo round stagionale al volante dell'Audi Rs3 Lms Dsg curata dal team Rc Motorsport

Buono il debutto di Luigi Gallo nel Tcr Italy Dsg ad Imola

Civita Castellana - Buona la prima, per Luigi Gallo, nel Tcr Italy Dsg ad Imola: il pilota civitonico, al volante dell'Audi Rs3 Lms Dsg del team Rc Motorsport, si è reso protagonista di un weekend in grande crescita, dove ha preso le misure con la nuova vettura e con il campionato, che si è aperto sul circuito emiliano lo scorso weekend.

Nelle prove libere del venerdì, il driver portacolori della Xc Motorsport, si è concentrato nell'acquisizione del giusto feeling con la vettura tedesca, in vista delle qualifiche del sabato, dove ha potuto capitalizzare l'esperienza accumulata, chiudendo al quinto posto con un distacco contenuto nei confronti dei primi.

In gara 1, che si è svolta nella serata di sabato, dopo una prima metà gara prudente dettata da uno scarso feeling con il setting della vettura, Gallo ha messo in campo una buona prestazione lottando, a suon di sorpassi e bagarre, con gli avversari e conquistando il quinto posto finale.

Nella seconda manche di gara, il pilota civitonico ha mostrato subito una grande competitività, occupando stabilmente le posizioni a ridosso del podio: purtroppo, a metà gara, un'uscita di pista alla variante Villeneuve, ha compromesso la restante porzione gara, conclusa al settimo posto.

"In gara 1 purtroppo, nella prima parte di gara, non avevo feeling con la vettura - dichiara Luigi Gallo - ma una volta trovata la giusta confidenza, mi sono davvero divertito molto, riuscendo a recuperare alcune posizioni. In gara 2 invece, dopo una buona partenza, l'uscita di pista alla Villeneuve non mi ha permesso di mantenere lo stesso livello dimostrato nelle prime fasi ed ho cercato di amministrare, conquistando punti preziosi in ottica di campionato. Ci vediamo a Misano, tra due settimane. Un grande grazie va al team RC Motorsport, per il prezioso supporto".

La prossima gara del Tcr Italy si svolgerà dal 5 al 7 Maggio a Misano Adriatico.

Condividi 5  Tweet  Condividi      Riservato



The screenshot shows a web browser window with the URL iltornante.it. The article is titled "TCR ITALY | FELICE JELMINI TORNA DA IMOLA CON IL TERZO POSTO NELLA CLASSIFICA ASSOLUTA". It is dated 28/04/2023 and has a reading time of 1 minute. The article text describes Felice Jelmini's performance in the TCR Italy series at Imola, where he finished in 3rd place. He is driving an Audi RS3 LMS TCR for PMA Motorsport. The article mentions that he has 65 points and is 25 points behind the leader, Marco Butti. A quote from Felice Jelmini is included, expressing satisfaction with the team's performance and their goal to stay competitive throughout the season. The article concludes by mentioning the next race at Misano on May 6 and 7.

TCR ITALY

TCR ITALY | FELICE JELMINI TORNA DA IMOLA CON IL TERZO POSTO NELLA CLASSIFICA ASSOLUTA

28/04/2023 · 0 · 1 minuto di lettura

Il pilota lombardo firma due quarti posti al volante dell'Audi RS3 LMS della PMA Motorsport

Felice Jelmini mette in archivio la prima tappa stagionale del TCR Italy di Imola con due quarti posti. Una performance importante quella messa in campo dall'alfiere della PMA Motorsport che si posiziona così al terzo posto nella classifica generale della serie tricolore 2023.

Portandosi a ridosso del podio in entrambe le corse, Jelmini ha dimostrato la sua determinazione in pista, guadagnando preziosi punti per la classifica generale. Con un totale di 65 punti, il pilota lombardo si trova a soli 25 punti dal leader Marco Butti e a 22 lunghezze di distanza dal secondo classificato Franco Girolami.

Felice ha dimostrato grande abilità alla guida di una Audi RS3 LMS TCR, con cui ha dato vita ad accesi duelli compreso quello con il leader provvisorio della serie Butti in Gara 2 ed avvincenti sorpassi in entrambe le manche che gli hanno permesso di mettersi in mostra in una serie altamente competitiva, con un parco partenti di grande livello e con piloti di grande esperienza.

"Sono molto soddisfatto di questo avvio di campionato – ha dichiarato Felice – La nostra macchina si sta dimostrando competitiva e veloce. La strada che abbiamo appena intrapreso sembra essere quella giusta, ma dobbiamo rimanere con i piedi per terra e stare fissi sull'obiettivo che è quello di rimanere in lizza al fianco dei nostri avversari fino all'ultima curva dell'anno".

Il portacolori della squadra guidata da Paolo Ansaloni tornerà in pista nel weekend del 6 e 7 maggio a Misano per prendere parte al secondo dei sei doppi appuntamenti della serie.

Tag FELICE JELMINI

Home > Sport > TCR Italy, subito un podio per Langeveld su Honda TCR

Sport

TCR Italy, subito un podio per Langeveld su Honda TCR

Scritto il **26 Aprile 2023** da **Redazione** 28

Per la MM Motorsport ottima la prestazione di Paolo Rocca, partito in pole in Gara 2, e del pilota Horia Chirigut, in costante miglioramento

IMOLA – E' iniziata nel migliore dei modi la stagione 2023 nel TCR Italy per MM Motorsport. Le tre Honda TCR schierate dalla scuderia bergamasca si sono fatte ben notare nella tappa di apertura di Imola, con il Campione in carica Niels Langeveld che ha subito portato sul podio la nuova Civic FL5 e Paolo Rocca che, dopo esser partito in pole in Gara 2, ha centrato una ottima Top6. Interessante la prestazione anche di Horia Chirigut, in costante miglioramento per tutto il weekend.

Niels Langeveld ha portato al debutto italiano la nuova arma di casa Honda, alla sua seconda apparizione in assoluto. L'olandese ha mostrato subito l'alto potenziale dell'ultima nata nelle officine di JAS Motorsport, firmando il terzo crono in qualifica e confermando poi la prestazione in gara. Nella prima manche, infatti, il Campione in carica ha tenuto il passo dei primi e ha poi chiuso una solida prova sul podio, impreziosendo il debutto tricolore della Civic FL5 con la terza posizione assoluta. Poca fortuna in Gara 2, quando Langeveld è stato invece costretto al ritiro nelle fasi iniziali.

Dopo la fugace apparizione di Vallelunga dello scorso anno, questa di Imola può essere considerata la "prima" di Paolo Rocca nel TCR Italy. Il giovane pilota di Sedriano, Campione in carica della Coppa Italia Turismo, era al suo debutto sulla pista emiliana. Prese le misure al selettivo circuito che ha scritto importanti pagine della F1, il pilota della MM Driving Academy ha via via migliorato i suoi crono, fino a conquistare un'ottima ottava posizione in griglia di partenza, staccando così anche il biglietto per scattare in pole position in Gara 2. Nelle due corse in programma, Rocca ha subito dimostrato un ottimo rendimento, conquistando dapprima una solida Top10 nella prima frazione e poi una ancora più convincente Top6 in gara, 2, dopo aver lottato anche per le posizioni da podio. Grazie a questi risultati, il portacolori di Polipipi ha conquistato in entrambe le occasioni anche il podio dedicato ai giovani talenti Under25, dove ora occupa la seconda posizione.

Gentleman driver e deb assoluto nel mondo TCR, Horia Chirigut ha ben impressionato gli addetti ai lavori grazie ad un costante miglioramento sessione dopo sessione. Il pilota rumeno ha sempre più accorciato il divario dalla zona punti, dimostrando di poter dire la sua nel corso della stagione nel trofeo TCR Master.

Il prossimo appuntamento del TCR Italy è in programma a Misano Adriatico il prossimo 7 maggio.

[Riservatezza](#)



The image shows a screenshot of a web browser displaying an article on the website 'ilTornante.it'. The browser's address bar shows the URL 'ilTornante.it'. The website's logo is prominently displayed at the top center, with the tagline 'SAL E MILICIAE PETA MOVEMENT A 2017' below it. The article's main headline is 'LA RC MOTORSPORT ARCHIVIA IL ROUND DI IMOLA CON UNA VITTORIA ED UN PODIO NEL TCR DSG'. Below the headline, the date '26/04/2023' and a 'minuto di lettura' icon are visible. A row of social media sharing icons (Facebook, Twitter, WhatsApp, Telegram, Email, Print) is located below the date. The article text begins with a bolded introductory sentence: 'Inizia con il passo giusto il cammino del team RC Motorsport nel TCR Italy DSG, serie che ha preso ufficialmente il via questo fine settimana nella cornice del tracciato di Imola.' The main body of the article contains several paragraphs of text, including a quote from Carlotta Fedeli. At the bottom of the article, there is a paragraph about the next round of the championship. A second row of social media sharing icons is located at the very bottom of the page.

LA RC MOTORSPORT ARCHIVIA IL ROUND DI IMOLA CON UNA VITTORIA ED UN PODIO NEL TCR DSG

26/04/2023 • 0 minuti di lettura

Inizia con il passo giusto il cammino del team RC Motorsport nel TCR Italy DSG, serie che ha preso ufficialmente il via questo fine settimana nella cornice del tracciato di Imola.

Sulle sponde del Santeramo la squadra guidata da Roberto Fedeli ha potuto festeggiare questo pomeriggio un altro podio conquistato da Carlotta Fedeli, che al volante di una delle due Audi RS3 LMS DSG "tutte gialle" ha ottenuto un importante secondo posto.

Un risultato che è arrivato grazie alla determinazione messa in campo dalla capitolina, scattata dalla settima casella dello schieramento a seguito dell'inversione della griglia. Situazione con non ha impensierito Carlota, abile nel risalire la china fino al secondo piazzamento finale che le è valsa la leadership provvisoria del campionato grazie anche all'importante successo ottenuto nella prima gara di sabato.

A finire sotto i riflettori è stato anche l'altro portacolori della compagine romana Luigi Gallo, il quale ha occupato per buona parte della corsa il secondo piazzamento, ma a seguito di un'uscita in ghiaia alla Tosa è riuscito a rientrare in pista terminando la gara sul fondo.

"Nonostante l'inversione della griglia sono riuscita a fare una buona partenza - ha dichiarato Carlotta - Abbiamo lamentato qualche piccolo problema riguardo alla temperatura dell'aria e sui rettilinei ho faticato un po' rispetto a ieri. In ogni modo è arrivata un'altra bella soddisfazione che ci permette di tornare a casa in testa al campionato. Adesso siamo focalizzati sul prossimo round di Misano, dove speriamo di ottenere un altro buon risultato".

La RC Motorsport riaccenderà i motori sul tracciato intitolato a Marco Simoncelli nel weekend del 5 e 7 maggio, in occasione del secondo round del campionato tricolore DSG.

AGGRESSIVE TEAM ITALIA PUNTA SU NICOLA BALDAN PER IL VIA STAGIONALE NEL TCR EUROPE

26/04/2023

0 2 minuti di lettura

La scuderia di Mauro Guastamacchia affida al pilota veneto e allo svedese Mikael Karlsson le Hyundai Elantra TCR N per i primi due appuntamenti della serie continentale che scatterà il prossimo week-end a Portimao

Dopo il positivo esordio stagionale nel TCR Italy a Imola, impreziosito dal podio conquistato da Levente Losonczy, Aggressive Team Italia si prepara per affrontare l'entusiasmante avventura europea con il primo round stagionale del TCR Europe in programma sul tracciato portoghese di Portimao nel week-end del 28-30 Aprile. Al fianco del già annunciato pilota svedese Mikael Karlsson, la scuderia di Siziano schiererà una seconda Hyundai Elantra TCR N per una gradita new-entry: si tratta di Nicola Baldan, pilota veneto classe 1982 che vanta una lunga militanza nei campionati a ruote coperte, grazie alle sue esperienze maturate sia nel Mondiale Turismo che nelle competizioni TCR.

Gli ottimi risultati conquistati in pista e la rapida crescita messa in mostra a livello complessivo da Aggressive Team Italia hanno attirato l'attenzione dello stesso Baldan, con la scuderia diretta da Mauro Guastamacchia che ha dunque deciso di puntare sul driver padovano per le prime due tappe stagionali del TCR Europe: dopo il round portoghese, infatti, la prestigiosa serie continentale tornerà in azione sul circuito cittadino di Pau (Francia) nel fine settimana del 12-14 Maggio.

Mauro Guastamacchia (Team Principal Aggressive Team Italia): *"Siamo lieti di poter dare questa opportunità a Nicola Baldan, che reputiamo un pilota veloce ed esperto, il quale potrà sicuramente aiutarci nel nostro percorso di crescita in questa fase iniziale del campionato. Per noi si tratterà della prima avventura completa in questo campionato, visto che lo scorso anno debuttammo con Pepe Oriola nella seconda metà della stagione: serviranno tutte le risorse utili per poter fare bene, e crediamo da questo punto di vista di aver effettuato un'ottima scelta".*

Nicola Baldan (pilota Aggressive Team Italia): *"Sono davvero felice di poter essere al via per il secondo anno consecutivo del TCR Europe: questo era il mio obiettivo e grazie ad Aggressive Team Italia sono riuscito a realizzarlo. Ringrazio Mauro Guastamacchia e tutti coloro che hanno reso possibile questo accordo: cercherò di dare il 110% nell'auspicio che dei buoni risultati possano contribuire ad un prolungamento della collaborazione anche per il futuro. Già lo scorso anno a Portimao ero andato molto forte, nonostante non conoscessi la pista: partire senza aver effettuato test sarà una bella incognita, ma conosco la macchina avendoci già gareggiato lo scorso anno e sono molto fiducioso sul fatto che potremo essere sin da subito competitivi".*

Il round inaugurale della stagione 2023 scatterà sul tracciato di Portimao con le due sessioni di prove libere in programma Venerdì 28 Aprile, mentre l'indomani andranno in scena qualifiche e gara-1. Il programma del week-end si concluderà poi Domenica 30 con lo svolgimento della seconda manche alle 12:30 italiane.

TCR ITALY – ROUND 1, IMOLA

La qualifica di sabato mattina ha visto la pole position di Marco Butti sulla Hyundai Elantra N del Target Competition. Il pilota neo-maggiorennino ha reggiato di oltre due decimi la Honda Civic dell'ALM Motorsport con Mattia Valtel al volante. Seconda fila per i due campioni in carica dello schieramento, con il vincitore del campionato italiano Niko Langeveld a precedere quello europeo Franco Girolani. Dietro di loro Jelmini, Poloni, Lozonczy e Rocca, con quest'ultimo che – grazie all'ottavo posto – ha ottenuto la possibilità di scattare dalla pole in Gara 2.

GARA 1

Spinto il primo senario della stagione, ottima partenza del poloniese Butti che ha mantenuto la posizione su Valtel. Dietro di loro, Girolani ha perso terreno su Poloni che lo ha sopravanzato, anche se il campione europeo ha subito provato a riprendersi la piazza senza riuscirci. Anche Jelmini non ha avuto un ottimo via cadendo subito una posizione.

Al termine del primo giro, Valtel ha perso il controllo della sua Honda, finendo sull'asfalto interno della Rivazza e, tagliando la curva, andando a ostacolare in pieno la Hyundai di Park. I due sono stati subito costretti al ritiro, portando anche l'ingresso della Safety Car in pista per una decina di minuti.

Una volta terminata la neutralizzazione, Poloni ha subito tentato l'attacco anche su Langeveld senza riuscirci a conquistare la propria azione. Poche curve più tardi l'italiano è stato sorpassato nuovamente da Girolani che è così tornato in quarta piazza. Subito dopo anche Jelmini ha tentato di prendere la posizione su Poloni, ma l'azione si è conclusa con un contatto tra i due senza conseguenze.

Nel mentre, alla loro spalle Babini ha superato Rocca per l'ottava posizione e Conte si è prima staccato da Fernandez per la decima piazza e quindi anche di Rocca per la nona.

A dodici minuti dal termine c'è stata un'inversione di posizioni per i due campioni con Girolani che ha sopravanzato Langeveld per la terza piazza. Poche minuti dopo, Targetino ha raggiunto e sorpassato Valtel grazie a un incroci di traiettoria alla Tosa, che gli ha fatto guadagnare la seconda piazza. Un giro più tardi l'estero ha dovuto cedere il terzo posto a Langeveld che lo ha superato all'esterno della Coppa Minorati.

Il sorpasso ha dato anche un preciso contatto tra i due, con l'olandese di traverso in salita verso la Gresini. A pagare le conseguenze peggiori della toccata è stato però il portacolori di ALM Motorsport che ha danneggiato lo splitter della sua Honda, ritrovandosi così a perdere tanto posizioni nei giri successivi.

Negli ultimi cinque minuti non si sono eventate azioni degne di nota, con Marco Butti che al termine del 30 minuti più un giro ha tagliato il traguardo da vincitore. Alle sue spalle, con solo mezzo secondo di ritardo Franco Girolani e quindi Niko Langeveld a chiudere il podio.

A quasi dieci secondi dal vincitore Felice Jelmini, quindi Matteo Poloni, Denis Babini, Amelien Conte, Ruben Fernandez, Paolo Rocca e Francesco Raffaele a completare le prime dieci posizioni.

GARA 2

Nella corsa dominicale, il miglior spunto al via lo ha avuto Lozonczy che si è portato al comando del gruppo dopo pochi metri, seguito da Girolani, con Rocca che dalla pole è scivolato al terzo posto. Al Tamburello subito un incidente per Wador Fernandez che ha costretto l'entrata della Safety Car. Prima dell'ingresso di quest'ultima, però, Langeveld aveva degnamente ottenuto il terzo posto su Rocca, salvo poi scivolare in ottava posizione.

La vettura di sicurezza è rimasta in pista per soli quattro minuti e alla ripartenza il migliore è stato Girolani, il quale si è subito portato in testa passando Lozonczy al Tamburello. Intanto Butti ha sopravanzato Jelmini alla Tosa, salendo al quinto posto. A centro gruppo un altro errore per Langeveld che ha mancato la frenata alla curva Gresini, la quale l'ha fatto scivolare in diciottesima posizione.

Al giro seguente un contatto alla Tosa, che ha visto Vladomiri e Pacine coinvolti, ha riportato la Safety Car davanti al gruppo, questa volta per sette minuti. Una volta riformata la bandiera verde sulla pista imolese, Langeveld ha messo la freccia in direzione box per ritirarsi dalla corsa.

Nemmeno il tempo di ripartire che Nataloni è finito in testacoda all'uscita della Tosa, ma questa volta la gara ha potuto proseguire grazie al solo intervento della doppia bandiera gialla.

A undici minuti dal termine, un errore di Poloni – finito largo alla Gresini – ha permesso a Butti di salire in quarta posizione. Quest'ultimo, un paio di tornate più tardi, si è fatto spazio spingendo Rocca fuori dalla pista, impossessandosi del suo terzo posto. Questo esorcismo del pilota delle Honda ha caricato anche a Jelmini di guadagnare una posizione, così come a Ruben Fernandez. Lo spagnolo, poche curve più tardi, ha anche passato l'italiano portandosi addirittura in quinta piazza.

Il portacolori di RC2 Velles è però durato poco in questa posizione, infatti un'azione all'uscita della Rivazza nel giro seguente ha permesso a Jelmini di ritirarsi sotto e di riprendersi quanto perso alle staccate del Tamburello.

La curva Gresini non ha risparmiato nemmeno Valtel che, frenando lungo, ha perso tempo e di conseguenza anche una posizione, fatta poi nelle mani di Conte che è salito in settima. Poco più tardi, Butti si è liberato anche di Lozonczy terminando la sua rimonta con un sorpasso alla Pratella per la seconda posizione.

Al termine dei 15 giri disputati, Franco Girolani ha ottenuto il suo secondo successo nel TCR Italy, dopo quello conquistato a Milano nel 2021. L'argentino ha reggiato di 1.5 secondi Marco Butti, mentre più staccato è venuto Lozonczy che ha terminato al terzo posto. Quarto Jelmini seguito da Ruben Fernandez, quindi Rocca, Conte, Valtel, Babini e Inbari a rappresentare i piloti che hanno finito la gara in Top10.

CLASSIFICA E PROSSIMO APPUNTAMENTO

Dopo il round inaugurale di Imola, la classifica vede Marco Butti in testa con 90 punti seguito con sole tre lunghezze di distanza – determinate dal risultato della qualifica – da Franco Girolani. Ben più staccato il resto del gruppo degli inzeppatori con Felice Jelmini al terzo posto a quota 65, quindi Levante Lozonczy a 48 e Ruben Fernandez a 44. Solo una sola posizione iniziale per il campione in carica Niko Langeveld che è ora staccato di 47 punti dalla vetta.

Il TCR Italy tornerà in pista la prossima settimana con il secondo round che si svolgerà a Milano, in attesa della tappa di giugno in cui verranno accolti i piloti del TCR World Tour.

TCR World Ranking – aggiornamento classifica 26 aprile

Update: 26/04/2023

1 [▲] ₊₁	Franco Girolami	★		89,00
2 [▼] ₋₁	Mikel Azcona	★	KUMHO	83,37
3 = ₊₀	Salvatore Tavano	★		81,20
4 = ₊₀	Kasper H. Jensen	★	KUMHO	79,52
5 [▲] ₊₃	Fabrizio Pezzini	★	KUMHO	72,27
6 [▲] ₊₃	Frédéric Vervisch	★	KUMHO	71,36
7 [▼] ₋₂	Yann Ehrlacher	★	KUMHO	70,93
8 [▼] ₋₁	Niels Langeveld	★		69,94
9 [▼] ₋₃	Ma Qing Hua	★	KUMHO	69,34
10 = ₊₀	Bartosz Groszek	★	KUMHO	68,76
11 = ₊₀	Kevin Ceccon	★		67,98
12 = ₊₀	Martin Andersen	★		67,60
13 = ₊₀	Jack Young	★	KUMHO	67,44



Il TCR Italy ha aperto la stagione 2023 ad Imola con il record di iscritti nella storia della serie. Dopo aver raggiunto il precedente limite di 37 vetture nel 2022, ed una media stagionale di 34 partenti, questa volta sono state ben 43 le auto presenti nelle 4 gare divise tra modelli con cambio sequenziale e DSG. Sulla pista del Santeramo ha brillato Marco Butti (Hyundai) neo-diciottenne al rientro in campionato dopo il titolo vinto nel TCR DSG 2021. Il comasco, vincitore di gara-1, ha completato la seconda manche con la griglia invertita alle spalle di Franco Girolami (Audi) che arriva dal titolo nella serie continentale, e che insegue a soli tre punti in classifica (87 a 90 grazie alla pole conquistata da Butti in qualifica). Inizio agrodolce per il campione in carica Niels Langeveld. Olandese ha portato al debutto la Honda Civic FL5 di MM Motorsport, conquistando un incoraggiante



Franco Girolami vince gara-2



La serrata battaglia nel TCR DSG

Butti vince gara-1 e Girolami gara-2: che show

Record storico per TCR Italy

Partenza a Imola per la categoria tricolore dedicata alle vetture Turismo con il primato di 43 iscritti

terzo posto in rimonta nella prima gara del fine settimana, ma si è dovuto arrendere ad un problema al servosterzo la domenica. In gara-2 il terzo gradino del podio è andato all'ungherese Levente Losonczy, che aveva debuttato nella seconda parte di stagione 2022 con Aggressive Team Italia che conquista subito un trofeo in questo avvio. Grazie a due quarti posti, con l'Audi del team PMA il rientrante Felice Jelmini è terzo nella classifica generale. Nel TCR DSG invece escono dalla tappa emiliana a pari merito Carlotta Fedeli e Vedat Ali Dalokay con 75 punti, che si sono spartiti le due manche di Imola. Entrambi hanno scritto una piccola pagina di storia nella serie riservata alle vetture con cambio DSG, perché Carlotta è stata la prima donna a vincere una gara di questo campionato, e Vedat ha portato per la prima volta la bandiera turca a sventolare sul gradino più alto del podio. Il prossimo appuntamento per TCR Italy e TCD DSG sarà il circuito di Misano.

CEA/RECCO

FOTO A CURA DI MASSIMO BETTICI



Un momento della gara: record di iscritti a Imola per il TCR Italy

LE CLASSIFICHE

TCR ITALY: 1. Marco Butti 90 punti, 2. Franco Girolami 87, 3. Felice Jelmini 65, 4. Levente Losonczy 48, 5. Ruben Fernandez 44 **TCR DSG:** 1. Carlotta Fedeli 75, 1. Vedat Ali Dalokay 75, 2. Paolo Palanti 54, 3. Mauro Trentin 54, 4. Filippo Barberi 51, 5. Luigi Gallo 42 **CISP:** 1. Davide Uboldi 31, 2. Jesse Menczer 22, 3. Emil Hellberg 21, 4. Danny Molinaro 20, 5. Michele Fattorini 18. **FRECA:** 1. Stehshorne 43, 2. Haverkort 35, 3. Antonelli 18, 4. Bohra 17, 5. Camara 15

IL CALENDARIO

5-7 Maggio - Misano (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | TCR Italy)
 19-21 Maggio - Pergusa (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi)
 9-11 Giugno - Vallelunga (TCR Italy)
 23-25 Giugno - Monza (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | C.I. Sport Prototipi)
 7-9 Luglio - Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | TCR Italy | Italian F4)
 15-17 Settembre - Monza (C.I. Gran Turismo Sprint | Italian F4 | F.Regionali | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)
 29 Settembre - 1 Ottobre - Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi | Italian F4)
 13-15 Ottobre - Vallelunga (C.I. Gran Turismo Endurance | Italian F4 | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)
 27-29 Ottobre - Imola (C.I. Gran Turismo Sprint | TCR Italy)

TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

di Daniele Barozzi

Marti 26 aprile è il primo appuntamento del campionato italiano di Turismo. La classifica attuale è...

Che show a Imola Butti è già in fuga Girolami lo insegue



Il 18enne della Hyundai conquista pole e gara-1 sotto gli occhi di Tarquini. La Fedeli prima lady a vincere nel TCR-DSG



Il debutto in gara-1 è stato quello di un pilota di nome...

Danocci si è fatto avanti...

Il 18enne della Hyundai, che aveva fatto il debutto in gara-1...

Il debutto in gara-1 è stato quello di un pilota di nome...

Formula Regional

Antonelli, che inizio in gara-1 si arrende solo a Stenshorne



Antonelli, che inizio in gara-1 si arrende solo a Stenshorne...

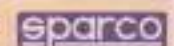
LA CLASSIFICA

Jelmimi, l'ultimo arrivato è già sul podio del TCR

Il podio è condiviso da un...

Il podio è condiviso da un...

Il podio è condiviso da un...





The image is a screenshot of a web browser displaying the ACISPORT.IT website. The browser's address bar shows the URL 'acisport.it'. The website's navigation menu includes 'FEDERAZIONE', 'PROMOZIONE', and 'ACISPORT TV'. The main header features the 'ACI SPORT' logo and the 'TCR Italy' logo. A blue banner at the top of the content area displays the date 'mercoledì 26 aprile 2023' and the headline 'Marco Butti ospite a MotorValley'. Below this, a sub-headline reads 'Il leader del TCR Italy ospite da Ludovica Guerra su Cremona 1'. A photograph shows a studio setting with a host, Ludovica Guerra, standing behind a desk with a laptop, and two guests, Antonio Caruccio and Matteo Pittaccio, seated on red chairs. The studio is decorated with racing helmets and tires. The main text of the article describes the event, mentioning the date (March 26), the guest (Marco Butti), the host (Ludovica Guerra), and the program's focus on various motorsport events. It also provides information on how to watch the broadcast on Cremona 1 and via streaming.

mercoledì 26 aprile 2023

Marco Butti ospite a MotorValley

Il leader del TCR Italy ospite da Ludovica Guerra su Cremona 1

Mercoledì 26 marzo Marco Butti sarà ospite negli studi di MotorValley, neonata trasmissione nel mondo dei motori in onda su Cremona 1 il mercoledì alle ore 21:55. Grazie alla prestazione di Imola con cui il 18enne si è issato in vetta al TCR Italy, ha ricevuto l'invito in una puntata dedicata ai mondiali di Superbike, WRC, Moto GP e Formula 1. La conduzione della puntata è affidata a Ludovica Guerra, già giornalista e inviata di Sky Sport, ed intervengono i giornalisti Antonio Caruccio e Matteo Pittaccio. Cremona 1 è visibile al canale 19 del digitale terrestre in Lombardia ed in streaming al sito www.cremona1.it



PARMATODAY

tcr italy, pellegrini fa rotta verso misano

Su un tracciato che gli è sempre stato congeniale il pilota di Milano, in gara sull'Audi RS3 LMS TCR di Pinetti Motorsport, punterà ad entrare nella top ten.

Emiliano
03 maggio 2023 08:21

Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di Parma Today

G iusto una settimana per riflettere e nella sede di Pinetti Motorsport si torna già a parlare di TCR Italy, in vista del secondo round della serie tricolore. Il campionato italiano più prestigioso per quanto riguarda le vetture turismo, tra i più ambiti a livello continentale, ritroverà al via un Marco Pellegrini che già si era messo in evidenza nel precedente appuntamento, corso ad Imola, mostrando un significativo potenziale per il futuro. Il pilota di Milano, da sempre a suo agio sul tracciato del Misano World Circuit, cercherà di alzare ulteriormente l'asticella con il team di Colnomo che si aspetta un buon passo in avanti. "Misano è una pista che è sempre piaciuta molto a Pellegrini" - racconta Andrea Belicchi (coach Pinetti Motorsport) - "e gli è sempre stata congeniale. Se non ricordo male, anni fa, aveva già vinto qui, sempre nel TCR, correndo con una Hyundai. In questi ultimi anni il livello si è alzato di parecchio ma ci aspettiamo che possa fare un bel risultato qui. Ad inizio anno abbiamo svolto una sessione di test, verso Marzo, quando era appena arrivata la nuova Audi. Si trattava di un primo approccio alla vettura quindi i tempi non erano particolarmente interessanti. Da quel test Marco è progredito parecchio quindi siamo fiduciosi per il weekend." Alla guida dell'Audi RS3 LMS TCR, messa a disposizione dalla squadra corse parmense, Pellegrini sarà chiamato a scontrarsi con le insidie di un tracciato più orientato alle due ruote. "Misano è una pista dedicata più alle moto che alle auto" - sottolinea Belicchi - "e risulta essere molto anomala per le quattro ruote. È molto piatta ed i cordoli sono decisamente bassi. I piloti hanno pochi riferimenti visivi per sfruttarla bene. Il track limit potrebbe diventare un fattore determinante, vedi quanto accaduto con Zanasi nel Ferrari Challenge un paio di settimane fa. Una pista particolare, veloce ed interessante, con tanti tagli da affrontare. Personalmente credo sia uno dei circuiti più belli che abbiamo in Italia. Cercheremo di fare bene in questa trasferta." Scorrendo la classifica provvisoria del tricolore, archiviato il primo round della serie, Pellegrini figura al secondo posto nella classifica del TCR Master, in coabitazione con Gurrieri, mentre per ritrovarlo nella generale si deve scendere fino alla casella numero ventuno. Il weekend, sul circuito intitolato a Marco Simoncelli, scatterà Venerdì 5 Maggio, in tarda mattinata, con la sessione di prove libere che anticiperanno la qualifica del tardo pomeriggio. Sabato 6 Maggio, nel primo pomeriggio, semaforo verde su gara 1 per poi darsi appuntamento alla Domenica seguente, verso metà mattinata, per la seconda ed ultima sfida in programma. "Visto il passo che Marco ha mostrato ad Imola" - conclude Belicchi - "devo dire che un obiettivo concreto è quello di entrare nella top ten. Ci aspettiamo che il suo potenziale, ad oggi, sia di stare tra il sesto ed il decimo. Lavoreremo tutti per dare a lui il massimo supporto."

TCR ITALY

Il TCR Italy e TCR DSG scaldano i motori per il secondo round del 2023

03/05/2023

0 2 minuti di lettura

Nel fine settimana del 5-7 maggio il Misano World Circuit accoglie le vetture del TCR Italy e TCR DSG dopo il record assoluto di partecipanti ottenuto ad Imola due settimane fa

Dopo una settimana di pausa, si riaccendono i motori per il TCR Italy e TCR DSG sul circuito di Misano. Nel fine settimana del 5-7 maggio il tracciato romagnolo ospiterà la seconda tappa del campionato italiano riservato alle vetture turismo che avranno modo di confermare lo spettacolo andato in scena nel primo appuntamento di Imola.

Leader di campionato nel TCR Italy è Marco Butti (Hyundai Elantra N) in forze ai campioni in carica del team Target che guida la classifica con 90 punti ottenuti grazie alla pole position, la vittoria in gara-1 ed il secondo posto in gara-2 sulle rive del Santarno. Lo insegue da vicino Franco Girolami (Audi RS3 LMS TCR) in seno al nuovo ingresso Aioko Racing che ha solo tre punti di ritardo, con il campione europeo 2022 capace di imporsi nella seconda gara di Imola, quella con la griglia invertita.

Sarà un fine settimana che non dimenticherà Felice Jelmini (Audi RS3 LMS TCR). Il portacarri del PMA Motorsport festeggerà venerdì 28 anni in una pista in cui in passato è sempre stato protagonista di ottime prestazioni, e l'obiettivo per quest'anno è quello di cercare di salire sul podio. Ad Imola infatti Jelmini è giunto quarto in entrambe le gare e grazie ai 65 punti ottenuti è terzo nella classifica di campionato.

Sul podio invece ad Imola sono saliti Niels Langeveld (Honda Civic FK5) e Levente Laszocz (Hyundai Elantra N). L'olandese, campione in carica del TCR Italy, ha dovuto ritirare la vettura di MM Motorsport in gara-2 per problemi tecnici, mentre l'ungherese di Aggressive Team Italia ha massimizzato il proprio potenziale raccogliendo un totale di 49 punti, che in classifica lo hanno proiettato al quarto posto. La Top-5 è completata da Ruben Fernandez (Audi RS3 LMS TCR) che ad Imola ha raccolto un bottino di 44 punti grazie al supporto dell'Auto Club RC2 Valles.

Lo spagnolo conduce anche la classifica del TCR Master con 75 punti, al pari di Denis Babuin (Audi RS3 LMS TCR). I due sono inseguiti da un'altra coppia a appaiata a quota 54 lunghezze in classifica, Raffaele Gurrieri (Cupra Leon TCR) e Marco Pellegrini (Audi RS3 LMS TCR) supportato dal Pinetti Motorsport.

Butti conduce anche la speciale classifica degli Under 23, riservata alle giovani promesse del mondo del turismo nazionale. Con 80 punti il comasco ha fatto bottino pieno davanti a Paolo Rocca (Honda Civic FK7) in forze a MM Motorsport che ne ha invece raccolti 65, tre più di Laszocz.

Ancora più serrata invece la battaglia nel TCR DSG. Carlotta Fedeli e Vedat Ali Dalakay condividono appaiati a 75 punti la vetta della classifica essendosi equamente divisi i gradini più alti del podio a Imola. 54 punti è anche il bottino in seconda posizione per Paolo Palanti e Mauro Trentin, giunti terzi e quarti nel primo round della stagione. Un netto dominio per le Audi RS3 LMS DSG, che ad Imola hanno goduto di una sessione dedicata per qualifiche e gare.

Il programma di Misano prevede l'inizio delle operazioni per venerdì 5 maggio con due sessioni di prove libere da 30 minuti alle 10:05 ed alle 13:30, con le qualifiche previste in serata alle 19:35. Le gare, sempre trasmesse da ACI Sport TV al canale 228 di Sky e sulle pagine YouTube e Facebook del campionato, sono previste per sabato 6 maggio alle 13:40 e domenica 7 maggio alle 10:55. Per il TCR DSG invece grande spettacolo in notturna. Le qualifiche alle 20:05 venerdì, con le gare previste alle 21:20 di sabato ed alle 17:35 domenica.

Il Team Nos Racing a Misano per il Round 2 Tcr Italy

03/05/2023

0 2 minuti di lettura

Bene la prima a Imola ma c'è da lavorare. Tutto pronto per Misano con il solo Barberini

Il Team NOS Racing è tornato dal primo appuntamento del TCR Italy con buone prospettive per il resto del campionato. Andando per ordine, Cosimo Barberini è cresciuto insieme alla macchina nell'arco di tutto il weekend.

Del resto è salito per la prima volta sulla Leon Competicion il venerdì mattina, senza alcun test alle spalle. Insieme al team si è messo a lavorare sulla macchina, per capire la strategia da mettere in campo e soprattutto prendere le "misure" con la vettura spagnola. Buono l'approccio nella sessione di libere, dove ha preso più confidenza. Qualifica molto tirata, tante macchine in pista e soprattutto traffico che non hanno scoraggiato il pilota di Montalione. Due gare all'insegna della battaglia che hanno visto Barberini migliorare costantemente.

Un po' tribolato il weekend di Niccolò Loia, causa a scarsa conoscenza del circuito, per quanto riguarda la serie dedicata alle DSG. Alla fine del weekend ha dimostrato di potersela giocare, peccato per i contrattempi. Il Team NOS Racing è già pronto per tornare in pista nel prossimo weekend al Marco Simoncelli di Misano Adriatico. Sarà presente solo Cosimo Barberini, Niccolò Loia assente giustificato vista l'imminente nascita. Venerdì sarà molto impegnativo con le due sessioni di libere e la qualifica, dove conterà molto partire il più avanti possibile. Semaforo verde di gara 1 al sabato con start alle 13.40 con distanza di 30'+1 giro. Domenica il via di gara 2 alle 10.55 sul medesimo format.

Massimo Poli: *Questo fine settimana ci concentreremo sull'acquisire ulteriore esperienza con la Leon. Il Campionato è molto professionale e la concorrenza è di alto livello. Sono convinto che possiamo fare bene, ci sarà da lavorare. Niccolò ha dimostrato di poter lottare per la vetta nel DSG, l'assenza di Misano comunque non pregiudicherà quello che può fare per il resto della stagione. Un augurio da tutta la squadra per il nuovo arrivo nella famiglia Loia.*

Niccolò Loia: *Imola per me è stata una pista nuova dove non avevo mai girato. Quando sono riuscito a girare i tempi c'erano. Purtroppo c'è da lavorare per recuperare il gap con le Audi. Peccato per i due zeri, ma sono fiducioso per il resto del campionato. A Monza sicuramente faticheremo, rispetto alle Audi paghiamo tanto in velocità di punta.*

Cosimo Barberini: *È stato un weekend sicuramente impegnativo. Ho provato la macchina per la prima volta nelle libere. Abbiamo iniziato subito a lavorare e abbiamo migliorato un poco alla volta. Arriviamo a Misano con più esperienza, dobbiamo continuare a lavorare vista la concorrenza e la quantità di macchine in pista. Sono fiducioso nella squadra.*



The image shows a screenshot of a web browser displaying an article on the website 'ilTornante.it'. The browser's address bar shows the URL 'iltornante.it'. The website's logo, 'ilTornante.it', is prominently displayed at the top. Below the logo, there is a navigation menu and a search icon. The article is titled 'TCR ITALY' and 'LUIGI GALLO AL VIA DEL SECONDO ROUND DEL TCR ITALY DSG A MISANO ADRIATICO'. The date of publication is '05/05/2023' and the estimated reading time is '1 minuto di lettura'. Below the title, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, Telegram, WhatsApp, Email, and Print. The main text of the article discusses Luigi Gallo's participation in the second round of the TCR Italy DSG at the Misano Adriatico circuit. It mentions that Gallo is driving an Audi RS3 LMS DSG for the team RC Motorsport. The article also includes a quote from Gallo, stating that he is ready for the second round and aims to improve his performance and climb the leaderboard. The race schedule is provided at the bottom of the article, indicating that the first race will be on Saturday, May 6th, at 21:20, and the second race will be on Sunday, May 7th, at 17:15. At the bottom of the article, there is a 'Tag' section with the name 'LUIGI GALLO' and a red heart icon.

TCR ITALY

LUIGI GALLO AL VIA DEL SECONDO ROUND DEL TCR ITALY DSG A MISANO ADRIATICO

05/05/2023 0 1 minuto di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#)

Il pilota civitonico deciso a fare bene nel secondo round stagionale, al volante dell'Audi RS3 LMS DSG curata dal team RC Motorsport.

Weekend in riviera romagnola, per la XC Motorsport, che sarà impegnato con Luigi Gallo nel secondo round stagionale del TCR Italy DSG, sul circuito "Marco Simoncelli" di Misano Adriatico: un weekend che si preannuncia davvero spettacolare, visto l'alto livello dimostrato dal campionato organizzato da ACI Sport.

L'obiettivo di Luigi, per questa gara, sarà quello di ben figurare puntando al podio sfruttando l'esperienza accumulata nella prima gara stagionale ad Imola al volante dell'Audi RS3 LMS DSG del team RC MOTORSPORT ed il feeling, sempre dimostrato dal pilota civitonico, con il circuito romagnolo.

Luigi Gallo: *"Sono pronto per il secondo round di Misano, gara in cui sarà importante sfruttare l'esperienza con la vettura e con il campionato, per migliorare le prestazioni e puntare ai piani alti della classifica. Non sarà facile, visto l'alta competitività degli avversari, ma ce la metterò tutta per portare in alto i colori della XC Motorsport e del team RC Motorsport."*

Il programma di gara del TCR Italy DSG, prevede per venerdì 5 Maggio le prove libere alle ore 10:05 ed alle 13:30 e le qualifiche alle ore 20:05. Sabato 6 Maggio invece, gara 1 si disputerà in notturna alle ore 21:20, mentre gara 2 è prevista domenica 7 Maggio alle ore 17:15.

Tag LUIGI GALLO

Photo: TCR Italy

[Facebook](#) [Twitter](#)

Marco Butti beats Franco Girolami to Misano pole position

3 months ago

By [TouringCarTimes](#)

Championship leader Marco Butti (Hyundai) claimed his second consecutive TCR Italy pole position of 2023 at Misano, beating title rival Franco Girolami (Audi) by close to two tenths of a second.

Reigning champion Niels Langeveld claimed third behind the wheel of his new generation Honda Civic Type R TCR, beating Ruben Volt, who drives the older generation Honda, by a mere 0.043 seconds.

Denis Babuin headed fellow Audi driver Felice Jelmini in positions five and six, six and seven tenths of a second behind respectively.

Frenchman Aurelien Comte was seventh fastest while Target Competition driver Michele Imberti rounded off the top eight, 0.966 seconds from pole.

The session was interrupted once with a full course yellow as Ruben Fernandez (Audi RS 3 LMS) came to a halt on track.

The first race of the Misano weekend starts at 13:40 CEST on Saturday.

The screenshot shows the Touring Car Times website on a desktop browser. The main article is titled "Niels Langeveld claims first win with new Honda in incident-packed Race 1 at Misano". The article text describes the race conditions, including high temperatures and multiple safety car interventions. A sidebar on the right lists upcoming race dates and events.

TOURING CAR TIMES

TCR ITALY

Facebook Twitter

Photo: TCR Italy

Niels Langeveld claims first win with new Honda in incident-packed Race 1 at Misano

3 months ago

By **Tommaso Aker**

MM Motorsport Niels Langeveld claimed victory in TCR Italy Race 1 at Misano, marking the first win of the new generation Honda Civic Type R TCR in the Italian championship. The Dutchman won a race plagued by safety car interventions as the field battled high track temperatures.

The race presented an extra challenge for the drivers, with tyre wear a concern as track temperatures rose to 42° C before the start.

Pole sitter Marco Butti of Target Competition was slow off the blocks and went side-by-side with Audi driver Franco Girolami, with the two making contact on the main straight.

This enabled Langeveld to take the lead ahead of Girolami and Butti, with Denis Babun (Audi RS 3 LMS) in fourth place.

Butti suffered a tyre issue on lap two and went wide, soon heading to the pits. Follow Hyundai Elantra N TCR driver Damiano Reduzzi retired on the following lap due to a technical issue.

The safety car came into action on lap four as Victor Fernández (Audi RS 3 LMS) spun off the track and was stranded in the gravel trap. Butti returned to the track during the safety car session, albeit a lap down.

The race was relaunched on lap five, with Girolami seeking to attack Langeveld for the lead. Babun was in third place, followed by Cupra driver Aurélien Comte of SP Competition.

The safety car came into action a second time on lap seven as Francesco Ruffalo hit the barriers after contact with fellow Audi driver Giacomo Ghemond.

Butti headed back into to the pits, complaining of the damage sustained in the contact with Girolami at the start.

The track was green again on lap eleven, with barely ten minutes of racing left on the clock. Langeveld led ahead of Girolami, with Babun coming under pressure from Comte. The Frenchman soon lost touch as he came under fire from the Hyundai i30 N TCR of Michele Imberti.

The Italian driver overtook the Frenchman on lap 12 for fourth place, with Comte returning the favour on the main straight.

The safety car came into action for the third time on lap 14 as Geenan Mandry (Hyundai GR N TCR) spun off the track and was stuck in the gravel trap.

The race was relaunched on lap 16 for one last lap of racing, with Langeveld keeping Girolami at bay. The Dutch driver claimed the win ahead of Girolami and Babun, who completed the podium.

Imberti was fourth, followed by Comte and Audi driver Felipe Jelmini.

Ruben Velt crossed the line in seventh place with the first of the older generation Hondas of ALM Motorsport, followed by Felipe Fernández, who claimed eighth place from Mattias Vahrel on the final lap. Sergio López Volokín, driving an Audi RS 3 LMS from RC3 Vallés, completed the top ten.

"Yes, we did it," said Langeveld after the race. "The start was the key, but the race wasn't easy with so many interruptions and also having to manage the tyres."

Race 2 is scheduled for 10:55 CEST on Sunday morning.

- Kevin Ceccon joins TCR World tour round in Italy 02 Jan
- South American champions to join TCR Italy field 11 May
- Michele Imberti fights hard to claim Misano Race 2 victory 07 May
- Marco Butti beats Franco Girolami to Misano pole position 06 May
- Franco Girolami controls safety car interrupted second misano race 23 Apr
- Marco Butti claims fight-to-the-flog win in misano season opener 22 Apr
- Marco Butti claims season opener pole in red flagged qualifying at misano 22 Apr
- 42 cars entered for TCR Italy opener as organisers split grid 21 Apr

Home > RUOTE COPERTE > Altre Ruote Coperte > TCR Italy | Misano: Langeveld e Imberti si dividono il bottino

TCR ITALY I MISANO: LANGEVELD E IMBERTI SI DIVIDONO IL BOTTINO

Di **Luca Pellegrini** -

Nils Langeveld e Michele Imberti festeggiano a Misano al termine di una spettacolare frazione settimana per quanto riguarda il TCR Italy. L'olandese di Honda ed il portoghese di Hyundai si spartiscono il bottino, rispettivamente a segno nella gara 1 e nella seconda prova.

TCR ITALY, MISANO GARA-1: LANGEVELD E LA PRIMA CON HONDA

Nils Langeveld ha avuto la meglio nella prima prova del fine settimana, che si è conclusa con il primo scatto di una serrata battaglia nel primo scatto tra Marco Butti e Franco Girolami, rispettivamente primo e secondo nello schieramento.

In una prova condizionata da due due incidenti, uno dei quali alla curva del "Tramonto" con protagonisti Francesco Raffaele (Alfas Racing #68/Audi) e Giacomo Giannetti (Lama Racing #3/Audi), il campione in carica ha saputo fare la differenza ottenendo la **prima gioia con Honda e con MM Motorsport**.

Il #1 della categoria tricolore ha preceduto all'arrivo il già citato argentino **Girolami** (Adcoo Racing #72/Audi) e **Denis Balasin** (Asch #8). Niente da fare, invece, per Butti, Imberti che ha dovuto alzare bandiera bianca dopo pochi minuti in seguito ad un problema alla vettura della "Quercia". Quarta piazza per Michele Imberti (Hyundai #44) davanti a Aurélien Comte (SP Competitions #76/Cupra) ed a Felice Belmonti (PMA Motorsport #14/Audi).

TCR ITALY, MISANO GARA-2: IMBERTI PERFETTO DALL'INIZIO ALLA FINE

Michele Imberti è stato semplicemente perfetto durante l'intera prova. Il #44 di Hyundai ha vinto la prima gara del 2023 diventando ufficialmente il **quarto vincitore differente nella prima quattro manifestazioni del TCR Italy**.

Comte ed Imberti hanno fatto la differenza sin da subito, il francese non è riuscito ad imporsi nelle prime conchiate facili di gara. I due hanno allungato, mentre **Langeveld e Butti** provavano a risalire la classifica insieme a **Girolami**.

Una Safety Car, entrata a 20 minuti dalla bandiera a scacchi per spostare l'Honda di MM Motorsport del connato Floris Traas Chirgat, ha ricompattato il gruppo ed ha permesso al campione in carica Langeveld di attaccare la testa della corsa.

Il restart non ha cambiato la graduatoria, tutto è stato nuovamente rimesso in discussione **ad 8 minuti dalla fine** in seguito ad un problema per l'Audi del sudamericano Sergio Lopez Belorin. I commissari sono stati costretti all'intervento, la vettura di sicurezza è tornata protagonista per rinvocare la vettura di Auto Club ECC Vallejo #77.

Il finale non ha regalato particolari emozioni, Hyundai ha concluso davanti a tutti. Imberti ha meritatamente primeggiato con la propria vettura #44 davanti a Aurélien Comte ed a Nils Langeveld, il migliore complessivamente nel fine settimana misano. Quarto piazza per Butti davanti a Girolami ed all'iberico Ruben Fernandez.

Larga parte ora, dopo una spettacolare prova in quel di Misano, per il **TCR Italy che riprenderà a luglio** dal tracciato del Mugello. Nel frattempo, invece, molti protagonisti si impegnano a Valldunga a giugno per una speciale prova che verrà anche come terzo appuntamento dell'inedito **"TCR World Tour"**.

Luca Pellegrini

TOURING CAR TIMES

TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Michele Imberti fights hard to claim Misano Race 2 victory

3 months ago

By **Tomasz Alier**

Michele Imberti (Hyundai i30N TCR) controlled TCR Italy Race 2 at Misano to claim his first victory of the year in an incident-packed race.

Imberti got wheel spin at the start, losing the lead to Austrian Comte (Cupra León Competición), but the Italian was able to recover first place two corners later.

Felice Jelmini, driving an Audi RS 3 LMS of team PMA, then overtook Comte for second place. But the Frenchman soon regained the position as the start move came under investigation by the stewards.

Matthias Valtel (Honda Civic Type R TCR) and Levente Laszoczy (Hyundai Elantra N TCR) came together at Turn 14, with the Estonian driver sustaining heavy damage and retiring to the pits. Laszoczy received a 25-second time penalty for the incident.

The fight for the lead continued, with Imberti and Comte opening a gap over the pursuing group. Meanwhile, Saturday's winner Niels Langeveld (Honda Civic FL5 TCR from MM Motorsport) recovered positions and was up to third place.

The woes continued for ALM Motorsport, with Ruben Vahr retiring to the pits with an issue in his Honda Civic Type R TCR.

The safety car came into action on lap six after Harjo-Tsian Chingat (Honda Civic Type R TCR) was stranded on the track following a collision.

The race was relaunched on lap eight, with Imberti retaining the lead, followed by Comte and Langeveld. Further back, Denis Babun (Audi RS 3 LMS), Marco Pellegrini Cosimo Barberini (Cupra León Competición) came three-wide in the fight for sixth place, with Pellegrini prevailing over his rivals.

Marco Butti, driving a Hyundai Elantra N TCR from Target Competition, was also on the move in fourth place and closed the gap to Langeveld, as Franco Girolami of Akasa Racing was unable to follow the Italian's pace.

Jelmini was losing ground due to grip issues and came under fire from Felipe Fernández (RC3 Vallés), with the Spaniard overtaking the Italian for sixth place on lap eleven.

The safety car was called into action on the following lap as Sergio López Bokori (Audi RS 3 LMS) stopped on the track. The race was only neutralised for two laps, with the track going green with four minutes plus one lap left on the clock.

Jelmini and Babun fought for seventh place on the last lap, overtaking each other several times.

Imberti claimed the victory at the chequered flag, with Comte and Langeveld completing the podium. Butti was fourth, followed by Girolami and Felipe Fernández.

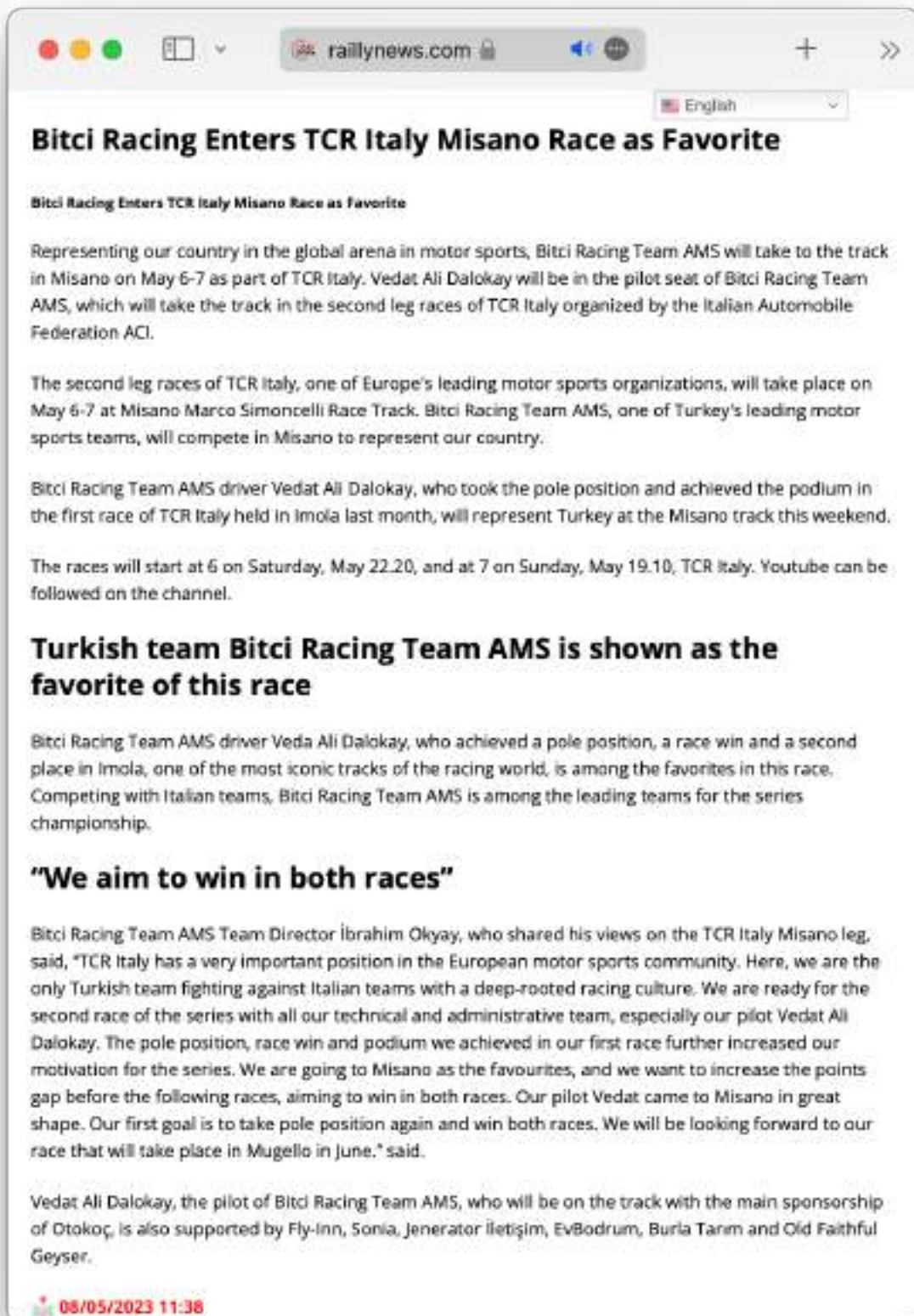
Jelmini finished in seventh place, followed by Barberini and Babun. Rodolfo Messaro (Hyundai Elantra N TCR from Target Competition) completed the lap ten.

"It wasn't my best start, but I was able to recover the position and we did a good job keeping the pace," said Imberti after the race. "It was a good result with our Vpocus machine."

Girolami leads the drivers' championship with 160 points after the second round, followed by Butti 29 points behind, and Langeveld 34 points adrift.

The next round of the TCR Italy takes place at Valldunga on the 9-11th of June as an invitational event where the TCR World Tour field will join

- TCR World Tour round in Italy Jun
- South American champions to join TCR Italy field May
- Niels Langeveld claims first win with new Honda in incident-packed Race 1 at Misano May
- Marco Butti beats Franco Girolami to Misano pole position May
- Franco Girolami controls safety car interrupted second finale race Apr
- Marco Butti claims fight-to-flag win in finale season opener Apr
- Marco Butti claims season opener pole in red flagged qualifying at Misano Apr
- 40 cars entered for TCR Italy opener as organisers split grid Apr



Bitci Racing Enters TCR Italy Misano Race as Favorite

Bitci Racing Enters TCR Italy Misano Race as Favorite

Representing our country in the global arena in motor sports, Bitci Racing Team AMS will take to the track in Misano on May 6-7 as part of TCR Italy. Vedat Ali Dalokay will be in the pilot seat of Bitci Racing Team AMS, which will take the track in the second leg races of TCR Italy organized by the Italian Automobile Federation ACI.

The second leg races of TCR Italy, one of Europe's leading motor sports organizations, will take place on May 6-7 at Misano Marco Simoncelli Race Track. Bitci Racing Team AMS, one of Turkey's leading motor sports teams, will compete in Misano to represent our country.

Bitci Racing Team AMS driver Vedat Ali Dalokay, who took the pole position and achieved the podium in the first race of TCR Italy held in Imola last month, will represent Turkey at the Misano track this weekend.

The races will start at 6 on Saturday, May 22.20, and at 7 on Sunday, May 19.10, TCR Italy. Youtube can be followed on the channel.

Turkish team Bitci Racing Team AMS is shown as the favorite of this race


Bitci Racing Team AMS driver Veda Ali Dalokay, who achieved a pole position, a race win and a second place in Imola, one of the most iconic tracks of the racing world, is among the favorites in this race. Competing with Italian teams, Bitci Racing Team AMS is among the leading teams for the series championship.

"We aim to win in both races"

Bitci Racing Team AMS Team Director İbrahim Okyay, who shared his views on the TCR Italy Misano leg, said, "TCR Italy has a very important position in the European motor sports community. Here, we are the only Turkish team fighting against Italian teams with a deep-rooted racing culture. We are ready for the second race of the series with all our technical and administrative team, especially our pilot Vedat Ali Dalokay. The pole position, race win and podium we achieved in our first race further increased our motivation for the series. We are going to Misano as the favourites, and we want to increase the points gap before the following races, aiming to win in both races. Our pilot Vedat came to Misano in great shape. Our first goal is to take pole position again and win both races. We will be looking forward to our race that will take place in Mugello in June." said.

Vedat Ali Dalokay, the pilot of Bitci Racing Team AMS, who will be on the track with the main sponsorship of Otokoç, is also supported by Fly-Inn, Sonia, Jenerator İletişim, EvBodrum, Burla Tarım and Old Faithful Geysir.

08/05/2023 11:38



The image shows a browser window displaying the Sport Parma website. The browser's address bar shows "sportparma.com". The website header includes the "SPORTPARMA 15 ANNI" logo and navigation links for "PARMA CALCIO", "CALCIO DILETTANTI", "RISULTATI E CLASSIFICHE", "SPORTPARMA TV", "IN BREVE", and "APPARQUEL'INCONTATTO". Social media icons for Facebook, Twitter, Instagram, and YouTube are also present.

Pinetti Motorsport: a Misano Pellegrini imbocca la strada giusta

Foto: ADI Sport

Pinetti di Redazione SportParma · 9 Maggio 2024

Il suo potenziale si era già visto in occasione del round inaugurale di Imola e quanto dimostrato nel weekend, al Misano World Circuit, conferma il valore di un Marco Pellegrini che sta rapidamente scalando le gerarchie nel TCR Italy.

Il pilota di Milano, al secondo appuntamento della massima serie tricolore per le vetture turismo, ha messo in campo una crescita sostanziale, in grado di farlo affacciare nei quartieri nobili della classifica assoluta per l'intero fine settimana, iniziando già dalle libere del venerdì. La prima tornata vedeva infatti il portacolori di Pinetti Motorsport, al volante dell'Audi RS3 LMS TCR, piazzarsi in decima posizione assoluta nonché in seconda in categoria TCR Master.

"Pellegrini è partito forte già dalle libere – racconta Andrea Belicchi coach Pinetti Motorsport – e, come avevo ipotizzato dopo Imola, ecco che è arrivato nella top ten dei libere generali. Ricordiamoci sempre che stiamo parlando di un campionato che è considerato il migliore d'Europa e che conta quasi cinquanta vetture in griglia. Nella seconda sessione di libere ci sono stati tanti incidenti e, nonostante le difficoltà, abbiamo raccolto dati utili per il setup".

Il lavoro svolto nelle libere si traduceva in una splendida decima casella in griglia, firmata nel turno di qualifica da un Pellegrini sempre più a proprio agio con la vettura dei team di Colomo. *"Ogni volta che andiamo in pista – sottolinea Belicchi –, va conosciuta sul fronte tecnico e Marco aumenta il feeling con il mezzo. Ci avviciniamo sempre di più ai migliori. L'unico rimpianto è che, per qualche decimo di secondo, potevamo anche stare nei primi sei e questo sarebbe stato molto interessante con l'inversione della griglia. Sappiamo dove poter crescere".*

Allo scattare del semaforo verde di gara 1, nella serata di Sabato, Pellegrini incappava in una partenza non efficace, perdendo qualche posizione ma mantenendo un passo di alto livello. Un contatto con un altro concorrente penalizzava l'efficienza della squadra corsa parmense, costretto al rientro in box per le riparazioni, precipitando in fondo alla classifica finale.

La Domenica, al via di gara 2, la difficoltà nella gestione della partenza si ripresentava ed il milanese era nuovamente costretto a recuperare, riuscendo a risalire fino all'undicesima posizione finale, secondo nel TCR Master, con un ritmo da far invidia ai candidati al titolo. *"Il sistema di partenza è molto complicato – aggiunge Belicchi – e non possiamo fare molti test perché equivale a bruciare delle frizioni. Dobbiamo fare esperienza direttamente sul campo. In gara 1 Marco aveva un bellissimo ritmo, dai primi cinque assoluti, ma un avversario gli è andato addosso e, causa foratura, è dovuto rientrare al box. In gara 2 un suo grande recupero, fino all'ottavo assoluto, con tempi sensazionali. Era il secondo pilota Audi più veloce in pista. Solo un piccolo errore, un bloccaggio in frenata, lo ha fatto finire fuori dalla top ten".*

ALSO ON SPORTPARMA

Cookie e Dati



LANGEVELD HONDA MONTANTE

L'OLANDESE CAMPIONE IN CARICA CONQUISTA UNA VITTORIA E UNA TERZA PIAZZA IN RIVA ALL'ADRIATICO E SI RIFA DELLA DELUSIONE DI IMOLA. A IMBERTI GARA-2

DARIO LUCCHESI

MISANO - Dopo il finale amaro di Imola, con il ritiro di gara 2, Niels Langeveld si è ampiamente rifatto con la Honda Civic nel secondo appuntamento del Tcr Italy andato in scena a Misano. Sul circuito romagnolo per il campione 2022 e il team Mtn Motorsport è arrivato in gara 1 il primo successo della stagione. Una vittoria che al pilota olandese mancava dall'ultimo round della scorsa stagione. Alle sue spalle la Audi dell'argentino Franco Girolami, balzato in testa nella classifica del campionato sconfiggendo Marco Butti, sul circuito romagnolo autore di un miglior quarto posto. In gara 2 è stato il turno di Michele Imberti, che si è preso con la Hyundai un successo meritato ed ha bissato per filo e per segno quello ottenuto sulla stessa pista 11 mesi prima, quando si era ritrovato anche in quella occasione ad avviarsi dalla pole per poi confermarsi davanti a tutti. Al suo rientro nella serie, dopo avere vinto lo scorso anno il titolo Cte Am del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, Butti si era pre-

sentato sul circuito del Sarnano conquistando la pole e poi vincendo la prima delle due gare del week-end e occupando un secondo posto. A Misano, il giovane pilota comasco sembrava potersi cocchiare lo stesso copione, piazzando in qualifica ancora una volta davanti a tutti la Hyundai Elantra N del team Target Competition. Invece le cose per lui non sono andate come ci si attendeva. L'amaro ritiro di gara 1, diretta conseguenza del contatto avuto al via con lo stesso Franco Girolami che lo affiancava in prima fila, lo ha costretto ad innescare il suo primo zero. Una prima gara che si è rivelata abbastanza critica, con





ne neutralizzazioni e molti piloti in crisi d'assetto a causa delle temperature che si sono improvvisamente elevate raggiungendo i 40° sull'asfalto. Prima c'è stata l'uscita di pista di Victor Fernandez. Quindi la safety car causata dal brutto incidente che ha visto coinvolta Francesca Ruffaia, finita a velocità contro la barriera in seguito a un altro contatto con Ghermani. Infine una nuova neutralizzazione a pochi minuti dal termine per lo stop di Genaro Manzo, con l'ultimo giro sprint rivelatosi decisivo e che ha consolidato la leadership di Langeveld, in testa dall'inizio alla fine. Nella seconda gara, con l'inversione dei primi otto delle qualifiche, ad avviarsi dalla pole è stato Imberti, che ha subito battagliato con il francese Arsenien Comte. Tra i due ha provato a infilarsi Felice Jelmini, protagonista di un fine settimana difficile e al secondo giro a sua volta attaccato con successo da Langeveld, scivolando poi anche dietro a Butti e Girolami. A 20' dal termine la safety car per rimuovere da una zona pericolosa la vettura di Horacio Traxian Chiquet che ha ricompattato il gruppo. Tutto praticamente invariato alla ripartenza. Poi una nuova neutralizzazione a otto minuti dallo scadere del tempo, questa volta per spostare dalla traiettoria la R3 Lms di Sergio Lopez Solutin e al re-start ancora Imberti (restare anche del giro più veloce) definitivamente davanti a Comte e Langeveld.

Tra le Dsg metropolitane Audi si doppia affermazione di Vedat Ali Dalokay. Il pilota turco ha portato a tre il numero di vittorie ottenute consecutivamen-

te quest'anno, consolidandosi in testa alla classifica. Quattro podi su quattro per Carriotta Pedati, che aveva inaugurato la stagione con la vittoria di Imola e ha completato un altro week-end positivo con la R3 Lms della Br Motorsport. La romana, adesso seconda in campionato, ha condotto una gara 1 in tremendo dietro al compagno di squadra Luigi Gallo, facendo anche segnare il giro più veloce. In gara 2 si è avviata quinta e, dopo avere guadagnato una posizione nelle fasi iniziali, ha superato prima Filippo Barberi (alla fine terzi) e poi lo stesso Gallo. Quest'ultimo è rimasto in seguito coinvolto in un contatto con la Cupra di Mauro Tressuti, il più veloce nelle qualifiche e punto con una penalità di 25".

PROTAGONISTI IN ROMAGNA

Sopra Imberti che con la Hyundai ha conquistato la vittoria nella seconda sfida. Sotto lo start di gara-1 che ha visto il successo di Langeveld con la Honda in basso a sinistra nell'altra pagina Vedat Ali Dalokay che ha fatto doppietta tra le DSG



CLASSIFICHE

Gara 1: 1. Langeveld (Hyundai Civic R3) 16 giri in 31'17"82, alla media di 121.889 km/h. 2. Girolami (Audi R3) 15 giri a 1'783. 3. Butti (Audi R3) 15 giri a 1'386. 4. Manzo (Audi R3) 15 giri a 1'755. 5. Comte (Cupra Leon Competizione) a 2'299. 6. Jelmini (Audi R3) 15 giri a 1'706. 7. Gallo (Hyundai Civic R3) 15 giri a 1'725. 8. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'703. 9. Felici (Hyundai Civic R3) 15 giri a 1'744. 10. Longo (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'796. 11. Anzengruber (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'796. 12. Barberi (Cupra Leon Competizione) a 1'476. 13. Poles (Audi R3) 15 giri a 1'740. 14. Lopez Solutin (Audi R3) 15 giri a 1'724. 15. Rocca (Hyundai Civic R3) a 1'793. 16. S.A. Fernandez (Audi R3) 15 giri a 1'731. 17. Scaroni (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'756. 18. Pavesi (Cupra Leon Competizione) a 1'738. 19. Pedati (Audi R3) 15 giri a 1'782. 20. Debi (Audi R3) 15 giri a 1'783. 21. Anzi (Park Hyundai i20 N) 15 giri a 1'784. 22. Santori (Cupra

Leon Competizione) a 1'738. 23. Valentini (Hyundai i20 N) a 1'805. 24. Naldini (Audi R3) 15 giri a 1'783. 25. Maccari (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'714. 26. Ranzani (Hyundai Civic R3) 15 giri a 1'730. 27. Pedegone (Audi R3) 15 giri a 1'730. 28. G.A. Fernandez (Audi R3) 15 giri a 1'730. 29. Manzo (Hyundai i20 N) a 1'730. 30. Chiquet (Hyundai Civic R3) a 1'730.

Giro più veloce: 1. Langeveld in 1'42"607, alla media di 148.155 km/h.

Gara 2: 1. Imberti (Hyundai i20 N) 17 giri in 32'24"777, alla media di 132.051 km/h. 2. Comte (Cupra Leon Competizione) a 1'414. 3. Langeveld (Hyundai Civic R3) a 1'253. 4. Butti (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'732. 5. Barberi (Audi R3) 15 giri a 1'732. 6. G.F. Fernandez (Audi R3) 15 giri a 1'732. 7. Jelmini (Audi R3) 15 giri a 1'732. 8. Barberi (Cupra Leon Competizione) a 1'731. 9. Maccari (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'731. 10. G.F. Fernandez (Audi R3) 15 giri a 1'731. 11. Manzo (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'731. 12. Santori (Cupra Leon Competizione) a 1'731. 13. Pavesi (Cupra Leon Competizione) a 1'731. 14. Lopez Solutin (Audi R3) 15 giri a 1'731. 15. Rocca (Hyundai Civic R3) a 1'731. 16. S.A. Fernandez (Audi R3) 15 giri a 1'731. 17. Scaroni (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'731. 18. Pavesi (Cupra Leon Competizione) a 1'731. 19. Pedati (Audi R3) 15 giri a 1'731. 20. Debi (Audi R3) 15 giri a 1'731. 21. Anzi (Park Hyundai i20 N) 15 giri a 1'731. 22. Santori (Cupra

Leon Competizione) a 1'731. 23. Valentini (Hyundai i20 N) a 1'731. 24. Naldini (Audi R3) 15 giri a 1'731. 25. Maccari (Hyundai i20 N) 15 giri a 1'731. 26. Ranzani (Hyundai Civic R3) 15 giri a 1'731. 27. Pedegone (Audi R3) 15 giri a 1'731. 28. G.A. Fernandez (Audi R3) 15 giri a 1'731. 29. Manzo (Hyundai i20 N) a 1'731. 30. Chiquet (Hyundai Civic R3) a 1'731.

Giro più veloce: 1. Imberti in 1'42"512, alla media di 148.488 km/h.

Il campionato dopo 2 gare

Assoluta: 1. Girolami 140 punti. 2. Butti 132. 3. Langeveld 126. 4. Jelmini 114. 5. Comte 108. 6. Manzo 102. 7. G.F. Fernandez 96. 8. Barberi 90. 9. Pavesi 84. 10. Lopez Solutin 78. 11. Lopez Solutin 72. 12. Lopez Solutin 66. 13. Lopez Solutin 60. 14. Lopez Solutin 54. 15. Lopez Solutin 48. 16. Lopez Solutin 42. 17. Lopez Solutin 36. 18. Lopez Solutin 30. 19. Lopez Solutin 24. 20. Lopez Solutin 18. 21. Lopez Solutin 12. 22. Lopez Solutin 6. 23. Lopez Solutin 0.

Gara 1: 1. Dalokay (Audi R3) 15 giri in 32'02"131, alla media di 142.395 km/h. 2. Gallo (Audi R3) 15 giri a 1'736. 3. Felici (Audi R3) 15 giri a 1'736. 4. Barberi (Cupra Leon) a 1'736. 5. Barberi (Audi R3) 15 giri a 1'736. 6. Poles (Audi R3) 15 giri a 1'736. 7. Comte (Cupra Leon) a 1'736. 8. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 9. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 10. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 11. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 12. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 13. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 14. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 15. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 16. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 17. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 18. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 19. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 20. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 21. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 22. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 23. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 24. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 25. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 26. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 27. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 28. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 29. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 30. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736.

Giro più veloce: 1. Dalokay in 1'42"574, alla media di 144.181 km/h.

Gara 2: 1. Dalokay (Audi R3) 15 giri in 32'02"577, alla media di 142.426 km/h. 2. Felici (Audi R3) 15 giri a 1'736. 3. Barberi (Audi R3) 15 giri a 1'736. 4. Poles (Audi R3) 15 giri a 1'736. 5. Barberi (Cupra Leon) a 1'736. 6. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 7. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 8. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 9. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 10. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 11. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 12. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 13. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 14. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 15. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 16. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 17. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 18. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 19. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 20. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 21. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 22. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 23. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 24. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 25. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 26. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 27. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 28. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 29. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736. 30. Dalokay (Audi R3) 15 giri a 1'736.

Giro più veloce: 1. Dalokay in 1'42"596, alla media di 144.181 km/h.

TCR ITALY – ROUND 2, MISANO

Al termine delle qualifiche, Marco Butti ha conquistato la seconda pole position stagionale precedendo di un decimo e mezzo il campione in carica del TCR Europe, Franco Girolami, e di oltre mezzo secondo il corrispondente italiano Niels Langeveld, di poco davanti a Ruben Velt.

GARA 1

In partenza Butti ha tentato disperatamente di proteggere la posizione su Girolami, chiudendo troppo la traiettoria ed entrando in contatto con l'argentino. Così facendo ha dato possibilità a Langeveld di portarsi in testa alla corsa, non prima di essersi toccato anche con il pilota olandese. L'italiano è comunque riuscito a scendere in seconda piazza, con il pilota Honda finito in terza.

Buona la partenza di Balsani che ha superato subito Velt portandosi in quarta piazza, mentre Festone è scivolato addirittura in ottava.

Al secondo giro, il pessimo avvio di Butti continua con un dritto alla curva della Quercia che lo relega in fondo al gruppo. Poco dopo Victor Fernandez si è invece insabbiato al Carro, costringendo la Safety Car a scendere in pista per la prima volta.

La prima neutralizzazione è durata appena tre minuti, ma un giro dopo la bandiera verde, un contatto tra francesca Raffaele e Giacomo Ghersandi ha portato la ragazza contro le barriere della curva del Tramonto e il pilota del campionato europeo a fermarsi a centro pista. In questo caso la vettura di sicurezza è dovuta restare in pista per una decina di minuti. Nel frattempo anche Butti è stato costretto a parcheggiare anzi tempo la propria vettura.

Ritornati in regime di bandiera verde con ancora 8 minuti da disputare, nulla è accaduto fino a 3 minuti dalla fine quando Imberti si è sbarazzato di Comte con un sorpasso all'ultima curva che gli ha regalato la quarta piazza.

Un'altra neutralizzazione si è verificata un minuto più tardi ed è durata giusto un giro. Questa volta il colpevole è stato Genruo Manolò, anche lui insabbiatosi in una via di fuga. Gara libera per l'ultimo giro durante il quale i piloti sono stati però più cauti.

Sotto la bandiera a scacchi Langeveld ha ottenuto la sua prima vittoria stagionale, nonché la prima per la versione FL5 della Civic. Dietro di lui Girolami e quindi Balsani. Quarto posto per Imberti, seguito da Comte, Jelmini, Velt, Felipe Fernandez, Vahnel e Losonczy a chiudere la Top10.

GARA 2

Anche la corsa domenicale non ha visto il poleman riuscire a conservare la prima posizione dopo curva 1. In questo caso ad approfittarne è stato Comte che si è subito sbarazzato di Imberti all'avvio. La leadership del francese è però durata giusto qualche curva dato che Imberti si è ripreso la prima piazza, mentre il portacolori di Cigra è scivolato addirittura in terza piazza, sorpassato anche da Jelmini. L'italiano è però durato, a sua volta, una manciata di curve in seconda posizione prima di ricederla a Comte.

Alle loro spalle Langeveld ha preso la posizione su Velt, che a sua volta è stato sopravanzato anche da Girolami, con i due campioni TCR che si sono portati rispettivamente in quarta e quinta posizione.

Al secondo giro, un traverso di Poloni alla curva del Carro ha portato a un massi tamponamento che ha coinvolto Vahnel e Reduzzi che sono stati entrambi costretti al ritiro rientrando ai box. Nel frattempo anche Scimardi ha dovuto chiudere anzitempo la propria gara per un problema alla sua Elantra.

Durante il terzo giro, Jelmini ha perso anche la terza posizione, facendo così salire Langeveld e Butti rispettivamente in terza e quarta posizione. Poco prima della neutralizzazione avvenuta al decimo minuto, l'italiano ha dovuto cedere il passo anche a Girolami che è così salito in quinta posizione.

Come detto, la Safety Car è uscita in pista dopo dieci minuti a causa della presenza della Honda di Chirigat ferma in mezzo alla pista. Dopo 4 minuti la gara è ripresa e in curva 2 si è verificato subito un incidente tra Paolino e Losonczy, con l'italiano che ha colpito il pilota ungherese, mettendo fuori gioco sia la propria Audi che la Hyundai dell'avversario.

Poco prima dell'ultima bandiera gialla, Jelmini ha perso nuovamente posizione, questa volta su Felipe Fernandez, dopo che lo spagnolo aveva più volte tentato l'attacco sull'italiano nelle tornate precedenti.

Al decimo giro, dopo un'escursione in uscita dal Tramonto, Poloni è rimasto fermo in mezzo alla pista costringendo nuovamente la Safety Car a tornare davanti al gruppo per cinque minuti. Dopo la ripresa, però, nulla ha avuto particolare rilevanza fino alla bandiera a scacchi.

La seconda gara si è chiusa con il successo di Michele Imberti che ha replicato quanto fatto proprio in Gara 2 a Misano lo scorso anno. Dietro di lui Comte e quindi Langeveld a chiudere il podio. Solo un quarto posto per Butti che ha però preceduto Girolami sul traguardo. Seguono Felipe Fernandez, Jelmini, Barberini, Mossaro e Ruben Fernandez a completare i primi dieci piloti.

CLASSIFICA E PROSSIMO APPUNTAMENTO

La classifica piloti vede ora Franco Girolami in testa con 160 punti, il quale ha sopravanzato di 28 lunghezze l'ex leader Marco Butti che paga lo zero archiviato in Gara 1. A 34 punti dal vertice troviamo Niels Langeveld che precede Felipe Jelmini che occupa il quarto posto con 114 punti e Aurelien Comte, quinto, con 108 punti.

Il TCR Italy tornerà in pista nel weekend del 10-11 giugno in occasione della tappa speciale di Vallelunga, che vedrà in pista anche i piloti del TCR World Tour. In quell'occasione non saranno presenti gli oltre 30 iscritti al campionato italiano, bensì una selezione degli stessi.

MOTORI CAMPIONATO TCR ITALY



Al Granpremio D'oro a Misano tre italiani si sono spartiti il podio. A sinistra il vincitore, oltre alla vettura (Hyundai) a A. Rossi, T. Di Francesco e M. Imberti. In alto: il secondo e terzo gradino del podio, con i due fratelli Imberti e il pilota Audi (A. Rossi).

di Antonio Carlucci
Un splendido rally nel 2020, con cinque (della classifica) e tre (della classifica)...

A Misano si ripete Imberti Girolami è il nuovo leader

Il bergamasco su Hyundai fa il bis a un anno di distanza L'argentino dell'Audi scavalca Butti e ora guida la serie

Passato, appunto, in Italia nel 2020 dopo aver vinto tutte le TCR...



Al Granpremio D'oro a Misano tre italiani si sono spartiti il podio. A sinistra il vincitore, oltre alla vettura (Hyundai) a A. Rossi, T. Di Francesco e M. Imberti. In alto: il secondo e terzo gradino del podio, con i due fratelli Imberti e il pilota Audi (A. Rossi).

no per Imberti, infatti, che nella corsa del sabato, oltre a conquistare la classifica...

Appuntamenti Il prossimo round del TCR Italy sarà il 10 giugno, a Imola...

APPUNTAMENTI Mugello in luglio Ma tra un mese c'è Vallelunga

Classifica - TCR Italy 1. Alessio Ciari (Hyundai) 200 punti...

TCR DSG 1. Alessio Ciari (Hyundai) 200 punti...

Calendario del Granpremio D'oro 2020 1. 10 maggio - Mugello (EM)...

Profilo 1. Alessio Ciari - Mugello (EM)...

Mugello 2020 Granpremio D'oro 1. Alessio Ciari (Hyundai)...

TCR DSG

Dalokay e Fedeli, che duello: il turco si prende la testa

Il pilota Audi fa doppietta e allunga sulla "mamma volante" che limita i danni con un secondo e terzo posto

L'assoluta e la terza classifica, precedute da un secondo e terzo posto...



Doppio esito per Dalokay (Hyundai) e Fedeli (Audi) nel Granpremio D'oro.

Massimo anche il primo in classifica, con il pilota del campionato Luigi Gallia, gli altri secondi...

APPUNTAMENTI TCR



Il round di Misano fa segnare un altro record di presenze: 44 vetture in pista

TCR Italy, Girolami fugge e ora guida la classifica

L'argentino, portacolori della neonata Aikoa Racing, è leader con 160 punti e stacca Butti. Successo in gara-1 per Langeveld, campione in carica di categoria, su Honda Civic FL5

Francesco Girolami è il nuovo leader del TCR Italy. L'ultima stagione, portacolori della neonata Aikoa Racing, si è portata in testa alla classifica il campionato con 160 punti davanti a Marco Butti, che arrivano in Romagna da leader di campionato dopo il basso debutto di Misano. A seguire le sorti del fine settimana è stato un continuo popolo tra Butti e Girolami al via, con il connoso della Hyundai che partiva dalla pole position ad ogni pagina, da vendite successivamente ribatte e a seguito della partenza di un avversario. Quanto la spiana in la strada è Nicky Laueveld, campione in carica della categoria, che ha partito la Honda Civic FL5 al primo stacco ma grande ammiratore proprio gli amici di Girolami che grazie al secondo posto in gara si è portato in testa alla classifica generale. Denis Barberi ha completato il podio portandosi al terzo gradino, la seconda Audi RS3 LMS TCR, conquistando anche la vittoria per la classifica Misano.

SARA-2. In gara-2, con la griglia invertita sulle prime posizioni della classifica come previsto da regolamento, si è assistito al secondo match nel

TCR Italy di Michele Invernizzi. Al via tutto dalla prima settimana, avvenuta sempre a Misano in gara 2, è Langeveld si è imposto sfruttando al meglio la propria Hyundai. Il campione del TCR 1960 2020 ha infatti a disposizione il modello più diretto del costruttore olandese, ossia la FL5, che nel circuito romagnolo riesce a marciare ad esprimere ancora al meglio il proprio potenziale. Ma tutto il partito dalla pole e non ha più lasciato il contatto proprio come nel 2022, senza mai gli amici di un avversario. Il trionfo di Nicky Laueveld è in mano a disposizione in questa stagione. Successo così infatti ha completato il podio portandosi al terzo gradino, la seconda Audi RS3 LMS TCR, conquistando anche la vittoria per la classifica Misano.

VERFESTIVAL. Anche così alla guida del primo podio in campionato Polver Jellani, che al rientro nella serie nazionale, lo per vincere a termine settimana, ha provato l'esperienza del fine settimana del suo ventiseiesimo compleanno, ma si è dovuto accontentare solo di

un secondo scatto posto. ACI Sport è infatti l'organizzatore del TCR Festival che si svolgerà a Velletri in data 10-11 giugno, occasione in cui i migliori piloti del panorama nazionale saranno sfidati al fianco dei protagonisti del TCR World Tour. Il nuovo mondiale torinese inizia da WRC. Che invece che il prospetto italiano non solo per la temperatura ma anche per la presenza del tracciato ufficiali, con Honda che si affida ad AEM, già presente nella serie mondiale con Nasser Giovanni, fratello di Franco, l'altro delle LanciaCe con i compagni del mondo Thea Fijet e Vito Elzevich, oltre a duo raffini di Dadi. Il round di Misano ha segnato anche il programma costantemente il partecipati, non fanno di nessuno i concorrenti che hanno portato il totale dei vertici a 44, record storico che abbate la barriera delle 45 ostacolate a Misano il mese scorso.



L'apertura di gara 1 a Misano

CALENDARIO ACI RACING

18-19 maggio - Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance) (C.I. Sport Prototipi)
 24-25 giugno - Velletri (TCR Festival)
 29-30 giugno - Misano (C.I. Gran Turismo) (Italia F4) (C.I. Sport Prototipi)
 7-8 luglio - Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance) (TCR Italy) (Italia F4)
 15-17 settembre - Misano (C.I. Gran Turismo Sport) (Italia F4)
 4-5 novembre - TCR Italy (C.I. Sport Prototipi)
 23 settembre - F. Conca - Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance) (C.I. Sport Prototipi) (Italia F4)
 10-11 ottobre - Velletri (C.I. Gran Turismo Endurance) (Italia F4)
 1 TCR Italy (C.I. Sport Prototipi)
 27-28 ottobre - Misano (C.I. Gran Turismo Sport) (TCR Italy)

LE CLASSIFICHE

TCR Italy

1. Franco Girolami (Aikoa) 160 punti
2. Marco Butti (Hyundai) 122
3. Nicky Laueveld (Hyundai) 108
4. Giulio Girolami (Hyundai) 94
5. Davide Santoni (Audi) 88
6. Michele Invernizzi (Hyundai) 88
7. Denis Barberi (Audi) 78
8. Alessio Lanzoni (Hyundai) 72
9. Marco Butti (Audi) 70
10. Paolo Bonoli (Hyundai) 68

TCR DTC

1. Vito Elzevich (Audi) 170 punti
2. Corrado Butti (Audi) 152
3. Filippo Barberi (Audi) 138
4. Paolo Bonoli (Audi) 122
5. Marco Butti (Audi) 102



Dalvia Bonoli di Misano (S) a Misano 44 vetture in pista



La lotta tra Barberi e Invernizzi in gara 2

TCR DTC | SECONDO ACI RACING WEEKEND 2023

Show con rimonta di Dalokay, il turco fa doppietta

La Romagna è stata territorio di conquista turca. Vedat Ali Dalokay ha conquistato il primo gradino del podio in entrambe le gare del TCR DTC. In gara 1, disputata a Misano, ha battuto il secondo ACI Racing Weekend del 2023. Il portacolori del TCR Racing Team AMS ha infatti approfittato il gradino più alto del podio ottenendo la qualifica per il secondo scatto oltre il tempo, battendo la competizione (griglia) 4206 metri dell'antidrone italiano alla partenza di Misano. Vedat, in gara 2, disputata in serata con il grande pubblico nazionale in diretta su ACI Sport TV in modo 225 ed in streaming, ha risposto al poleman Marco Butti e si pro-

dotto a Misano, che dopo aver ottenuto il terzo in una accesa gara di misano, si è accreditato al primo gradino della griglia di gara 2 per l'esperienza prevista da regolamento, Dalokay ha infatti una pole position che l'ha portato a battere il secondo di Butti.

Il turco ha infatti approfittato il gradino più alto del podio ottenendo la qualifica per il secondo scatto oltre il tempo, battendo la competizione (griglia) 4206 metri dell'antidrone italiano alla partenza di Misano. Vedat, in gara 2, disputata in serata con il grande pubblico nazionale in diretta su ACI Sport TV in modo 225 ed in streaming, ha risposto al poleman Marco Butti e si pro-

dotto a Misano, che dopo aver ottenuto il terzo in una accesa gara di misano, si è accreditato al primo gradino della griglia di gara 2 per l'esperienza prevista da regolamento, Dalokay ha infatti una pole position che l'ha portato a battere il secondo di Butti.



Dalokay turco. Vedat Ali Dalokay conquista il podio

Sport

Tcr Italy, Babuin è terzo assoluto a Misano

Redazione 11/05/2023 09:19 0 commenti

Il pilota di Azzano Decimo brilla sull'Audi RS3 LMS TCR di Bolza Corse, primo tra gli italiani, mentre il compagno Trentin centra la pole, tra le DSG, ma non concretizza.

ADRIA (Rovigo) – Il secondo atto del TCR Italy, andato in scena nel weekend al Misano World Circuit, ha portato in dote un'importante riscontro ovvero la consapevolezza, all'interno di **Bolza Corse**, di essere sempre più una delle forze di vertice della serie tricolore dedicata alle vetture turismo, mostrando un potenziale notevole nell'assoluta e tra le DSG.

Dopo una doppia sessione di libere costruttiva **Denis Babuin**, sull'Audi RS3 LMS TCR della compagine di Adria, piazzava una delle sue zampate, firmando la quinta casella in qualifica.

Gara 1, corsa al Sabato, vedeva il pilota di Azzano Decimo partire a testa bassa ma le svariate interruzioni, con numerose entrate della safety car, penalizzavano il friulano che, sul finale, non riusciva a mantenere il passo dei primi, dovendosi accontentare del terzo gradino del podio assoluto, primo degli italiani, in una griglia da record con ben quarantaquattro TCR al via.

In gara 2, alla Domenica, Babuin scattava quarto, causa inversione della griglia, e si ritrovava ben presto secondo nelle prime tornate, grazie ad una partenza fulminea, per poi essere vittima di una bagarre che lo costringeva a dare vita ad una rimonta con il coltello tra i denti.

Nella mischia, tra vari contatti, l'azzanese perdeva terreno prezioso, finendo nelle retrovie.

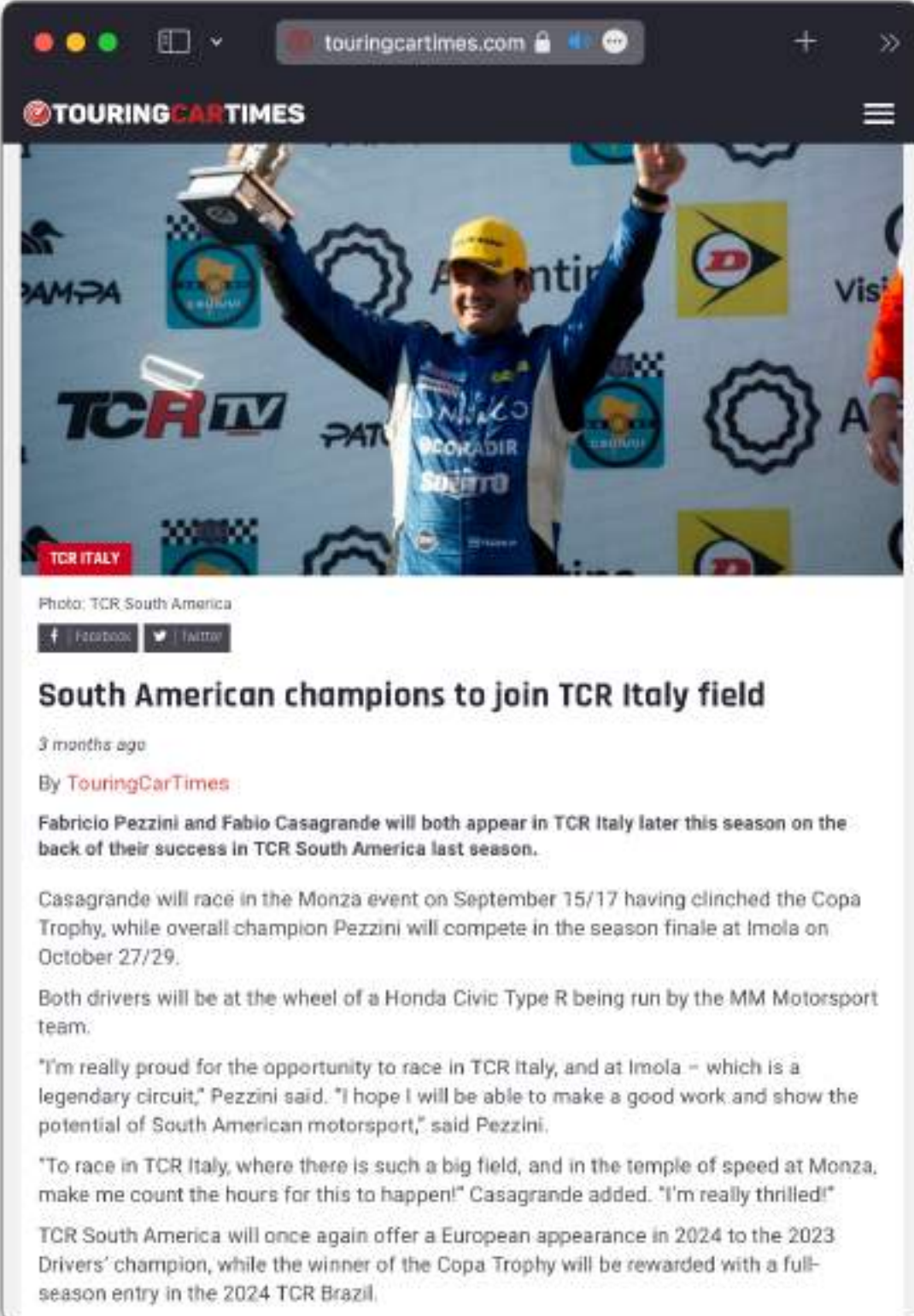
Un fine settimana che va quindi in archivio con il settimo provvisorio nella classifica generale e con il secondo, non troppo lontano dal leader, nella categoria TCR Master.

"Dopo delle buone libere abbiamo chiuso quinti in qualifica" – racconta Babuin – "e, pur non essendo una sorpresa, è stata una bella conferma trovarsi davanti. In gara 1 siamo arrivati terzi assoluti, dietro al campione europeo ed a quello italiano in carica. Avevamo il passo dei migliori ed è stato un peccato non potersela giocare fino alla fine. In gara 2 siamo partiti bene ma, causa una toccata nelle prime curve, siamo finiti dietro e non abbiamo avuto modo di recuperare. Siamo comunque felici per quanto dimostrato e fiduciosi per il futuro del team."

La squadra corse polesana è stata brillante protagonista, seppur non concretizzando al meglio, anche tra le vetture DSG, grazie ad un Mauro Trentin particolarmente in forma.

Il pilota di Carmignano di Brenta, sulla Cupra Leon TCR DSG adriese, firmava la pole position, unica vera soddisfazione del fine settimana dopo aver vissuto una gara 1 in difesa, quarto alla bandiera a scacchi, ed una gara 2, conclusa al sesto posto, macchiata da una penalità inflittagli a causa di una toccata che si traduce nella posizione numero cinque in campionato.

"Peccato non aver concretizzato la pole" – racconta Trentin – "e ci auguriamo di non avere soltanto ventiquattro ore di gioia in futuro. In gara 1, come pensavo ancora prima del via, siamo andati in crisi e, dopo due giri a tutta, non siamo più riusciti ad essere competitivi, sciogliendoci come neve al sole. Per gara 2 avevamo apportato delle modifiche al setup ma, partendo indietro con l'inversione della griglia, volevo stare lontano dai guai. Cercando di recuperare ho toccato Gallo e mi è stata sanzionata una penalità, a mio avviso, eccessiva. Un peccato."



TCR ITALY

Fabricio Pezzini e Fabio Casagrande nel TCR Italy 2023

©14/05/2023

0 2 minuti di lettura

Ci saranno due aggiunte sudamericane alla griglia di partenza del TCR Italy 2023.

Argentina e Brasile avranno infatti un rappresentante in più nella serie tricolore organizzata da ACI Sport grazie all'arrivo di Fabricio Pezzini e Fabio Casagrande. I due sono rispettivamente campioni della classifica assoluta e della Copa Trophy del TCR South America edizione 2022, e prenderanno parte al campionato TCR con il maggior numero iscritti a livello nazionale, ovvero il TCR Italy che è arrivato alla quota record di 44 partecipanti a Misano.

Il TCR Sud America aveva annunciato ad inizio dello scorso anno che i propri campioni avrebbero avuto la possibilità di prendere parte ad una serie al di fuori dei confini territoriali, e così è stato con la possibilità data a Casagrande e Pezzini di approdare in Italia nel TCR Italy.

I due saranno al via di una gara ciascuno, con Casagrande atteso sulla griglia di partenza di Monza in data 15-17 settembre, mentre l'argentino farà il suo debutto nel round finale di Imola, previsto il fine settimana del 27-29 ottobre. I due solcheranno la linea tracciata dal campione europeo Franco Girolami, vincitore della serie continentale nel 2022 ed ora leader della classifica del TCR Italy dopo il round di Misano. Ad entrambi verrà data la possibilità di guidare la Honda Civic del team MM Motorsport.

Fabricio Pezzini: *"Sono molto orgoglioso di poter prendere parte al TCR Italy ad Imola che è una delle piste che ha avuto maggior impatto nella mia vita, perché ha segnato la scomparsa di Ayrton Senna, il mio idolo. Auspicio di poter fare un buon lavoro per mostrare a tutti il valore dell'automobilismo sudamericano".*

Fabio Casagrande: *"Essere il campione della mia categoria è già qualcosa di unico. Conto già i giorni che mi separano dalla mia partecipazione al round di Monza, nel TCR Italy, dove ci sarà un numero esagerato di auto nel Tempio della Velocità. Userò la stessa macchina che adopero in Sud America e questo è sicuramente un vantaggio. Sono davvero molto emozionato".*

Emanuele Alborghetti: *"Siamo molto felici di poter dare una possibilità a due piloti veloci come Fabricio e Fabio. Negli ultimi anni MM Motorsport ha allargato i propri orizzonti anche all'estero e da un paio di stagioni è nata una collaborazione con i team Honda del TCR sudamericano. Non vediamo l'ora di accogliere Fabricio e Fabio nella nostra famiglia, daremo loro tutto il nostro supporto, dandogli modo di allenarsi al simulatore della nostra academy con i nostri ingegneri e il supporto di Nestor Girolami, che è stato il vero e proprio trait d'union, prima di arrivare in pista. Per noi poi sarà un bell'impegno, con ben quattro auto schierate nelle ultime due tappe".*



The image shows a screenshot of a web browser displaying a news article on the Venezia Today website. The browser's address bar shows the URL "veneziatoday.it". The website's header features the "VENEZIATODAY" logo and a search icon. Below the header is a blue navigation bar with the word "SPORT" in large white letters, followed by menu items: "Calcio", "Basket", "Volley", and "Altro".

The article is titled "Un giovane veneziano per due volte sul podio del Tcr Italy" and is categorized under "SPORT" and "MESTRE CENTRO". The main text reads: "Filippo Barberi del team Aikoa Racing, per 2 volte consecutive conquista il 3° posto nel TCR Italy di Misano e Imola".

Below the article text is a social media sharing section with icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. To the left of these icons is a user profile for "Sonia" with a question mark icon, and the text "20 maggio 2023 11:48".

A note below the social media icons states: "Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di VeneziaToday".

The article body begins with a large initial letter "A" and reads: "Anche nella tappa di Misano lo scorso 7 maggio, il veneziano Filippo Barberi, classe 2005, ha replicato la conquista del terzo posto già ottenuto a Imola lo scorso 23 aprile nel Campionato TCR Italy, ruote coperte." The text continues: "Dopo aver ottenuto per due anni consecutivi un 3° posto nel Campionato Italiano IAME Series Italy nei kart, il Rookie del Team Aikoa Racing di Venezia, ha dimostrato di avere anche tutte le carte in regola per sfidare i piloti di grande esperienza che partecipano al Campionato TCR e si è guadagnato per due volte su due, un meritatissimo 3° posto con la sua AUDI RS3 by AUDI SPORT con cambio DSG, al suo esordio nel racing." The article concludes with: "Ora attendiamo la terza tappa che lo vedrà tornare in auto nella pista del Mugello e lottare per aggiudicarsi altri riconoscimenti e rappresentare al meglio i giovani talenti veneziani."

touringcars.net

TCR WORLD TOUR

June 1, 2023

Comte and Pussier join TCR World Tour grid at Vallelunga

By News Editor



Photo: ACI

Aurélien Comte and Sylvain Pussier will join the grid of the TCR World Tour in Vallelunga next weekend, with the SP Compétition TCR Italy regulars bringing their CUPRA cars to the series.

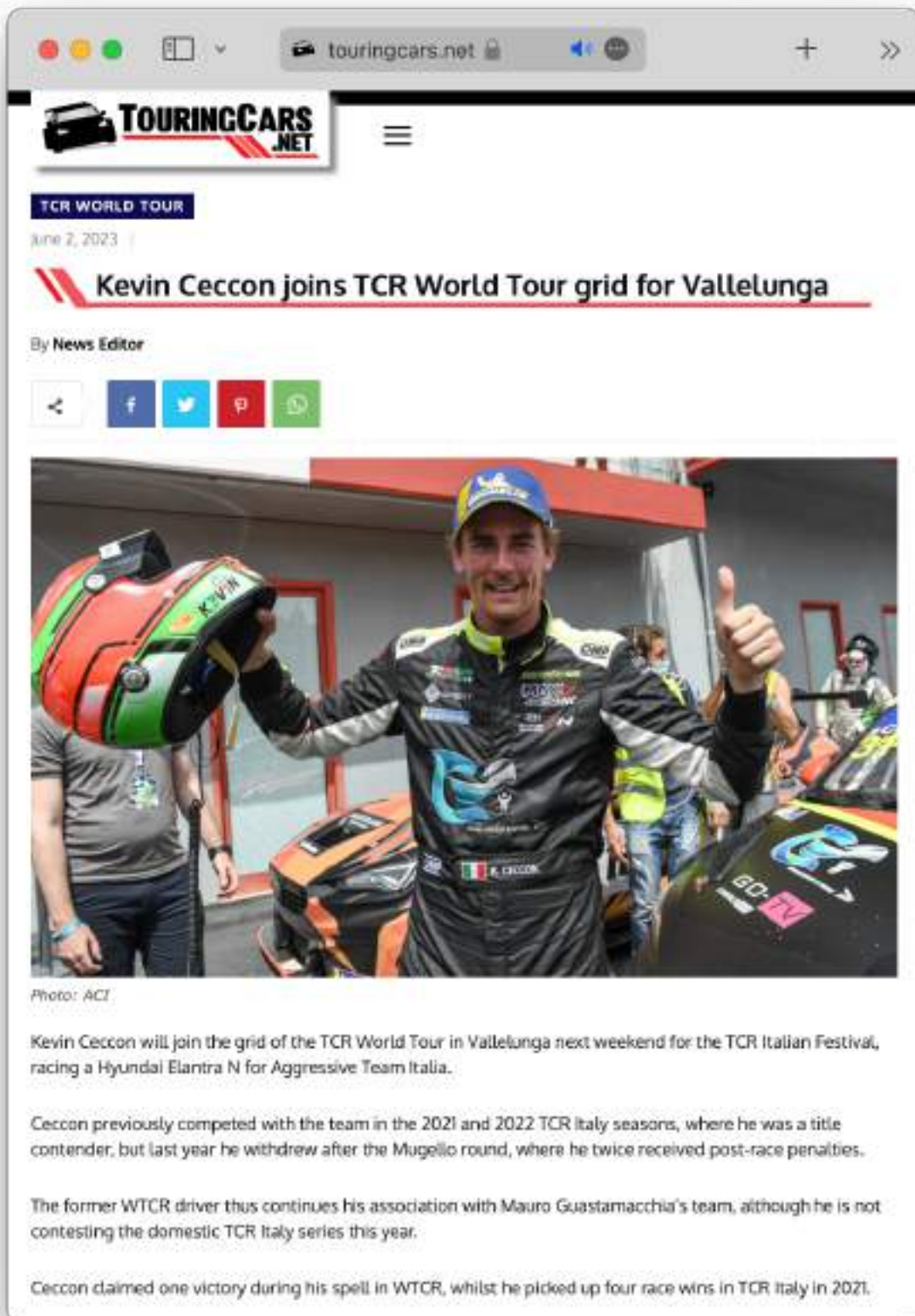
Comte last competed in World Touring Cars in 2020, when the Frenchman took part in most of the FIA WTCR season in a Renault Mégane.

The 34-year-old had previously been a race winner in WTCR in 2018 when racing a DG Sport Peugeot.

In 2021 and 2022 he didn't race in touring cars, before returning this year for a full season in the burgeoning Italian series, where his best result so far is second in the most recent race at Misano.

Pussier is also returning to international tin-tops – the 45-year-old competed full-time in TCR Europe in 2021 in an older-generation CUPRA, picking up a best finish of 11th in the season finale in Barcelona.

He moved to TCR Italy last year, where he has claimed a best finish of fourth at Monza early in the season.



touringcars.net

TOURINGCARS.NET

TCR WORLD TOUR

June 2, 2023

Kevin Ceccon joins TCR World Tour grid for Vallelunga

By News Editor

Share icons: Facebook, Twitter, Pinterest, LinkedIn




Photo: ACI

Kevin Ceccon will join the grid of the TCR World Tour in Vallelunga next weekend for the TCR Italian Festival, racing a Hyundai Elantra N for Aggressive Team Italia.

Ceccon previously competed with the team in the 2021 and 2022 TCR Italy seasons, where he was a title contender, but last year he withdrew after the Mugello round, where he twice received post-race penalties.

The former WTCR driver thus continues his association with Mauro Guastamacchia's team, although he is not contesting the domestic TCR Italy series this year.

Ceccon claimed one victory during his spell in WTCR, whilst he picked up four race wins in TCR Italy in 2021.

ingcartimes.com

TOURINGCARTIMES

TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Facebook Twitter

Kevin Ceccon joins TCR World Tour round in Italy

2 months ago

By **TouringCarTimes**

Kevin Ceccon will join the combined TCR World Tour and TCR Italian Festival grid at Vallelunga in Italy next weekend.

The Italian will drive a Hyundai Elantra N TCR for Aggressive Team Italia, the team he has raced for during the past two TCR Italy series seasons.

The former FIA WTCR driver withdrew at mid-point of the 2022 TCR Italy season following **disputes over penalties** of the Italian Sporting Tribunal, having finished as runner-up the year before.

Recent TCR Italy news

09 Jul Felice Jelmini inherits win from Aurélien Comte in flurry of post-race penalties



The image shows a screenshot of a web browser displaying a news article. The browser's address bar shows the URL 'p300.it'. The article title is 'TCR | DALLA CALMA ALL'AZIONE: OTTO SERIE IN PISTA NEL WEEKEND'. Below the title, there is a 'TCR' logo, the text 'Tempo di lettura: 9 minuti', and the author 'di MARCO COLLETTA' with a Twitter handle '@MarcoColletta'. The date is '7 Giugno 2023 - 20:33'. A breadcrumb trail shows 'Home » TCR'. The main headline reads: 'NESSUN CAMPIONATO TCR IN PISTA NEL FINE SETTIMANA APPENA TRASCORSO, MA BEN OTTO SERIE SARANNO PRONTE A TORNARE SUI TRACCIATI DI TUTTO IL MONDO TRA SABATO E DOMENICA. TRA QUESTE IL TCR WORLD TOUR CHE CORRERÀ A VALLELUNGA.' The first paragraph discusses the return of TCR cars to tracks worldwide after a week of inactivity, mentioning the TCR World Tour in Italy and the 24H Series at Monza. The second section is titled 'TCR WORLD TOUR E TCR ITALIAN FESTIVAL - ANTEPRIMA ROUND 3, VALLELUNGA' and details the upcoming event at the Roman Ring, including the participation of TCR Italy and TCR Europe drivers. It mentions the absence of Franco Girolami and Niels Langeveld, and the confirmation of drivers like Aurélien Comte and Sylvain Pussier. The third paragraph discusses the Hyundai Elantra N team and the Aggressive Team Italia. The fourth paragraph mentions the Honda of ALM Motorsport and the participation of Mathias Vahtel and Ruben Volt. The fifth paragraph mentions the TCR Europe drivers Robert Huff and Frédéric Vervisch, and John Filippi and Kobe Pauwels. The final section is titled 'TCR SOUTH AMERICA - ANTEPRIMA ROUND 4, INTERLAGOS'.

TCR | DALLA CALMA ALL'AZIONE: OTTO SERIE IN PISTA NEL WEEKEND

TCR
Tempo di lettura: 9 minuti
di **MARCO COLLETTA** [@MarcoColletta](#)
7 Giugno 2023 - 20:33

Home » TCR

NESSUN CAMPIONATO TCR IN PISTA NEL FINE SETTIMANA APPENA TRASCORSO, MA BEN OTTO SERIE SARANNO PRONTE A TORNARE SUI TRACCIATI DI TUTTO IL MONDO TRA SABATO E DOMENICA. TRA QUESTE IL TCR WORLD TOUR CHE CORRERÀ A VALLELUNGA.

Dopo un fine settimana a motori spenti, le vetture TCR tornano a sfrecciare negli autodromi di tutto il mondo, dal Brasile all'Australia, dall'Inghilterra all'Italia. Saranno ben otto i campionati in pista nel corso del prossimo weekend, tra cui il TCR World Tour che approderà nel nostro paese, al fianco di alcuni rappresentanti del TCR Italy. Doppio appuntamento in Italia, con il mondiale a Vallelunga e la 24H Series che torna in azione a Monza.

TCR WORLD TOUR E TCR ITALIAN FESTIVAL - ANTEPRIMA ROUND 3, VALLELUNGA

Il **TCR World Tour tornerà in pista questo fine settimana** nel nostro paese, sul circuito romano di Vallelunga. In occasione di questo evento, il **TCR Italy** prenderà il nome di TCR Italian Festival perché questa non sarà una tappa valida per la stagione 2023 in quanto non saranno presenti tutti gli iscritti al campionato italiano, ma anche perché le gomme utilizzate non saranno le Hankook, bensì le Kumho (fornitore ufficiale del mondiale).

Oltre ai nove piloti fissi del TCR World Tour, saranno cinque quelli provenienti dal TCR Italy, oltre a due rappresentanti del TCR Europe, per un totale di sedici vetture ai nastri di partenza. Tra i grandi assenti ci sono il leader del campionato italiano Franco Girolami, ma anche il campione in carica della serie Niels Langeveld.


I primi a essere confermati sono stati i francesi della SP Competition, Aurélien Comte e Sylvain Pussier, che porteranno in pista le due Cupra León Competition.

Se manca il leader della classifica, potremo godere dello spettacolo offerto dal suo primo inseguitore, Marco Butti, che con l'annuncio dell'ultimo momento andrà ad unirsi alla BRC Squadra Corse, guidando la Hyundai Elantra N al fianco di Norbert Michelisz e Mikel Azcona. Una quarta Elantra sarà invece schierata dall'Aggressive Team Italia con Kevin Ceccon, che torna sul circuito mondiale dopo l'esperienza con l'Alfa Romeo Giulietta di Romeo Ferraris nel WTCC.

La Honda dell'ALM Motorsport, che a Spa-Francorchamps era stata affidata a Philip Lindberg, questa volta vedrà al volante Mathias Vahtel, il pilota estone che occupa undicesimo posto nella classifica italiana. Lo stesso lascerà poi il posto al suo compagno di squadra Ruben Volt nella tappa ungherese della settimana prossima. I due andranno ad affiancare il pilota del World Tour Néstor Girolami.

Una terza avventura mondiale per due dei piloti del TCR Europe: saranno due dei quattro portacolori del Comtoyou Racing che andranno ad affiancarsi agli ufficiali Robert Huff e Frédéric Vervisch. Stiamo parlando del **vincitore dell'ultima gara del World Tour**, John Filippi, e del poleman della tappa belga, Kobe Pauwels.

TCR SOUTH AMERICA - ANTEPRIMA ROUND 4, INTERLAGOS



TCR WORLD TOUR | 16 PARTECIPANTI PER IL TCR ITALIAN FESTIVAL A VALLELUNGA

SETTE VETTURE SI UNIRANNO ALLE NOVE CHE PARTECIPANO A TUTTA LA STAGIONE DELLA SERIE GLOBALE, CON DUE ITALIANI IN GARA

Nel prossimi due fine settimana giungerà al termine la fase europea del TCR World Tour 2023. Il terzo round della stagione è in programma sul circuito di Vallelunga, con l'evento denominato TCR Italian Festival, come a ribadire l'importanza del campionato italiano nel contesto della categoria turismo creata da WSC.

Le gare non saranno valide per il TCR Italy essenzialmente per un paio di variazioni regolamentari, quali l'utilizzo della gomma Kumho in luogo delle Hankook adottate dalla nostra serie nazionale e il diverso format delle qualifiche. Le prove ufficiali seguiranno infatti il copione già apprezzata negli appuntamenti disputati insieme al TCR Europe, con due sessioni e la seconda riservata ai migliori 12 piloti della prima, in luogo del turno unico che è caratteristica del campionato italiano.

Nelle due gare di Spa-Francorchamps, Norbert Michelisz ha perso e poi ritrovato la vetta della classifica generale nonostante un compensation weight non favorevole. Il magiaro ha limitato i danni col secondo posto di gara-2 a differenza del compagno di squadra Miki Azcona, vittima di una qualifica rovinata da un contatto con Tom Coronel, e solo ottavo nella frazione della domenica, dopo essere stato colpito da Dušan Borković in gara-1.

Loetano tre lunghezze da Michelisz c'è Yann Ehrlacher, **rimasto al successo in Belgio dopo un anno e mezzo senza vittorie**. Il due volte inteso è al momento l'unico vero inseguitore del leader poiché Santiago Urrutia, seconda punta di dantarte di Lynx&Co, si trova già a -18 per avendo marciato due podi e un quarto posto in quattro gare: sull'ungariano pesa il ritiro di gara-2 a Portimão, dovuto proprio ad un contatto con Ehrlacher alla prima curva.

Sulle vetture cinesi e in particolare su quella di Ehrlacher e di Ma Qinghua graverà una zavorra di 40 chili in virtù della prima fila occupata a Spa-Francorchamps. Urrutia pagherà 10 chili mentre la Honda di Néstor Girolami, molto competitiva sui saliscendi delle Ardennes, ne caricherà 30. I piloti provenienti dal campionato italiano non dovranno scontare zavorre per il semplice motivo che questa gara, come detto, non rientra nel calendario del TCR Italy.

I partecipanti al TCR Italian Festival saranno in tutto 16 con un numero abbastanza esiguo di "ospiti", precisamente sette, a partire da Comtoyou Racing che schiererà ancora una volta un ricco contingente: ai full-time Frédéric Verwech e Robert Huff saranno affiancati due piloti che hanno molto ben figurato negli appuntamenti validi anche per il campionato europeo, ossia il **vincitore della seconda manche belga** John Filippi e il giovane rookie Kobe Pauwels.

BRC Racing, struttura di riferimento di Hyundai nel mondo TCR, proporrà una terza Elantra per la rivitalizzazione del TCR Italy Marco Butti, 38enne comasco che tra Imola e Misano ha messo a referto due pole, una vittoria e due podi per il secondo posto in classifica generale. Marcheranno invece i suoi principali avversari nella serie tricolore, Franco Girolami e Niels Langeveld, che insieme a Butti avrebbero potuto creare non pochi grattacapi ai protagonisti del World Tour.

Saranno solo due i piloti italiani in griglia e insieme a Butti ci sarà il ritorno alle gare, dopo quasi un anno, di Kevin Ceccon. Il 28enne bergamasco ha abbandonato il TCR Italy tra le polemiche durante la stagione 2022 ma si è concesso questo ritorno spot per calcare nuovamente la scena iridata dopo l'annata e mezza disputata nel RTCR con l'Alfa Romeo Giulietta Veloce del team Mulsanne Racing. Ceccon guiderà una Hyundai del team Aggressive, nella speranza di raccogliere un bottino maggiore rispetto a quanto fatto da Nicola Baldan, Mikael Karlsson e Levente Losonczy tra Portogallo e Belgio.

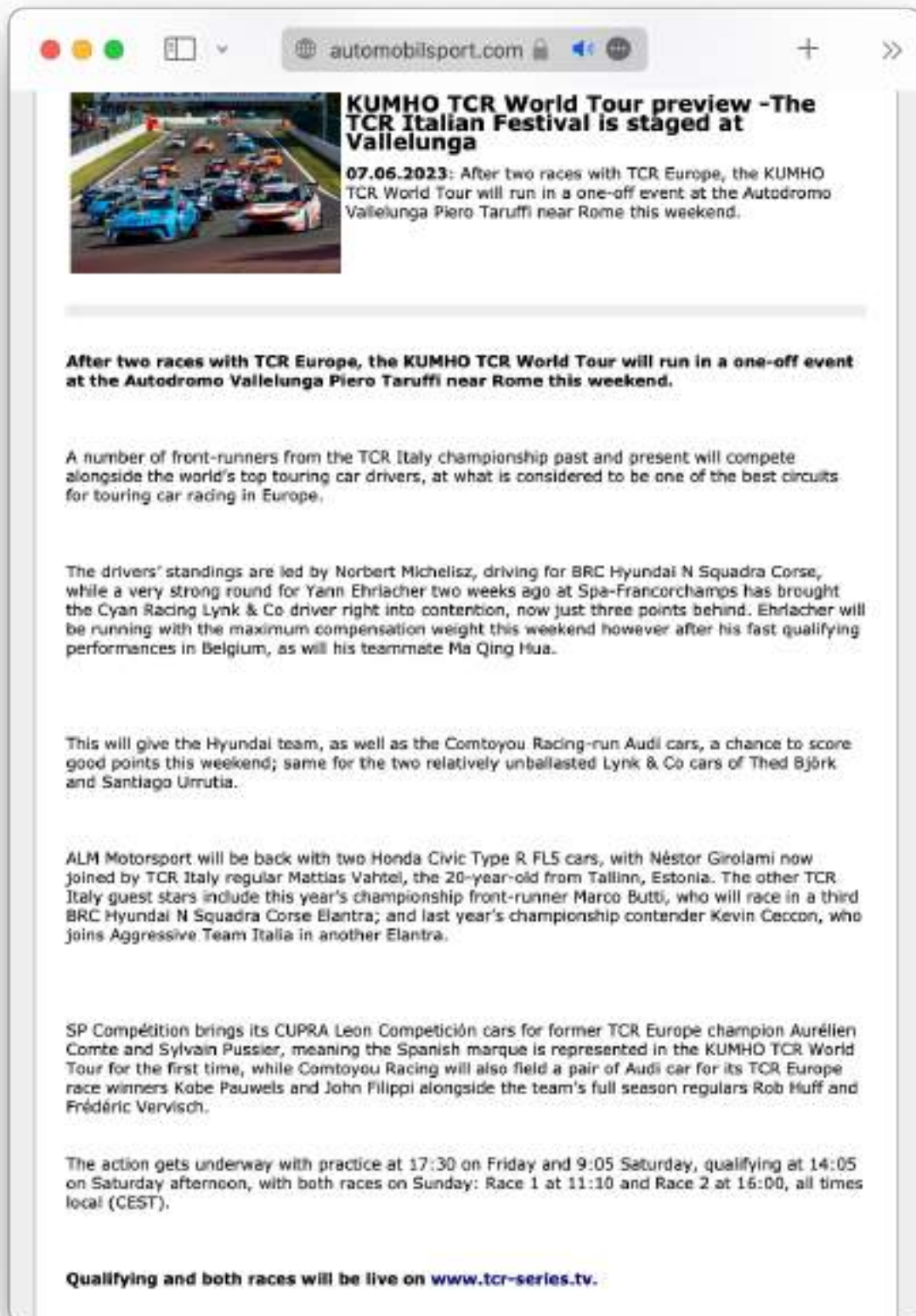
ALM Motorsport affiancherà a Girolami un altro dei giovani del programma Jes Motorsport: dopo Philip Lindberg, protagonista piuttosto marginale a Spa-Francorchamps, a Vallelunga sarà il turno dell'estone Matias Vahel, che ormai da tre anni partecipa alla serie italiana con buoni risultati; per l'appuntamento del prossimo weekend in Ungheria è già stata annunciata la presenza di Ruben Vot, connazionale e compagno di squadra di Vahel nel TCR Italy.

Lo schieramento sarà completo dalle Capra León Competición di SP Racing guidate dal pilota-team manager Sylvain Pussier e da Aurélien Combe, che insieme a Butti e Vahel saranno di fatto gli unici veri piloti del campionato italiano a prendere parte all'evento di Vallelunga.

Questi sono il bollettino tecnico delle vetture partecipanti all'evento di Vallelunga e il compensation weight applicato dopo Spa-Francorchamps.

Rispetto a Portimão e Spa-Francorchamps, la schedule di Vallelunga si articolerà in maniera leggermente differente. Le prove libere si svolgeranno venerdì alle 17:30 e sabato alle 9:05, le qualifiche scattaranno alle 14:05 e le gare si disputeranno, per la prima volta quest'anno, entrambe alla domenica e precisamente alle 11:10 e alle 16:00. Qualifiche e gare saranno visibili sia su **TCR TV** che sul **canale ufficiale YouTube TCR TV**, ma in questa occasione gli appassionati potranno disporre anche di una diretta televisiva e **streaming** in italiano garantita da **AO Sport TV**, canale 228 di Sky.

Immagine copertina: **ACI Sport**



KUMHO TCR World Tour preview - The TCR Italian Festival is staged at Vallelunga

07.06.2023: After two races with TCR Europe, the KUMHO TCR World Tour will run in a one-off event at the Autodromo Vallelunga Piero Taruffi near Rome this weekend.

After two races with TCR Europe, the KUMHO TCR World Tour will run in a one-off event at the Autodromo Vallelunga Piero Taruffi near Rome this weekend.

A number of front-runners from the TCR Italy championship past and present will compete alongside the world's top touring car drivers, at what is considered to be one of the best circuits for touring car racing in Europe.

The drivers' standings are led by Norbert Michelisz, driving for BRC Hyundai N Squadra Corse, while a very strong round for Yann Ehrlacher two weeks ago at Spa-Francorchamps has brought the Cyan Racing Lynk & Co driver right into contention, now just three points behind. Ehrlacher will be running with the maximum compensation weight this weekend however after his fast qualifying performances in Belgium, as will his teammate Ma Qing Hua.

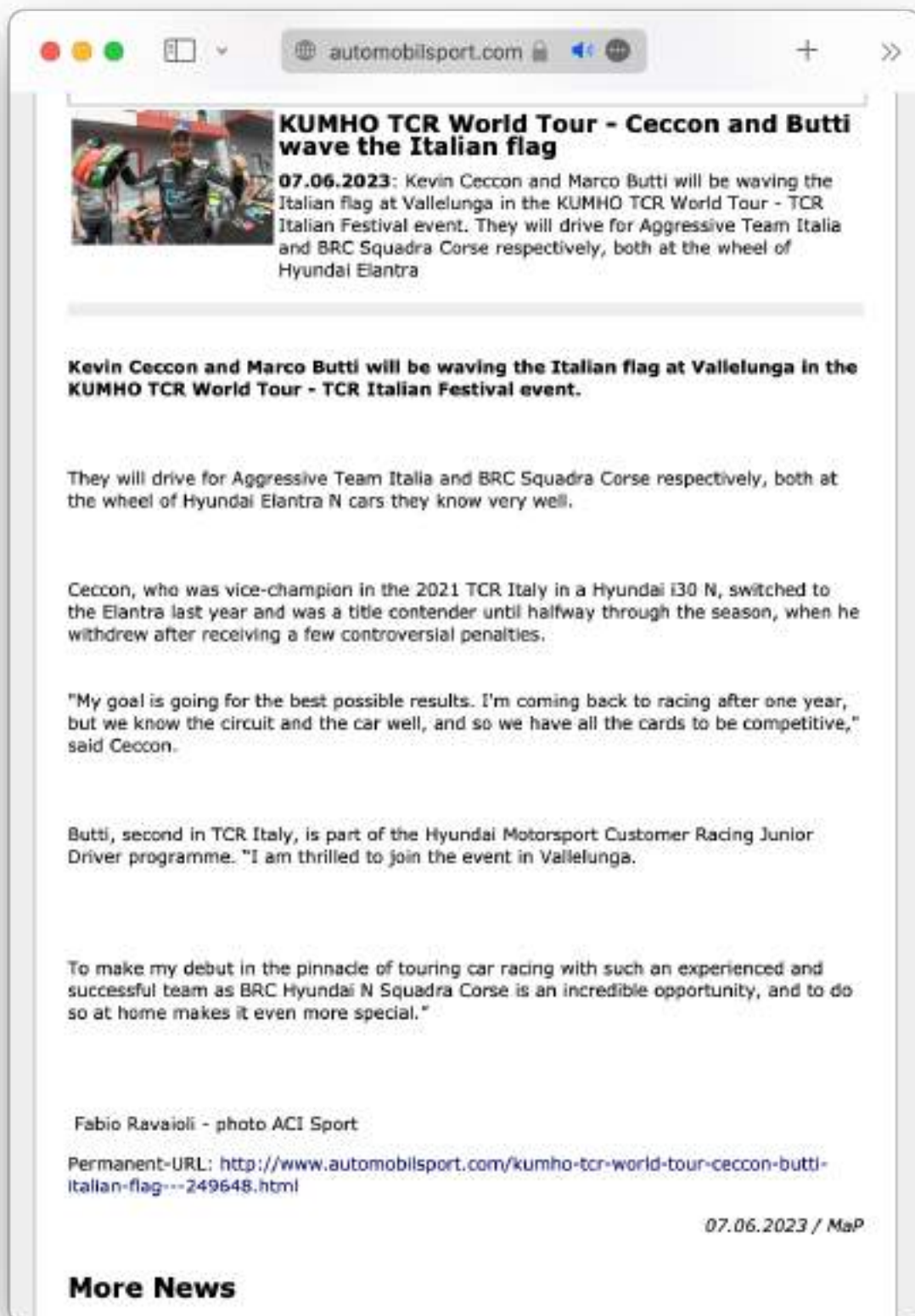
This will give the Hyundai team, as well as the Comtoy Racing-run Audi cars, a chance to score good points this weekend; same for the two relatively unballasted Lynk & Co cars of Thed Björk and Santiago Urrutia.

ALM Motorsport will be back with two Honda Civic Type R FL5 cars, with Néstor Girolami now joined by TCR Italy regular Mattias Vahtel, the 20-year-old from Tallinn, Estonia. The other TCR Italy guest stars include this year's championship front-runner Marco Butti, who will race in a third BRC Hyundai N Squadra Corse Elantra; and last year's championship contender Kevin Ceccon, who joins Aggressive Team Italia in another Elantra.

SP Compétition brings its CUPRA Leon Competición cars for former TCR Europe champion Aurélien Comte and Sylvain Pussier, meaning the Spanish marque is represented in the KUMHO TCR World Tour for the first time, while Comtoy Racing will also field a pair of Audi car for its TCR Europe race winners Kobe Pauwels and John Filippi alongside the team's full season regulars Rob Huff and Frédéric Vervisch.

The action gets underway with practice at 17:30 on Friday and 9:05 Saturday, qualifying at 14:05 on Saturday afternoon, with both races on Sunday: Race 1 at 11:10 and Race 2 at 16:00, all times local (CEST).

Qualifying and both races will be live on www.tcr-series.tv.



automobilisport.com

KUMHO TCR World Tour - Ceccon and Butti wave the Italian flag

07.06.2023: Kevin Ceccon and Marco Butti will be waving the Italian flag at Vallelunga in the KUMHO TCR World Tour - TCR Italian Festival event. They will drive for Aggressive Team Italia and BRC Squadra Corse respectively, both at the wheel of Hyundai Elantra

Kevin Ceccon and Marco Butti will be waving the Italian flag at Vallelunga in the KUMHO TCR World Tour - TCR Italian Festival event.

They will drive for Aggressive Team Italia and BRC Squadra Corse respectively, both at the wheel of Hyundai Elantra N cars they know very well.

Ceccon, who was vice-champion in the 2021 TCR Italy in a Hyundai i30 N, switched to the Elantra last year and was a title contender until halfway through the season, when he withdrew after receiving a few controversial penalties.

"My goal is going for the best possible results. I'm coming back to racing after one year, but we know the circuit and the car well, and so we have all the cards to be competitive," said Ceccon.

Butti, second in TCR Italy, is part of the Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver programme. "I am thrilled to join the event in Vallelunga.

To make my debut in the pinnacle of touring car racing with such an experienced and successful team as BRC Hyundai N Squadra Corse is an incredible opportunity, and to do so at home makes it even more special."

Fabio Ravaioli - photo ACI Sport

Permanent-URL: <http://www.automobilisport.com/kumho-tcr-world-tour-ceccon-butti-italian-flag---249648.html>

07.06.2023 / MaP

More News

touringcars.net
+
>>

Marco Butti also joins the TCR World Tour grid in Vallelunga

By News Editor




Photo: ACT

TCR Italy title contender Marco Butti will take part in this weekend's TCR World Tour event at Vallelunga, where he will race a third Hyundai Elantra N TCR entered by BRC Racing.

Butti, 18, made his TCR debut in the series in 2021, in ageing Volkswagen Golf machinery.

Last year he graduated to competing in TCR Europe in a second-generation Audi RS3, and also made a one-off appearance in TCR Germany in the car. He also entered one round of TCR Italy in a Hyundai i30.

For 2023 he has signed with Target Competition and already made a strong start, picking up his first race win in the season opener at Imola and he currently sits second in the drivers' standings after two events.

Butti will be team-mates to Norbert Michelisz and Mikel Azcona this weekend, giving the Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver a great opportunity to learn from the factory-backed drivers.

"I am thrilled to be joining the TCR World Tour event in Vallelunga," said Butti. "I am determined to apply everything I have learned so far in the Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver programme and give it my all."

"To make my debut in the pinnacle of touring car racing with such an experienced and successful team as BRC Hyundai N Squadra Corse is an incredible opportunity, and to do so at home makes it even more special."

Team Principal of BRC Hyundai N Squadra Corse Gabriele Rizzo said Butti's participation was part of the manufacturer's Junior Driver commitment.

"We are happy to be welcoming Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver Marco Butti to our team for this weekend," added Rizzo.


"It is a demonstration of our close co-operation with Hyundai Motorsport, and we are pleased to provide Marco with a platform to both showcase his talents and grow as a driver."

Stay Connected

7,273 Fans LIKE

6,649 Followers FOLLOW


Must Read



BTCC

Rob Huff returns to the BTCC at Knockhill with Team HARD


August 9, 2023



BTCC

Rory Butcher: "At times, it felt like we were playing snakes and ladders!"


August 4, 2023



BTCC

Colin Turkington: "Races are getting harder to win"

August 3, 2023




BTCC

Ash Sutton: "We have these two mega races, and there's something that always happens"

July 30, 2023

Which of these series do you follow?

- BTCC
- FIA WTCR
- TCR Europe
- TCR UK
- TCR Italy
- STCC
- TCR Germany
- TCR South America



The screenshot shows a web browser window with the URL p300.it. The article title is "TCR WORLD TOUR | VALLELUNGA 2023: QUATERNA AUDI NELLE PROVE LIBERE, VERVISCH IL PIÙ VELOCE". The author is Federico Benedusi, and the date is 10 June 2023. The article discusses the TCR Italian Festival at Vallelunga, highlighting the dominance of Audi RS3s and the performance of Frédéric Vervisch.

TCR WORLD TOUR | VALLELUNGA 2023: QUATERNA AUDI NELLE PROVE LIBERE, VERVISCH IL PIÙ VELOCE

TCR
Tempo di lettura 3 minuti
di FEDERICO BENEDESU [@federicos85](#)
10 Giugno 2023 - 10:07

LE RS3 DEL TEAM COMTOYOU DOMINANO LA SCENA NELLE DUE SESSIONI DI PREPARAZIONE ALLE QUALIFICHE, IL BELGA SFIORA IL RECORD DELLA PISTA

Il **TCR Italian Festival a Vallelunga**, valido come terzo appuntamento del TCR World Tour 2023, è iniziato tra ieri pomeriggio e questa mattina con due sessioni di prove libere che hanno già dato una precisa indicazione sui rapporti di forza tra le 16 vetture in pista in questo weekend.

Entrambi i turni hanno visto primeggiare il marchio Audi e in particolare quello del sabato mattina si è concluso con le quattro RS3 del team Comtoyou a dettare il passo su tutta la concorrenza. Frédéric Vervisch ha registrato la miglior prestazione in 1:40.093, a poco più di un decimo dal record assoluto della pista intitolata a Piero Taruffi segnato da Niels Langeveld nelle qualifiche del TCR Italy dell'anno scorso.

Il belga ha staccato di 114 millesimi John Filippi, **vincitore di gara-2 a Spa-Francorchamps**, quindi Robert Huff e Kobe Pauwels. Il britannico era risultato il più veloce nella FP1 del venerdì pomeriggio ma nella FP2 ha migliorato di appena una manciata di millesimi il suo tempo di ieri, scendendo in terza posizione, mentre il rookie proveniente dal Belgio resta una piacevole conferma di questo inizio di stagione.

Poco distante dalle Audi, pur non avendo migliorato stamani il crono della prima sessione, si sono fermati Thed Björk e Yann Ehrlacher sulle Lynk&Co a circa mezzo secondo da Vervisch. L'alsaziano darà un nuovo assalto alla leadership di campionato detenuta da Norbert Michelisz, al volante di una Hyundai che al momento non sembra essere materiale da prime posizioni.

Il magiaro e Mikel Azcona hanno segnato i propri riferimenti assoluti nella FP1 e nel computo totale delle prove libere il passivo è di sette decimi dal capoclassifica, ma soprattutto è necessario segnalare come i due piloti titolari del World Tour siano stati preceduti da Marco Butti nella FP2. Il giovane talento italiano, protagonista del TCR Italy, si è tolto la soddisfazione di mettere alle spalle i due campioni del mondo nella seconda sessione avvicinandosi di molto ai cronologici segnati da questi ultimi ieri.

Ancora meglio se l'è cavata Aurélien Comte, il migliore tra i piloti provenienti dalla serie tricolore. L'esperienza progressa del transalpino è di alto livello e l'impatto con i giganti delle competizioni turismo è stato di sicuro ben differente rispetto a quello che può avere avuto Butti, ma in ogni caso la Cupra del team SP Competition può coltivare speranze considerevoli nella lotta per qualche piazzamento in top 5. Proprio in questa zona si è fermato Comte in FP2, mentre la sua FP1 è stata condizionata da qualche problema tecnico.

Chi non sembra essere della partita, almeno a giudicare da quanto fatto finora alle porte di Roma, è Néstor Girolami su una Honda Civic FL5 appesantita per le prestazioni delle qualifiche di Spa-Francorchamps. L'argentino ha concluso settimo e decimo nei due turni e il suo miglior tempo accusa nove decimi di gap da quello di Vervisch.

Approccio cauto, al ritorno in pista dopo quasi un anno, per Kevin Ceccon. Il bergamasco, sulla Hyundai dell'Aggressive Team Italia, non è andato oltre due piazzamenti di rincalzo fuori dalla top ten ma in vista delle qualifiche si può scommettere su un miglioramento delle prestazioni da parte dell'ex pilota di Romeo Ferraris.

Il semaforo verde per le prove ufficiali di Vallelunga è in programma per le ore 14:05.

TCR WORLD TOUR | VALLELUNGA 2023, QUALIFICHE: MICHELISZ PRIMEGGIA SU AZCONA, SECONDA POLE STAGIONALE

TCR
Tempo di lettura: 3 minuti

di FEDERICO BENEDESI [@federicob5](#)
10 Giugno 2023 - 15:09

Home - TCR

LE AUDI NON SI RIPETONO CON IL GRANDE CALDO, TORNANO IN VETTA LE HYUNDAI DAVANTI A BJÖRK

Una Vallelunga dal volto completamente cambiato ha stravolto le gerarchie stabilitesi nelle due prove libere del terzo round del TCR World Tour: il drammatico innalzamento delle temperature (oltre 53°C, dieci in più di ieri pomeriggio) ha quasi totalmente affossato l'armata Audi e riportato al vertice l'accoppiata Hyundai formata da Norbert Michelisz e Mikel Azcona, i quali hanno monopolizzato la prima fila **come un mese e mezzo fa a Portimão**.

La sfida tra le due Elantra, che in ogni caso non avevano decisamente mostrato tutto il potenziale nelle libere, si è protratta fino all'ultimo settore dell'ultimo giro della Q2 quando Michelisz ha rovesciato le sorti di una qualifica che sembrava volgere a favore di Azcona. Tra tutti i settori della pista il divario tra i due piloti del team BRC Racing non è mai stato superiore a 65 millesimi, quelli che il magiaro ha rifilato al basco proprio nell'ultimo intertempo per distanziarlo di appena 15 sotto la bandiera a scacchi. L'1:40.351 registrato dal campione del mondo 2019 non ha intaccato il record assoluto della pista, complice appunto il grande caldo di questo pomeriggio.

Terzo tempo per Thed Björk, a sorpresa il migliore dello squadrone Lynk&Co e giunto ad appena un decimo e mezzo da una pole position **che gli manca da quattro anni**. Audi e il team Comtoyou si sono dovuti accontentare di chiudere la seconda fila con Frédéric Verwey, che se non altro ha conservato la posizione di comando tra i piloti di Inglistadt assunta nelle libere.

La terza linea dello schieramento di gara-1 sarà occupata da Santiago Urrutia e Robert Huff, mentre la zavorrata Lynk&Co di Yann Ehrlacher non è andata oltre un settimo posto comunque positivo viste le circostanze, davanti alla Honda di Néstor Girolami. A proposito di vetture appesantite, l'altra auto a massimo carico in pista ha centrato la pole di gara-2 con la griglia invertita: Ma Qinghua si è infatti piazzato decimo e nella corsa conclusiva aprirà il gruppo con John Filippi al suo fianco, determinato a replicare **quanto fatto in Belgio**.

Fuori dalla top ten Kobe Pauwels, che dopo le ottime prove libere si attendeva sicuramente ben altro risultato, e Aurélien Comte, ancora una volta il migliore tra i rappresentanti del TCR Italy. Il parigino al volante della Cupra ha escluso dalla Q2 Marco Butti, che in entrambe le manche prenderà il via dal 13° posto davanti a Kevin Ceccon.

L'appuntamento con gara-1 del TCR Italian Festival da Vallelunga è per domani alle 11:10.

Classifica Q2:

Driver	Team	Time
Norbert Michelisz	BRC Racing	1:40.351
Mikel Azcona	BRC Racing	1:40.416
Thed Björk	Lynk & Co	1:40.431
Frédéric Verwey	Comtoyou	1:40.432
Santiago Urrutia	Comtoyou	1:40.433
Robert Huff	Comtoyou	1:40.434
Yann Ehrlacher	Lynk & Co	1:40.435
Néstor Girolami	Comtoyou	1:40.436
Ma Qinghua	Comtoyou	1:40.437
John Filippi	Comtoyou	1:40.438

HOME

Marco Butti vince il TCR Italian Festival a Vallelunga

13.6.23  

Norbert Michelisz (Hyundai Elantra) è il vincitore di **gara-1** del TCR Italian Festival a Vallelunga, teatro del terzo appuntamento del TCR World Tour edizione 2023. L'ungherese, partito al palo dopo il miglior tempo ottenuto nelle qualifiche, ha rintuzzato gli attacchi iniziali del compagno in sesto al team BRC, Mikael Azcona (Hyundai Elantra).

Sul terzo gradino del podio è salito Thed Björk (Lynk&Co) che ha ereditato nel finale di corsa la posizione da un Frederic Verwech (Audi RS3 LMS) che ha dovuto alzare il piede nel finale per un problema tecnico. Quarta posizione per l'unica Audi superstite del team Contaxou in vetta alla corsa, quella di Rob Huff che ha tenuto alle sue spalle Yann Ehrlacher (Lynk&Co). Il transalpino era tra i piloti più appesantiti in griglia a causa dei 40kg di compensation weight imposti da regolamento WSC.

Una top-5 di campioni del mondo, che ha preceduto la Honda Civic FL5 di Nestor Girolami del team ALM e l'altro sudamericano Santiago Urrutia (Lynk&Co) mentre grazie all'ottavo posto Kobe Pauwels (Audi RS3 LMS) è il pilota meglio piazzato tra quelli iscritti al TCR Italian Festival.

Il miglior italiano sotto la bandiera a scacchi è stato Marco Butti (Hyundai Elantra) in undicesima posizione, mentre va sottolineata la bella prestazione di Aurelien Comte (Cupra Leon) che prima del ritiro per problemi tecnici aveva recuperato fino all'ottava posizione.

Rob Huff (Audi RS3 LMS) conquista la vittoria in **gara-2** del TCR Italian Festival, valevole per la terza tappa del TCR World Tour. L'inglese ha approfittato dell'indisposizione al via di Ma Qing Hea (Lynk&Co) e di John Filippi (Audi RS4 LMS) per liberarsi del traffico delle vetture che gli partivano davanti dalla seconda fila. Una partenza anticipata di Nestor Girolami (Honda Civic FL5) ha escluso l'argentino dalla battaglia, mentre Yann Ehrlacher (Lynk&Co) si è dovuto difendere con 40kg di zavorra.

Il cinese è stato escluso dalla sintesi nella prima battuta per un contatto che lo ha mandato in testacoda verso Cimini 1, pochi istanti prima che un confronto tra Santiago Urrutia (Lynk&Co) e John Filippi (Audi RS3 LMS) all'uscita di Cimini 2 potesse fine alle vetture di vittoria di entrambi. La direzione ha dovuto mandare in pista la safety-car per due giri, che sono stati aggiunti alla distanza di gara che è così passata a 16 giri.

Alla ripartenza Huff ha allungato su Ehrlacher, mentre Frederic Verwech (Audi RS3 LMS) ha dapprima abdicato all'idea d'insidiare la piazza d'onore, e poi si è difeso dal ritorno delle Hyundai alle sue spalle. Prima Mikael Azcona e poi Norbert Michelisz hanno avuto la meglio di Thed Björk (Lynk&Co) passato da quarto a sesto, con lo spagnolo che dopo aver insidiato la terza di Verwech, si è poi ceduto strada al compagno ungherese, che ha allungato in vetta alla classifica del TCR World Tour.

Nel TCR Italy Festival invece grande battaglia dopo il ritiro di Filippi, con Butti che è stato autore di un duello corpo a corpo con Aurelien Comte (Cupra Leon) mentre Kobe Pauwels (Audi RS3 LMS) è precipitato in classifica nella manche finale, cedendo strada a Kevin Ceccon (Hyundai Elantra). Il comasco ha raccolto un totale di 74 punti, tre più del belga di casa Audi, mentre il bergamasco raccoglie un bottino totale di 60 punti nel suo rientro in una serie all'interno del paddock di ACI Sport.

HOME
CONSTRUTTORI
NEWS
ANTEPRIME
PROVE SPECIALI
MOTORSPORT
DUE RUOTE
ALTRE SEZIONI
VIDEO
FOTO



Domenica spettacolo a Vallelunga con il TCR Italian Festival, il Porsche Carrera Cup Italia e il BMW M2 CS Racing Cup Italy

di Franco Carmignani

condividi l'articolo

Domenica piena a Vallelunga, nonostante la concomitanza con due eventi clou come il motomondiale al Mugello e la 24 Ore di Le Mans. Lo spettacolo in pista e il grande pubblico sulle tribune e nel paddock ha caratterizzato la giornata. Il menu ha offerto il TCR Italian Festival, inserito nel quarto ACI Racing Weekend stagionale che portato sul circuito capitolino i campioni del TCR, in pratica il campionato mondiale per vetture turismo. Molto bella anche l'anteprima a con le vetture a Campagnano.



Vittorie per due campioni della serie, l'ungherese Norbert Michellisz su Hyundai e l'inglese Rob Huff su Audi nelle due gare italiane della serie internazionale, mentre Marco Butti su Hyundai si è portato a casa il titolo del TCR Italian Festival. In pista anche Porsche Carrera Cup Italia per il secondo round 2023, con vittorie per Simone Inquartà e Gianmarco Quersellini, piloti esperti e veloci, al pari di Gigi Ferrarè che ha centrato la doppietta nel secondo appuntamento della BMW M2 CS Racing Cup Italy. Doppietta anche per Filippo Maria Zanin nel MINI Challenge, mentre Bernardo Pellegrini e Juju Noda hanno messo la propria firma sulle gare della Zinox F2000 Italian Trophy. Claudio Terpesti, invece, è due volte sul gradino più alto del podio nella FX3.

MOTORSPORT

INTERVISTA

FE, Alessandra Ciliberti, ingegniera italiana che ha sviluppato la Gen3, anticipa gli sviluppi della Gen3.5 e della Gen4

CAMPIONATO EUROPEO

Moto d'acqua, assegnati in Lituania i titoli continentali. Oro per Andrea Guidi (SKI GP2) e Roberto Mariani (Freestyle)

IL TRIONFO

Ferrari 488 di Fiorichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE



VI ALLA PROMO



TCR NEWS

Marco Butti vince il TCR Italian Festival a Vallelunga

02/06/2023 10:00 3 minuti di lettura








Marco Butti (Hyundai Elantra) si è aggiudicato il TCR Italian Festival a Vallelunga.

Il Benne comasco, in occasione del terzo appuntamento del TCR World Tour disputatosi in Italia, ha raccolto il maggior numero di punti tra i partecipanti all'evento che ha visto i protagonisti del TCR Italy confrontarsi con i migliori piloti del mondiale. Butti, che lotta per la leadership del TCR Italy, ha collezionato 74 punti battendo per tre sole lunghezze Kobe Pauwels (Audi RS3 LMS) che è tra i protagonisti del TCR Europe. Terzo posto per Kevin Ceccon (Hyundai Elantra) che ha collezionato 60 punti totali in quello che è stato il suo ritorno in un evento all'interno del paddock degli ACI Racing Weekend. Le vittorie assolute sono invece andate nelle mani di Norbert Michelisz (Hyundai Elantra) e Rob Huff (Audi RS3 LMS). Il prossimo appuntamento per le vetture turismo in Italia sarà al Mugello, il 7-8 luglio, per la terza tappa del TCR Italy.

Norbert Michelisz (Hyundai Elantra) è il vincitore di **gara-1** del TCR Italian Festival a Vallelunga, teatro del terzo appuntamento del TCR World Tour edizione 2023. L'ungherese, partito al palo dopo il miglior tempo ottenuto nelle qualifiche, ha rintuzzato gli attacchi iniziali del compagno in seno al team BRC, Mikael Azcona (Hyundai Elantra).

Sul terzo gradino del podio è salito Theod Bjork (Lynk&Co) che ha ereditato nel finale di corsa la posizione da un Frederic Vervisch (Audi RS3 LMS) che ha dovuto alzare il piede nel finale per un problema tecnico. Quarto posizione per l'unico Audi superstita del team Comtoyau in vetta alla corsa, quella di Rob Huff che ha tenuto alle sue spalle Yann Ehrlichner (Lynk&Co). Il transalpino era tra i piloti più appesantiti in griglia a causa dei 40kg di compensation weight imposti da regolamento IMSA.

Una top-5 di campioni del mondo, che ha preceduto la Honda Civic FL5 di Nestor Girolami del team ALM e l'altro sudamericano Santiago Urzula (Lynk&Co) mentre grazie all'ottavo posto Kobe Pauwels (Audi RS3 LMS) è il pilota meglio piazzato tra quelli iscritti al TCR Italian Festival.

Il miglior italiano sotto la bandiera a scacchi è stato Marco Butti (Hyundai Elantra) in undicesima posizione, mentre va sotto inenta la bella prestazione di Aurelien Comte (Cupra Leon) che prima del ritiro per problemi tecnici aveva recuperato fino all'ottavo posizione.

Rob Huff (Audi RS3 LMS) conquista la vittoria in **gara-2** del TCR Italian Festival, valevole per la terza tappa del TCR World Tour. L'inglese ha approfittato dell'indiezione al via di Ma Qing Hua (Lynk&Co) e di John Filippi (Audi RS4 LMS) per liberarsi dal traffico delle vetture che gli partivano davanti dalla seconda fila. Una partenza anticipata di Nestor Girolami (Honda Civic FL5) ha escluso l'argentino dalla battaglia, mentre Yann Ehrlichner (Lynk&Co) si è dovuto difendere con 40kg di zavorra.

Il cinese è stato escluso dalla corsa nelle prime battute per un contatto che lo ha mandato in testacoda verso Cimini 1, pochi istanti prima che un confronto tra Santiago Urzula (Lynk&Co) e John Filippi (Audi RS3 LMS) all'uscita di Cimini 2 ponesse fine alle velleità di vittoria di entrambi. La direzione ha dovuto mandare in pista la safety-car per due giri, che sono stati aggiunti alla distanza di gara che è così passata a 16 giri.

Alla ripartenza Huff ha allungato su Ehrlichner, mentre Frederic Vervisch (Audi RS3 LMS) ha dopprima abdicato all'idea d'insediare la piazza d'onore, e poi si è difeso dal ritorno della Hyundai alle sue spalle. Primo Mikael Azcona e poi Norbert Michelisz hanno avuto la meglio di Theod Bjork (Lynk&Co) passato da quarto a sesto, con lo spagnolo che dopo aver insidiato la terza di Vervisch, e poi ceduto strada al compagno ungherese, che ha allungato in vetta alla classifica del TCR World Tour.

Nel TCR Italy Festival invece grande battaglia dopo il ritiro di Filippi, con Butti che è stato autore di un duello corpo a corpo con Aurelien Comte (Cupra Leon) ed invece Kobe Pauwels (Audi RS3 LMS) è precipitato in classifica nella manche finale, cedendo strada a Kevin Ceccon (Hyundai Elantra), il comasco ha raccolto un totale di 74 punti, tre più del belga di casa Audi, mentre il bergamasco raccoglie un bottino totale di 60 punti nel suo rientro in una serie all'interno del paddock di ACI Sport.

Tag TCR Italian Festival

Automobiles

Hyundai Elantra N TCR wins 2023 TCR World Tour in Italy

Hyundai Motorsport plays a key role in promoting its high-performance N brand globally, aims for TCR World tour final

By Nan-Sae Bin · Jun 12, 2023 (GMT+09:00) | 1 Min read

[Hyundai Motor Co.](#) announced on Monday that the Elantra N TCR has won the 2023 TCR (touring car racing) World Tour in Vallelunga Circuit, Campagnano di Roma, Italy, from June 9 to 11.

TCR World Tour is a customer racing event where professional racing teams that have purchased race cars from manufacturers, rather than auto manufacturers themselves, can participate.

It selects nine races out of over 200 TCR events worldwide, and the rankings are determined by points earned based on race results.

In the latest Italian race, drivers Norbert Michelisz and Mikel Azcona competed with the Elantra N TCR and claimed first and second places, respectively.

With this victory, Michelisz earned 60 points, placing him in the top position in the 2023 season driver rankings, while Azcona secured the fourth position with 51 points. Azcona had previously achieved overall victory in the WTCC 2022 Championship, the precursor to TCR, driving the Elantra N TCR.

"The TCR World Tour is a competition where we can demonstrate the expertise we have built up with our high-performance vehicles," head of Hyundai Motor's N Brand & Motorsport Business Division TIL Wartenberg said. "We are pleased to achieve our second podium finish."

The top-15 participants who earn the most points in the TCR World Tour will compete for the ultimate championship title in the TCR World Final to be held at the end of this year or early next year.

Write to Nan-Sae Bin at hjnhers@hankyung.com

#Hyundai Avante N TCR #Hyundai Motor #Elantra N TCR #customer racing event #Hyundai N Brand & Motorsport Division #TCR World Final

AGGRESSIVE TEAM ITALIA CENTRA LA TOP TEN ASSOLUTA CON KEVIN CECCON NEL TCR FESTIVAL A VALLELUNGA

01/06/2023 - 0 - 0 visualizzazioni

La scuderia di Mauro Guastamacchia chiude sul podio della graduatoria TCR Italy Festival con il pilota bergamasco al proprio rientro dopo un anno di assenza. Alle porte dell'appuntamento di Budapest nel TCR Europe

Si è concluso con un risultato soddisfacente e tanta esperienza accumulata il week-end di Vallelunga per Aggressive Team Italia. La scuderia di Sizio si è ben distinta nel prestigioso TCR Festival, che ha visto sfidarsi i principali interpreti della disciplina a livello internazionale nell'unico appuntamento italiano previsto dal calendario del TCR World Tour. Il rientrante Kevin Ceccon si è infatti reso autore di un fine settimana in costante crescita, culminato con la conquista del nono posto assoluto in gara-2 che gli ha consentito anche di salire sul terzo gradino del podio nella classifica del TCR Italy Festival.

Per il veloce pilota bergamasco, già vice-campione tricolore con il team di Mauro Guastamacchia nella stagione 2021, si è trattato di un ritorno in pista a circa un anno di distanza dall'ultima gara disputata. Supportato con la consueta attenzione da parte dello staff del team pavese, Ceccon è riuscito progressivamente a ritrovare un buon feeling con la Hyundai Elantra N TCR, sfiorando in qualifica l'accesso alla top-12 che gli avrebbe consentito di accedere alla sfida per la pole position.

Di fronte ad un'ottima cornice di pubblico presente sulle tribune dell'autoдромo intitolato a Piero Taruffi, la prima gara ha visto Ceccon concludere in tredicesima posizione sotto la bandiera a scacchi: il pilota lombardo si è reso autore di una prova regolare e priva di sbavature, seppur ancora inevitabilmente lontano dalla possibilità di sfruttare appieno le potenzialità del mezzo a propria disposizione. Le cose sono poi andate decisamente meglio in gara-2: dopo una buona partenza, Ceccon ha saputo approfittare di alcuni contatti verificatisi davanti a sé per entrare nella top ten assoluta e cogliere un bel nono posto finale. Il risultato gli ha anche consentito di raccogliere l'applauso del pubblico presente sotto il podio di Vallelunga, in virtù del terzo posto conquistato nella speciale graduatoria del TCR Italy Festival.

Mauro Guastamacchia (Team Principal Aggressive Team Italia): "Il nostro obiettivo non era quello di puntare alla prestazione assoluta in questo week-end, ma di accumulare esperienza preziosa in un contesto di primissimo piano come quello del TCR World Tour. Di fronte ai migliori piloti e team al mondo, la nostra squadra si è distinta in maniera egregia, lavorando con grande impegno e mettendo a segno un fine settimana decisamente in crescendo. Siamo felici di aver ritrovato Kevin, in una sfida che per lui non è stata semplice ma dove ha cercato di dare il massimo da grande pilota e professionista qual è."

Kevin Ceccon (pilota Aggressive Team Italia): "È stato un week-end non semplice, anche per le elevate temperature. La squadra ha lavorato molto bene e sono davvero grato ad Aggressive Team Italia per questa opportunità: lo ero al rientro dopo undici mesi e alla fine abbiamo coronato questo appuntamento con un podio nel TCR Italy Festival che rappresenta comunque un buon risultato. Ringrazio tutti per il supporto e anche i tanti tifosi che sono venuti a trovarci nel paddock!"

Aggressive Team Italia tornerà in azione nel terzo appuntamento stagionale del TCR Europe, previsto nel fine settimana del 16-18 Giugno sul tracciato ungherese di Budapest.

Tag: AGGRESSIVE TEAM ITALIA

TCR ITALIAN FESTIVAL VALLELUNGA

MICHELISZ ALLUNGA

NOBERT È SEMPRE PIÙ LEADER NEL WORLD TOUR. LA VITTORIA NELLA SFIDA ITALIA VA INVECE NELLE MANI DI MARCO BUTTI

ANTONIO CARUCCIO

Nobert Michélsz allunga in vetta al TCR World Tour grazie alla pole position ed alla vittoria ottenuta in gara-1 a Vallelunga, la terza tappa della biennale mondiale turismo, che si è disputata in concomitanza con il TCR Italian Festival. L'ungherese ha dominato la prima corsa ristuzzando gli attacchi del compagno e campione uscente Mikael Azcona, che è stato un attimo scudiero anche in occasione di gara-2, quando ha ceduto la quarta piazza a Norby che sarà così ancora in vetta nel prossimo appuntamento di casa a Budapest. In gara-2 si è imposto Bob Huff con l'Audi, con la casa dei quattro anelli che ha messo sul podio anche Vervisch, alle spalle di un Yann Ehrlacher che nonostante 40 chilometri di lavoro si è difeso strenuamente. La Lynk&Co era riuscita anche a piazzare sul podio Thed Björk alle spalle delle Hyundai nella corsa del mattino, pur avendo perso nella seconda Ma Qing Hua, che partiva dalla pole per la griglia invertita e Santiago Utrilla. L'orologeria disputava quella che è la sua seconda gara di casa visto il passaporto italiano e la formazione agonistica partita proprio dall'Italia: è da Vallelunga dove nel 2011 ha ottenuto la licenza gratis al Supercorso Federale. Grande sempre invece di Azcona proprio nella seconda corsa dalle settime fila di partenza fino alla lotta per il podio assottata con Ehrlacher e Vervisch, cedendo però il passo per ordine di squadra a Michélsz sul traguardo. La vittoria nel TCR Italian Festival è



andata invece nelle mani di Marco Butti. Il diciottenne comasco ha compiuto il suo debutto in seno al team BRC nel mondiale e grazie ai 74 punti conquistati ha avuto il meglio su Kobe Pauwels, suo coetaneo belga che si era messo già in mostra nel TCR Europe. Terzo classificato in questo speciale appuntamento è stato Kevin Ceccon, il bergamasco, chiamato in forze da Aggressive Team Italia e ritornato in un paddock degli ACI Racing Weekend da dove aveva interrotto 11 mesi fa, ovvero dal podio ed è atteso anche al debutto nel TCR Europe nel round di Budapest. Sfortunati invece gli affiliati di ALM con la Honda di casa Jas che hanno visto Bebe Giuliani penalizzato da una falsa partenza al via di gara-2. Sorte avversa per i transalpini di SP Competition: Aurelien Comte e Sylvain Pussier hanno portato al debutto nel mondiale le Cupra in questo 2023, ma potranno godere del supporto ufficiale del costruttore iberoico nelle prossime tappe della serie nazionale. ■

UNA BELLA SFIDA

È stato Marco Butti, a sinistra, a svettare nella sfida del TCR Italian Festival. Sotto Michélsz a segno nella prima sfida

CLASSIFICHE

TCR Italian Festival a Vallelunga

11 giugno

Gara-1 1. Michélsz (Hyundai) 14 giri in 24'31"203 alla media di 142,86; 2. Azcona (Hyundai) a 8"364; 3. Björk (Lynk&Co) a 7"340; 4. Huff (Audi) a 4"264; 5. Ehrlacher (Lynk&Co) a 8"172; 6. Gentani (Honda) a 7"178; 7. Utrilla (Lynk&Co) 10'082; 8. Pauwels (Audi) a 12'285; 9. Ma (Lynk&Co) a 17'527; 10. Filippi (Audi) a 18'739; 11. Biagi (Hyundai) a 22'580; 12. Nishi (Honda) a 24'228; 13. Comte (Hyundai) a 25'348; 14. Pussier (Cupra) a 27'079; 15. Vervisch (Audi) a 7'34'504; 16. Comte (Cupra) a 4 giri.

Gara-2 vittoria Mikael Azcona (Hyundai) in 14'47"323 alla media di 145,14km/h

Gara-2 1. Huff (Audi) 14 giri in 38'27"354 alla media di 129,15km/h; 2. Ehrlacher (Lynk&Co) a 4"487; 3. Vervisch (Audi) a 5'098; 4. Michélsz (Hyundai) a 4'686; 5. Azcona (Hyundai) a 4'793; 6. Björk (Lynk&Co) a 7'799; 7. Biagi (Hyundai) a 9'644; 8. Gentani (Honda) a 10'325; 9. Comte (Cupra) a 10'691; 10. Ceccon (Hyundai) a 21'892; 11. Pussier (Cupra) a 22'444; 12. Pauwels (Audi) a 24'783; 13. Ma (Lynk&Co) a 25'488; 14. Nishi (Honda) a 26'211; 15. Utrilla (Lynk&Co) a 1 giro.

Gara-3 vittoria Mikael Azcona (Hyundai) in 14'42"431 alla media di 142,37

La classifica del TCR Italian Festival: 1. Butti 74 punti; 2. Pauwels 71; 3. Ceccon 68.



touringcars.net

TCR EUROPE TCR WORLD TOUR June 15, 2023

Kevin Ceccon to also contest Hungaroring round of TCR World Tour

By News Editor




Photo: ACT

Kevin Ceccon will continue to compete for Aggressive Team Italia in the TCR World Tour, with the Italian also entered into this weekend's final European round of the season at the Hungaroring.

Ceccon, 29, took part in last weekend's TCR Italian Festival at Vallelunga, the third round of the TCR World Tour, where he scored a 13th and tenth place finish in the two races respectively.

He will continue to race a Hyundai Elantra this weekend in Hungary, where the series once again joins TCR Europe, joining the team's regular drivers Mikael Karlsson and Levente Losonczy.

"I'm so pleased to make my debut in TCR Europe and with Aggressive Team Italia, with which I achieved some very good results in the past," said Ceccon.

"After we made the top ten in Vallelunga, my goal is to score strong points. I wish to thank Mauro Guastamacchia for giving me this opportunity and I'm ready to give my best."

Team Principal Mauro Guastamacchia says running Ceccon alongside Karlsson and Losonczy will provide invaluable experience to the team.

"We are proud to enter three cars in Hungary and happy for offering Kevin this opportunity.

"For our team is a big effort to run a car for such a professional driver, and we are confident that he will provide us with good advises for making the most out of the Elantra's potential.

"We are confident that with our three drivers we are in the position to claim some brilliant results."

Stay Connected

7,273 Fans LIKE

4,649 Followers FOLLOW

Must Read

BTCC
Rob Huff returns to the BTCC at Knockhill with Team HARD
August 9, 2023

BTCC
Rory Butcher: 'At times, it felt like we were playing snakes and ladders!'
August 4, 2023

BTCC
Colin Turkington: 'Races are getting harder to win'
August 3, 2023

BTCC
Ash Sutton: 'We have these two mega races, and there's something that always happens'
July 30, 2023

Which of these series do you follow?

- BTCC
- FIA WTCR
- TCR Europe
- TCR UK
- TCR Italy
- STCC
- TCR Germany





TCR ITALY

LA RC MOTORSPORT A DUE PUNTE AL MUGELLO PER IL TERZO APPUNTAMENTO DEL TCR ITALY DSG

04/07/2023 0 minuto di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#)

Dopo una pausa di due mesi il TCR Italy torna in azione e la RC Motorsport è pronta ad accendere i motori in occasione del terzo dei sei doppi appuntamenti previsto questo fine settimana al Mugello, dove schiererà due Audi RS3 LMS DSG.

Su una delle vetture della compagine romana ci sarà Carlotta Fedeli, protagonista indiscussa di questa prima parte di stagione in cui ha collezionato quattro podi consecutivi, tra cui figura la vittoria nella prima gara di Imola, seguita da un ottimo secondo piazzamento nella seconda manche ed il terzo ed il secondo posto di Misano. Risultati importanti quelli ottenuti dalla portacolori della squadra guidata dal padre Roberto, che attualmente vanta la seconda posizione nella classifica DSG con 140 punti ed il leader provvisorio, il turco Vedat Ali Dalokay a sole 15 lunghezze di distanza.

Altrettanta attenzione sarà per Luigi Gallo, che al volante di un'altra vettura di Ingolstadt tutta "gialla", ha dato prova di avere tutte le carte in regola per ambire alla parte alta del campionato. Il pilota capitolino ha infatti ottenuto un quinto ed un settimo piazzamento in occasione del round inaugurale sul Santeramo, mentre in Romagna è salito per la prima volta sul secondo gradino del podio di Gara 1. Discorso diverso in Gara 2, in cui dopo aver lottato per buona parte della corsa per le posizioni di testa, si è dovuto accontentare della top 5 dopo esser rimasto coinvolto in un contatto con un'altra vettura.

Ma l'attenzione adesso va tutta sul prossimo fine settimana, con i due turni di libere da mezz'ora ciascuno in programma nella giornata di venerdì alle ore 8.30 e alle 12.50. Nel pomeriggio "via" alle qualifiche (una sessione da 30 minuti), a partire dalle 18.15, Gara 1 scatterà invece sabato alle 12.50. La seconda delle due gare da 30 minuti più un giro si svolgerà infine domenica con il semaforo verde alle 9.25.

Tag RC Motorsport

[Facebook](#) [Twitter](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#)



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying "iltornante.it". The main content area features a large photograph of a race track at Mugello with several cars lined up at the start. Below the image is a red "TCR ITALY" tag and a main headline: "Cambia il format di gare per il TCR Italy al Mugello". The article is dated "04/07/2023" and has a "1 minuto di lettura" (1 minute read) indicator. A row of social media sharing icons (Facebook, Twitter, WhatsApp, Telegram, Email, Print) is visible. The text of the article discusses the return to a single race format for TCR Italy and TCR DSG at Mugello, mentioning a 30-minute race plus one lap and the start grid. It also provides the schedule for free practice, qualifying, and the races themselves.

TCR ITALY

Cambia il format di gare per il TCR Italy al Mugello

04/07/2023 0 1 minuto di lettura

Ritorno al passato per TCR Italy e TCR DSG con un unico schieramento per le due gare del terzo round del 2023

TCR Italy e TCR DSG tornano a competere nella stessa gara. Come avvenuto sino alla stagione 2022, le due categorie torneranno a condividere la stessa sessione di qualifica e la medesima griglia di partenza nel terzo appuntamento della stagione.

Al Mugello quindi TCR Italy e TCR DSG avranno un'unica griglia per le due gare da 30 minuti + 1 giro che andranno ad essere ancora più emozionanti e ricche di spettacolo. Il tracciato toscano infatti per conformazione e morfologia si addice perfettamente ad un unico ricco schieramento di partenza con una presenza attesa che si aggira intorno alle 40 vetture.

Le prove libere del TCR Italy e TCR DSG si disputeranno venerdì 7 luglio alle 8:30 ed alle 12:50 per la durata di mezz'ora l'una. Al pomeriggio invece è previsto l'inizio delle qualifiche, con un turno unico di 30 minuti alle 18:15. Le due gare invece, previste come sempre in diretta su ACI Sport TV al canale 228 di Sky con il commento di Guido Schittone e visibili in streaming sulle pagine social di Facebook e YouTube, sono previste per sabato 8 luglio alle 12:50 e domenica 9 luglio alle 9:25.

Tag TCR ITALY

AutoMotoCorse

HOME

Il TCR Italy riaccende i motori all'Autodromo Internazionale del Mugello

📅 6.7.23
 🏁
[TCR](#),
 [TCR DSG](#)

Il TCR Italy e TCR DSG sono pronti a riaccendere i motori dopo oltre due mesi di pausa, e lo faranno presso l'Autodromo Internazionale del Mugello per il terzo appuntamento della stagione 2023. Dopo lo spettacolo di Imola e Misano, l'impianto toscano è pronto ad accogliere la battaglia per i contendenti ai titoli con l'unificazione delle griglie di partenza con una gara quindi che unirà le vetture con cambio DSG a quelle sequenziale.

Franco Girolami (Audi RS3 LMS) conduce la classifica dopo Misano con 160 punti, precedendo Marco Butti (Hyundai Elantra N) che ha raccolto nei due round iniziali 132 lunghezze. Dopo aver regalato la prima vittoria alla nuova Honda Civic FL5 in Romagna, il campione in carica Niels Langveld in forza ad MM Motorsport cercherà di recuperare il divario dalla vetta, con un bottino di 126 punti. Con 114 punti Felice Jalmari (Audi RS3 LMS) è all'inseguimento del primo podio della stagione, che hanno invece ottenuto a Misano i piloti che inseguono nella classifica generale: Aurelien Comte (Cupra Leon) e Michele Sberuti (Hyundai i30).

Settima in classifica è Denis Baum (Audi RS3 LMS) che precede l'ungherese Levente Losonczy (Hyundai Elantra N) e Ruben Fernandez (Audi RS3 LMS), con quest'ultimo che è anche il leader della Coppa ACI Sport Master, dove ha raccolto 150 punti. Decimo assoluto è Paolo Rocca (Honda Civic FK7), leader del Trofeo Nazionale Under 25 con 127 punti ottenuti nei primi due round.

Continuerà la battaglia anche nel TCR DSG Vedat Ali Dalokay (Audi RS3 DSG) che guida la graduatoria con 155 punti, contro i 140 di Carlotta Fedeli (Audi RS3 DSG). Ravvicinata la battaglia per il terzo posto, con due affiliati Aikoa Racing, Filippo Barberi (Audi RS3 DSG) e Paolo Palanti (Audi RS3 DSG) che hanno rispettivamente 105 e 102 punti. Anche Mauro Trentin (Cupra Leon DSG) ha raccolto 102 lunghezze nelle prime tappe di campionato, e precede di un solo punto Luigi Gallo (Audi RS3 DSG) a chiudere le prime sei posizioni in campionato vicinissime tra loro.

Il Mugello segnerà il ritorno in campionato di Cesare Brusa (Hyundai Elantra N) in seno al team Target con cui aveva già preso parte all'edizione 2022 del TCR Italy, oltre al debutto della Volcano Racing, che fornirà un'Audi RS3 LMS a Herta-Train Chirigut. New-entry anche in Aikoa Racing che porta in pista per la prima volta nel 2023 Sandro Felati (Audi RS3 LMS).

Al Mugello quindi TCR Italy e TCR DSG avranno un'unica griglia per le due gare da 30 minuti + 1 giro che andranno ad essere ancora più emozionanti e ricche di spettacolo. Il tracciato toscano infatti per conformazione e morfologia si addice perfettamente ad un unico ricco schieramento di partenza con una presenza attesa di 41 vetture.

Le prove libere del TCR Italy e TCR DSG si disputeranno venerdì 7 luglio alle 8:30 ed alle 12:50 per la durata di mezz'ora l'una. Al pomeriggio invece è previsto l'inizio delle qualifiche, con un turno unico di 30 minuti alle 16:15. Le due gare invece, previste come sempre in diretta su ACI Sport TV al canale 228 di Sky con il commento di Guido Schittone e visibili in streaming sulle pagine social di Facebook e YouTube, sono in programma per sabato 8 luglio alle 12:50 e domenica 9 luglio alle 9:25.

📅
🏁



emiliaromagnanews24.it

Notizie in Provincia Parma Sport

Al Mugello riparte il TCR Italy con Pellegrini

Di **Roberto Di Biasi** - 6 Luglio 2023 25

Dopo due mesi di distanza dall'abitacolo, archiviata la parentesi del TCR World Tour a Vallelunga, il pilota di Milano tornerà sull'Audi RS3 LMS TCR di Pinetti Motorsport

COLORNO (PR) - Conclusa la festa del TCR World Tour, andata in scena ad inizio Giugno sul tracciato di Vallelunga, per i protagonisti del TCR Italy è tempo di tornare a fare sul serio, in occasione di un terzo atto della serie che si preannuncia interessante.

Dal 7 al 9 Luglio la carovana del tricolore dedicato alle vetture turismo farà tappa al Mugello Circuit e tra i tanti ad ambire ad un ruolo di primo piano troveremo anche Marco Pellegrini.

Il pilota di Milano ritroverà l'Audi RS3 LMS TCR curata da Pinetti Motorsport, deciso a ridurre il gap che lo separa dal treno di testa in un TCR Master che, dopo i primi due round, lo vede occupare il terzo gradino di un podio che si rivela dominio incontrastato della casa tedesca.

Guardando alla provvisoria assoluta il portacolori della squadra corse di Colorno figura in diciannovesima posizione, confermando l'elevata competitività di uno dei campionati tra i più selettivi a livello europeo, provato da numerosi stranieri che concorrono in Italia per il titolo.

"Abbiamo preparato questa gara con un test durante la scorsa settimana" - racconta Andrea Belicchi (coach Pinetti Motorsport) - "e devo dire che siamo ancora in fase di scoperta, in particolar modo per quanto riguarda il setup, trattandosi del nostro anno di debutto nel TCR Italy. Stiamo parlando di una categoria in continua evoluzione tecnica e noi, avendo una sola vettura in questo campionato, stiamo un po' pagando lo scotto di dover fare esperienza contro avversari che ne hanno di più. Arriviamo da un weekend molto consistente a Misano, caratterizzato da belle performance di Marco. Dobbiamo anche capire, in virtù del balance of performance, se avremo una zavorra aggiuntiva al Mugello. Siamo pronti per questa sfida."

La trasferta al Mugello completerà il trittico di eventi che chiuderà la prima parte di questa annata, aprendo di fatto le porte agli altri tre che contribuiranno a decretare vincitori e vinti.

Il fine settimana si aprirà nella mattinata di Venerdì 7 Luglio, al via la sessione di prove libere che anticiperà quella di qualifiche ufficiali che andrà a delineare la griglia nel tardo pomeriggio.

Sabato 8 Luglio, poco prima delle tredici, scatterà il semaforo verde su gara 1 mentre alla Domenica seguente, di buon mattino, si disputerà la seconda e conclusiva battaglia.

Entrambe le manche avranno, come da tradizione, una durata di trenta minuti più un giro.

Reservatezza



TCR ITALY

Il TCR Italy riaccende i motori presso l'Autodromo Internazionale del Mugello per il terzo round della stagione 2023

07/07/2023 0 2 minuti di lettura

41 vetture attese al via nel fine settimana del 7-9 luglio per vivacizzare la battaglia del TCR Italy e TCR DSG. Per la prima volta quest'anno un'unica griglia per le due categorie che regalerà ancora più spettacolo.

Il TCR Italy e TCR DSG sono pronti a riaccendere i motori dopo oltre due mesi di pausa, e lo faranno presso l'Autodromo Internazionale del Mugello per il terzo appuntamento della stagione 2023. Dopo lo spettacolo di Imola e Misano, l'impianto toscano è pronto ad accogliere la battaglia per i contendenti ai titoli con l'unificazione della griglia di partenza con una gara quindi che unirà le vetture con cambio DSG a quelle sequenziali.

Franco Girolami (Audi RS3 LMS) conduce la classifica dopo Misano con 180 punti, precedendo Marco Butti (Hyundai Elantra N) che ha raccolto nei due round interi 132 lunghezze. Dopo aver regalato la prima vittoria alla nuova Honda Civic FL5 in Romagna, il campione in carica Niels Langeveld in forza ad MM Motorsport cercherà di recuperare il divario della vetta, con un botino di 126 punti. Con 114 punti Fabio Jelinek (Audi RS3 LMS) è allineamento del primo podio della stagione, che hanno invece ottenuto a Misano i piloti che inseguono nella classifica generale: Aurélien Comte (Cupra Leon) e Michele Imberti (Hyundai i30).

Settimo in classifica è Denis Baulin (Audi RS3 LMS) che precede l'ungarista Lavente Laszloczy (Hyundai Elantra N) e Ruben Fernandez (Audi RS3 LMS), con quest'ultimo che è anche il leader della Coppa ACI Sport Master, dove ha raccolto 150 punti. Decimo assoluto è Paolo Rocca (Honda Civic FK7), leader del Trofeo Nazionale Under 25 con 127 punti ottenuti nei primi due round.

Continuerà la battaglia anche nel TCR DSG Yadot Al Darokay (Audi RS3 DSG) che guida la graduatoria con 95 punti, contro i 90 di Carlofa Fedeli (Audi RS3 DSG). Ravvicinata la battaglia per il terzo posto, con due afferi Alkoa Racing, Filippo Barberi (Audi RS3 DSG) e Paolo Palani (Audi RS3 DSG) che hanno rispettivamente 85 e 102 punti. Anche Mauro Trentin (Cupra Leon DSG) ha raccolto 102 lunghezze nelle prime tappe di campionato, e precede di un solo punto Luigi Gallo (Audi RS3 DSG) a chiudere le prime sei posizioni in campionato vicinissime tra loro.

Il Mugello segnerà il ritorno in campionato di Cesare Buzza (Hyundai Elantra N) in seno al team Target con cui aveva già preso parte all'edizione 2022 del TCR Italy, oltre al debutto della Volcano Racing, che formerà un'Audi RS3 LMS a Mario Train Chirigut New-entry anche in Alkoa Racing che porta in pista per la prima volta nel 2023 Sandro Petati (Audi RS3 LMS).

Al Mugello quindi TCR Italy e TCR DSG avranno un'unica griglia per le due gare da 30 minuti + 1 giro che andranno ad essere ancora più emozionanti e ricche di spettacolo. Il tracciato toscano infatti per conformazione e morfologia si addice perfettamente ad un unico ricco schieramento di partenza con una presenza attesa di 41 vetture.

Le prove libere del TCR Italy e TCR DSG si disputeranno venerdì 7 luglio alle 8:30 ed alle 12:50 per la durata di mezz'ora l'una. Al pomeriggio invece è previsto l'inizio delle qualifiche, con un turno unico di 30 minuti alle 15:05. Le due gare invece, previste come sempre in diretta su ACI Sport TV al canale 228 di Sky con il commento di Guido Schittone e visibili in streaming sulle pagine social di Facebook e YouTube, sono in programma per sabato 8 luglio alle 12:50 e domenica 9 luglio alle 9:35.



The screenshot shows a web browser window with the URL `iltornante.it`. The main image is a blue Audi RS3 LMS TCR race car with the number 14, driving on a track. Below the image is a red 'TCR ITALY' tag and the main headline: **FELICE JELMINI ARRIVA AL MUGELLO PER IL TERZO ROUND STAGIONALE DEL TCR ITALY**. The article is dated 07/07/2023 and has a 1-minute reading time. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, WhatsApp, Telegram, Email, and Print are visible. The text of the article discusses the return of driver Felice Jelmini to the Mugello track for the third round of the TCR Italy season, mentioning his previous performance at Misaño and his current standing in the championship.

TCR ITALY

FELICE JELMINI ARRIVA AL MUGELLO PER IL TERZO ROUND STAGIONALE DEL TCR ITALY

07/07/2023 0 1 minuto di lettura

Il pilota lombardo è pronto a tornare in azione sui saliscendi toscani al volante dell'Audi RS3 LMS TCR della PMA Motorsport

Conto alla rovescia agli sgoccioli per il terzo dei sei doppi appuntamenti stagionali **TCR Italy**, che torna in azione questo fine settimana al **Mugello** dopo uno stop di due mesi dal precedente appuntamento di Misaño. Un appuntamento che vedrà sullo schieramento di partenza anche **Felice Jelmini**, che sul tracciato toscano dovrà tenere alti i colori del team **PMA Motorsport** alla guida di un **Audi RS3 LMS TCR**.

Un legame indissolubile quello tra l'asso gallaratese e la squadra di Paolo Ansaloni, che continua anche questa stagione, iniziata sicuramente con il passo giusto ad Imola e sul tracciato intitolato a Marco Simoncelli. Proprio in Romagna, Jelmini non ha deluso le aspettative riuscendo ad andare a punti in entrambe le corse. In quella del sabato ha duellato costantemente nella top 5 per poi transitare sesto sotto la bandiera a scacchi. In Gara 2 invece ha terminato le ostilità settimo. Risultati che gli permettono di occupare il quarto posto assoluto nella classifica del campionato tricolore con 114 punti.

"Sono davvero contento di tornare in pista questo fine settimana con la PMA Motorsport - ha dichiarato Felice - Quest'anno stiamo affrontando una sfida inedita con una vettura per noi nuova, che stiamo imparando a gestire e a conoscere giro dopo giro. Abbiamo avuto modo di effettuare alcune giornate di test ed i riscontri che abbiamo portato a casa sono buoni. Adesso dobbiamo mettere a frutto quello che abbiamo assimilato per essere competitivi in una stagione particolarmente competitiva."

Il programma entrerà nel vivo venerdì con le libere delle 8.30 e delle 12.50. Nel pomeriggio si disputeranno le prove ufficiali a partire dalle 18.15, Gara 1 è prevista sabato alle 12.50. La seconda delle due corse da 30 minuti più un giro si svolgerà domenica alle 9.25.

Tag FELICE JELMINI

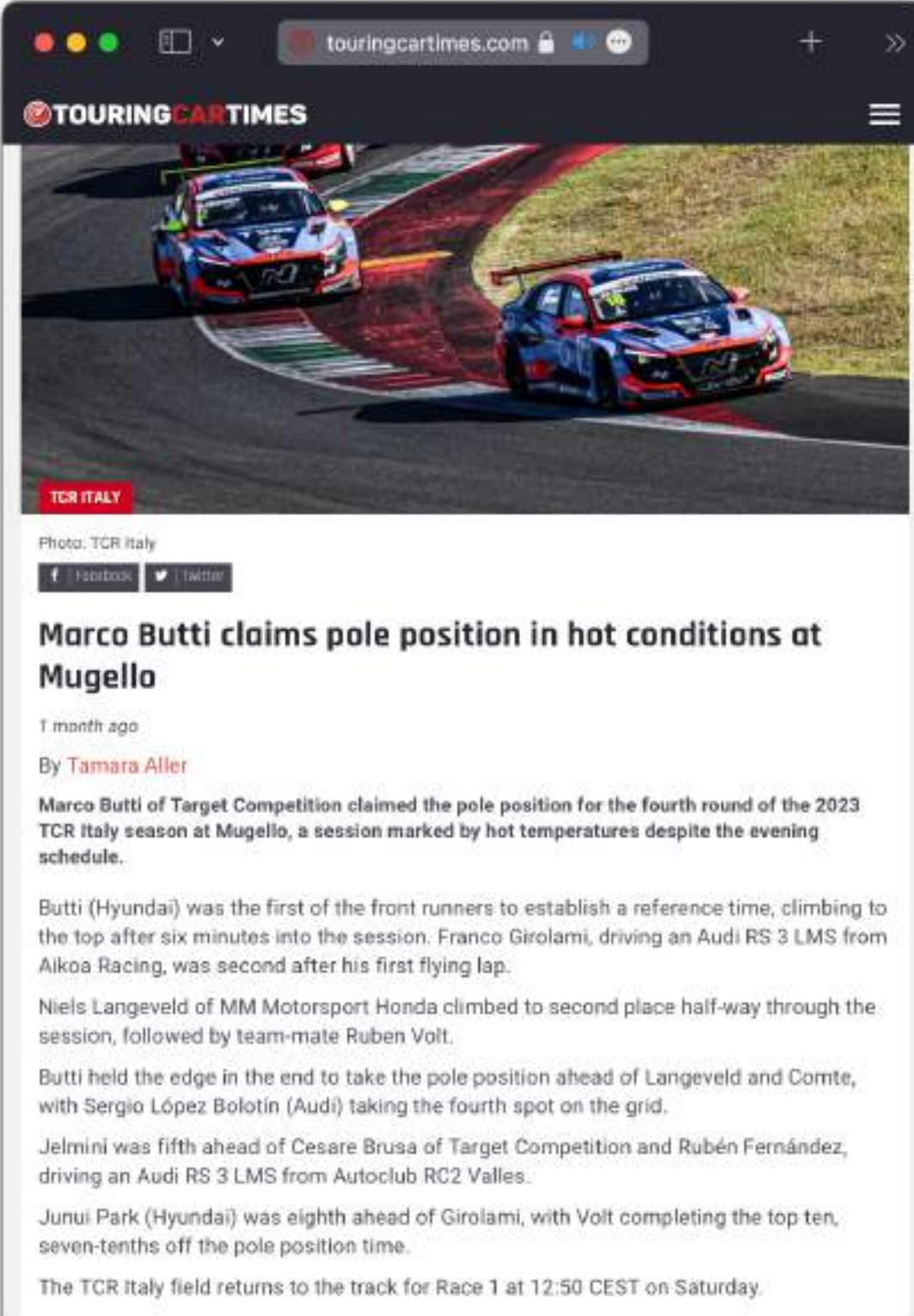


Photo: TCR Italy

[Facebook](#) [Twitter](#)

Marco Butti claims pole position in hot conditions at Mugello

1 month ago

By [Tamara Aller](#)

Marco Butti of Target Competition claimed the pole position for the fourth round of the 2023 TCR Italy season at Mugello, a session marked by hot temperatures despite the evening schedule.

Butti (Hyundai) was the first of the front runners to establish a reference time, climbing to the top after six minutes into the session. Franco Girolami, driving an Audi RS 3 LMS from Alkoa Racing, was second after his first flying lap.

Niels Langeveld of MM Motorsport Honda climbed to second place half-way through the session, followed by team-mate Ruben Volt.

Butti held the edge in the end to take the pole position ahead of Langeveld and Comte, with Sergio López Bolotín (Audi) taking the fourth spot on the grid.

Jelmini was fifth ahead of Cesare Brusa of Target Competition and Rubén Fernández, driving an Audi RS 3 LMS from Autoclub RC2 Valles.

Junui Park (Hyundai) was eighth ahead of Girolami, with Volt completing the top ten, seven-tenths off the pole position time.

The TCR Italy field returns to the track for Race 1 at 12:50 CEST on Saturday.

The screenshot shows the website 'touringcartimes.com' with a dark header. The main article is titled 'Aurélien Comte claims his first win of the season in safety car affected Mugello race', dated '1 month ago' and written by 'Tamara Aker'. The article text describes the race at Mugello, mentioning drivers like Marco Butti, Nels Langeveld, and Franco Scroboni, and details the safety car periods. A sidebar on the right contains a list of recent news items with dates ranging from April 21 to May 07.

TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Aurélien Comte claims his first win of the season in safety car affected Mugello race

1 month ago
By Tamara Aker

SP Competition driver Aurélien Comte (Cupra) scored his first victory of the year in Race 1 at Mugello, host of the fourth TCR Italy round.

Marco Butti (Hyundai) claimed the lead from the pole position and was followed by Comte and Franco Scroboni, who made a rocket start from eighth on the grid aboard his Audi RS 3 LMS of Alkoa Racing.

Nels Langeveld of MM Motorsport meanwhile made a slow start from second on the grid to drop down to sixth. The Dutch Honda driver soon recovered though, reaching third position before the first lap was completed.

Cesare Brusa (Hyundai Elantra N TCR) was sent into a spin and off the track after receiving contact from Felipe Fernández (Audi RS 3 LMS), causing the first safety car of the race. His team mate Victor Fernández was also under trouble, spinning off the track and got stuck in the gravel trap.

The race was relaunched on lap four, with Comte successfully attacking Butti for the lead. This also enabled Langeveld to overtake the Hyundai driver for second place. And things went from bad to worse for Butti who received a ten-second time penalty for jumping the start.

The safety car was called into action for the second time on lap seven after an incident between Sandro Petilli and Giovanni Scaramè.

The race was neutralised for two laps, with Comte retaining the lead at the restart.

The safety car was soon out on track again as Sergio López Bolotin stopped his Audi RS 3 LMS at the pit entrance with a broken suspension.

The race finished behind the safety car, with Comte taking his first victory of the season, ahead of Langeveld and Scroboni, as Butti's penalty put the Target Competition driver outside the top ten.

Felice Jehmi was fourth, ahead of Honda driver Ruben Volt. Felipe Fernández (Audi RS 3 LMS from Auto Club RC2 Valles) was sixth.

Junsi Park (Hyundai) finished in seventh place, while Rubén Fernández Fernández rounded off the top eight.

"It's a shame to finish behind the safety car, but I'm happy because we did a good race and to achieve my first win in the TCR Italy," said Comte after the race.

Scroboni continues leading the drivers' championship with 197 points, 22 ahead of Langeveld.

Race 2 is scheduled for Sunday morning at 09:25 CEST.

Recent News:

- Chomelens to join tcr italy field May 07
- Michela Imberti fights hard to claim Misano race 2 victory May 07
- Nels Langeveld claims first win with new Honda in incident-packed Race 1 at Misano May 06
- Marco Butti beats Franco Scroboni to Misano pole position May 06
- Franco Scroboni controls safety car interrupted second Imola race Apr 23
- Marco Butti claims lights-to-flag win in Imola season opener Apr 22
- Marco Butti claims season opener pole in red flagged qualifying at Imola Apr 22
- 43 cars entered for TCR Italy opener as organisers split grid Apr 21



ingcartimes.com

TOURINGCARTIMES

TCR ITALY

Photo: TCR Italy

Facebook Twitter

Felice Jelmini inherits win from Aurélien Comte in flurry of post-race penalties

1 month ago

By [TouringCarTimes](#)

Felice Jelmini has inherited the victory of TCR Italy Race 2 at Mugello from Aurélien Comte, as several drivers were hit with post-race penalties.

The French Cupra driver was handed a five-second penalty for overtaking cars beyond the track limits at the start.

The penalty drops him to third place as Jelmini inherits first and Rubén Fernandez second place.

Points leader Marco Butti was given a ten-second penalty for jumping the start, demoting him from fifth to tenth.

Niels Langeveld was hit with a 25-second penalty for contact with Franco Girolami, dropping the Dutch driver from sixth to 25th place.

Girolami received a two-place grid penalty to the next race for contact with Langeveld, a penalty also handed to Michele Imberti for causing an accident at the start.

touringcartimes.com

TOURING CAR TIMES

Photo: TCR Italy

Aurélien Comte makes it a double win at Mugello

7 months ago
By **Tamara Aher**

Aurélien Comte of SP Competition claimed his second TCR Italy victory of the weekend in Race 2 at Mugello, another race dominated by safety car interventions.

Junsi Park started from the reverse grid pole position in his Hyundai Elantra N TCR of Solte Indigo Racing, with Rubén Fernández of Auto Club RC2 Vallès completing the front row.

At the start, Fernández took the lead, with Comte climbing up to second place from sixth on the grid, followed by Park and Felipe Jelmini (Audi).

Jelmini overtook Park for third place before the first lap was completed, with the Korean driver also losing to Franco Girolami (Audi RS 3 LMS) and Marco Butti (Hyundai Elantra N TCR).

The safety car was called into action as Raffaele Guarnieri (Cupra) lost a tyre after an incident with Michele Imberti and was left stuck in the gravel trap.

The race was relaunched on lap five, with Fernández charging ahead as Jelmini attacked Comte for second place at the first corner. The restart saw Sergio López Bolella retiring, with smoke coming out of the bonnet of his Audi.

The safety car came into action for the second time on lap six as Rodolfo Massaro crashed into the barriers with his Hyundai.

The race was green again in lap nine, with Park suffering a technical issue, dropping down the order.

Comte soon overtook Fernández for the lead after the restart, with Jelmini also trying his chances and the three arrived into Turn 1 side-by-side on lap ten. Jelmini succeeded in overtaking Fernández, who then came under fire from Girolami.

The Argentinian however had to focus on defending from Niels Langeveld, who recovered the gap and overtook the Audi driver on lap eleven. Girolami came back at Turn 1 on lap 12 and went wide, with Ruben Volt (Honda) and Marco Butti (Hyundai) overtaking the pair.

Girolami received a warning flag but was bumped off the track by Langeveld on the last lap.

Comte took the victory at the chequered flag, followed by Jelmini and Fernández. Volt was fourth, followed by Butti and Langeveld.

Felipe Fernández was seventh, followed by Denis Babun, also with an Audi RS 3 LMS.

"It has been a fantastic weekend, and fantastic for the team," said Comte after the race. "It has been difficult but it came out perfect in the end, so I'm very happy."

After the two races at Mugello, Comte leads the drivers' championship with 201 points. Girolami is four points behind in second and Langeveld is a further five points adrift in third.

The TCR Italy continues on September 15-17 at Monza.

Right's hard to claim Misano Race 2 victory 07 May

Niels Langeveld claims first win with new Honda in incident-packed Race 1 at Misano 06 May

Marco Butti beats Franco Girolami to Misano pole position 06 May

Franco Girolami controls safety car interrupted second Imola race 23 Apr

Marco Butti claims lights-to-flag win in Imola season opener 22 Apr

Marco Butti claims season opener pole in red flagged qualifying at Imola 22 Apr

43 cars entered for TCR Italy opener as organisers split grid 21 Apr

Tusciaweb -Provincia, -Sport.

Condividi:        

Sport - Motori - Il pilota civitonico vince gara 2 sul circuito toscano, dopo il secondo posto conquistato in gara 1

Xc motorsport, Luigi Gallo trionfa nel terzo round del Tcr Italy al Mugello

Condividi la notizia:

Scarperia e San Piero - Weekend da incorniciare, per Luigi Gallo e l'Xc motorsport, quello che si è appena concluso sul circuito del Mugello nel terzo round del Tcr Italy Dsg: il pilota civitonico ha conquistato la vittoria in gara 2 e un secondo posto in gara 1.

Per Gallo, al volante di una Audi RS3 Lms Dsg curata dal team romano Rc mMotorsport, il fine settimana è partito positivamente sin dalle due prime sessioni di prove libere del venerdì, concluse in prima e seconda posizione, dimostrando sin da subito il grande feeling con la vettura tedesca e il tracciato toscano.

Nelle qualifiche, invece, l'alliere della Xc motorsport non è riuscito a trovare il giusto feeling con la vettura, conquistando la quinta posizione.

In gara 1, Gallo si è reso protagonista di una partenza fulminea, che gli ha permesso di recuperare alcune posizioni, mostrando nel contempo un passo solido che gli ha consentito al nono giro di salire in seconda posizione mantenendola sino alla bandiera a scacchi, in una gara complicata da numerose entrate della safety car in pista.

Nella seconda manche di gara, il pilota civitonico ha mostrato subito una grande competitività, dimostrando ancora una volta, un ottimo spunto alla partenza: sin dalle prime fasi di gara, infatti, si è inserito nel terzetto di testa rimanendo incollato ai suoi avversari, riuscendo poi a scavalcarli nel finale e a conquistare la prima posizione sul podio.

"È stato un weekend perfetto - racconta Gallo -, abbiamo capito sin dalle prime prove libere di venerdì di essere estremamente competitivi ed i risultati non sono tardati ad arrivare. Sono state due gare in cui è successo di tutto, ma l'obiettivo era vincere ed ho dato veramente tutto me stesso per raggiungere il gradino più alto del podio. Voglio ringraziare Etruria medical center e Sapal per sostenermi in questa stagione, la Xc motorsport per il costante supporto ricevuto e soprattutto il mio Team, la Rc motorsport, per avermi dato un mezzo perfetto".

Con la vittoria e il secondo posto conquistati al Mugello, Luigi Gallo occupa il terzo posto in campionato, a pochi punti dal vertice.

Condividi la notizia:

10 luglio, 2023

VARESE SPORT

ACI SPORT TCR DSG ITALY: PALANTI SFIORA IL PODIO AL MUGELLO

Il pilota non riesce a concretizzare il suo obiettivo iniziale, ma con ancora tre fine settimana da correre tutto è possibile

11 Luglio 2023, 12:30 • 40 • 0

Gara ricca di emozioni nel **TCR DSG**, che in occasione del weekend toscano sul circuito del **Mugello** (7-9 luglio) corre accorpato al TCR Italy. **Paolo Palanti** (Aloka Racing), **come aveva dichiarato**, si era prefissato l'obiettivo minimo di salire sul podio, ma ciò non è avvenuto.

Palanti è partito con un ottimo risultato centrando nelle prove ufficiali il miglior tempo della sua categoria, fermando il cronometro a **2'01.263** (31esimo tempo assoluto) con un distacco di **circa due decimi** dal secondo classificato. In **Gara 1**, partendo dalla sedicesima fila, va a chiudere **quinto** nella sua categoria (26esimo nella classifica assoluta). In **Gara 2**, a seguito di un ritiro di un altro pilota, parte dalla griglia n30, rimanendo sempre il pilota della sua categoria con il piazzamento migliore; questa seconda gara Palanti la chiuderà in **quarta posizione** della categoria (24esimo della classifica assoluta), sfiorando il podio.

Classifica di categoria TCR DSG:

- Dalokay - 230
- Fedeli - 185
- Gallo - 176
- Barberi - 156
- Palanti - 153**
- Trentin - 102
- Loia - 64
- Cioffi A. - 57
- Fantilli - 54
- Cioffi L. - 39
- De Vecchi - 30

Prossimi appuntamenti del calendario:

- Monza**, 15-17 settembre
- Vallelunga**, 13-15 ottobre
- Imola**, 27-29 ottobre

31 MERCOLEDÌ 19 LUGLIO 2009 IN 4 PAGINE 34 EURO 1,20

MOTORI TOURING CAR CHAMPIONSHIP



Superpole di Mugello. Nella gara-1, Comte, la prima Subaru, prende il flaggio con il viterbese, gara-2 ha superato il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.



MugelloCirci

di Antonio Caraculo

La gara di Mugello 2009 del TCR Italy trova un nuovo candidato: il sorpasso. Il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

Jelmini vince in gara-2 e riapre la corsa al titolo

Al Mugello il TCR Italy trova un nuovo candidato. Il pilota Audi favorito dalla penalità inflitta a Comte

La gara di Mugello 2009 del TCR Italy trova un nuovo candidato: il sorpasso. Il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.



La gara di Mugello. Nella gara-1, Comte, la prima Subaru, prende il flaggio con il viterbese, gara-2 ha superato il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

Il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

La gara di Mugello 2009 del TCR Italy trova un nuovo candidato: il sorpasso. Il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

10 CLASSIFICAZIONE
Giolami resta al comando. A settembre si corre a Monza

- 1. Gialoni (Subaru) 100
- 2. Comte (Subaru) 95
- 3. Jelmini (Audi) 90
- 4. ...

- 1. Comte (Subaru) 95
- 2. Jelmini (Audi) 90
- 3. ...

- 1. Comte (Subaru) 95
- 2. Jelmini (Audi) 90
- 3. ...

- 1. Comte (Subaru) 95
- 2. Jelmini (Audi) 90
- 3. ...

- 1. Comte (Subaru) 95
- 2. Jelmini (Audi) 90
- 3. ...

TCR DSG

Dalokay sempre più leader, ma sorride anche Gallo

Il turco s'impone in gara-1 e amplia il vantaggio in classifica. Primo successo stagionale per il pilota viterbese

La gara di Mugello 2009 del TCR DSG per 1000 Audi, il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

La gara di Mugello 2009 del TCR DSG per 1000 Audi, il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.



Primo volta. Nella gara-1, Comte, la prima Subaru, prende il flaggio con il viterbese, gara-2 ha superato il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

La gara di Mugello 2009 del TCR DSG per 1000 Audi, il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

La gara di Mugello 2009 del TCR DSG per 1000 Audi, il pilota viterbese, il pilota Mugello, è stato il primo a superare il DSG del TCR MW. A destra: i primi tre della TCR-2, Comte, Jelmini e Comte, in gara-2 della Mugello. A sinistra: i primi tre della TCR-1, Comte, Jelmini e Comte, in gara-1 della Mugello.

Usciremo con...

Rubén Fernández viene promosso al secondo posto. Franco Girolami resta il leader



Al Mugello è spettacolo in gara-2 trionfa Jelmini

Colpi di scena a non finire per il terzo appuntamento del TCR Italy con Aurélien Comte primo al traguardo, ma costretto a cedere due posizioni dopo i 5 secondi di penalità

Felice Jelmini ha conquistato la vittoria in gara-2 al Mugello nel terzo appuntamento del TCR Italy e si è portato in prima linea per l'assegnazione del titolo TCR Italy. A marciare sono la battaglia a scacchi per primi tra stato Aurélien Comte (Citroën C4 WRC) e Franco Girolami (Audi RS3 LMS), che nel corso della prima corsa del fine settimana, che ha però trovato una penalità di 5 secondi per aver superato alcuni varchi strascecati (1,8 metri dalla pista in fase di partenza; per questo, al francese è stata tolta la vittoria che invece spettava in occasione della seconda corsa del weekend, annullando al terzo posto. Il successo è stato dunque assegnato a Jelmini (Audi RS3 LMS), che grazie per la prima volta in stagione, mentre Rubén Fernández (Audi RS3 LMS) è stato promosso al secondo posto. È riuscito così anche anche alla allo appuntamento del sabato, dove ha guadagnato ben quattro posizioni portandosi in seconda posizione, il tedesco Patrick Amst (Hyundai i30 N) è invece scivolato dal primo al quinto posto, cedendo la

leadership momentanea della corsa a Rubén Fernández (Audi RS3 LMS). Protagonista di una bella partenza anche Franco Girolami (Audi RS3 LMS), che dal nono posto è salito in quinta piazza, e Marco Rusi (Hyundai i30 N), capace di guadagnare due posizioni fino al 14° posto. La vittoria di Jelmini si è dovuta inventare in due occasioni nelle prime fasi di gara per l'uscita di scena ventice, e al secondo round che Jelmini ha ricorrenza un problema che non gli ha fatto perdere numerose posizioni, ma che ha anche creato una difficoltà momentanea per i piloti darsi di lui. Ha ha approfittato Nils Langerhald (Hyundai i30 N), che ha approfittato bene proprio in fase di ripartenza e si è portato al quarto posto. Comte ha partito lottando nel centro di Fernández, prendendosi la prima posizione in partenza dell'ultima curva al terzo giro e difendendola dal contrattacco dello spagnolo del San Do-

mingo. Grazie anche al passaggio di Comte in gara-1 al sabato, il TCR Italy assomiglia dunque a diversi Vietnam in sei gare disputate, con il prestigio che vanta anche la serie nazionale tra quelle in cui aveva successo il successo, come già avvenuto nel mondiale e nella categoria continentale. Scatenando la seconda poleman, Comte ha fatto impressione al via Nils Langerhald (Hyundai i30 N), con il compagno al centro della serie, autore di una auto infelice. Marco Rusi (Hyundai i30 N) ha intenzionato manovrare la pole position, trovata nella giornata di venerdì, ma il contrasto ha trovato una penalità di 10 secondi nella direzione gara per via di una falsa partenza, evento punito invece per il quarto posto. Comte ha partito lottando in compagnia nonché leader della classifica piloti, Franco Girolami (Audi RS3 LMS), che dal nono posto in griglia è salito in quinta piazza. Alla ripartenza dopo la sua

involontaria partenza, è stato Comte che Langerhald non riuscì a superare. Rusi, che è così scivolato in terza posizione. La gara è dunque terminata dietro alla vittoria di Jelmini, seguito da Comte il primo successo in campionato in occasione del terzo round della stagione. Jelmini ha chiuso Langerhald, mentre Rusi, terzo al traguardo, è scivolato al 20° posto per via della penalità inflitta in fase di partenza: è stato Girolami che si è riuscito a chiudere il podio, guadagnando punti importanti nel titolo-contro in classifica assoluta. Il prossimo round in programma sarà il 17 settembre, presso l'Autodromo Nazionale Monza.



Il serpentine della 41 vettura iscritta al Mugello

IL CAMPIONATO - CLASSIFICHE

TCR ITALY

1. Franco Jelmini (Audi) 187
2. Felice Jelmini (Audi) 182
3. Aurélien Comte (Citroën) 180
4. Nils Langerhald (Hyundai) 178
5. Marco Rusi (Hyundai) 168
6. Rubén Fernández (Audi) 160
7. Denis Sabain (Audi) 50
8. Rubén Velt (Hyundai) 48
9. Michele Instami (Hyundai) 38
10. Lorenzo Lorenzini (Hyundai) 24

TCR DSG

1. Volodymyr Doleky (Audi) 230
2. Calisto Padellaro (Audi) 182
3. Luigi Gallo (Audi) 178
4. Filippo Barberi (Audi) 150
5. Paolo Palermi (Audi) 100
6. Mirco Trovati (Citroën) 80
7. Nicola Lotti (VW) 60
8. Alberto Galli (VW) 50
9. Giorgio Fattori (Citroën) 40
10. Luigi Scari (VW) 28

IL CALENDARIO

19 - 17 SETTEMBRE Monza (C.I. Gran Turismo Sprint) (Euro 4) (P. Regionali) TCR Italy (C.I. Sport Postfiori)

28 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance) (C.I. Sport Postfiori) (Italian FA)

13 - 15 OTTOBRE Vallelunga (C.I. Gran Turismo Endurance) (Italian FA) TCR Italy (C.I. Sport Postfiori)

27 - 28 OTTOBRE Imola (C.I. Gran Turismo Sprint) (TCR Italy)



Il gruppo guidato dal vincitore di gara-1 Comte



Jelmini (Audi RS3 LMS), primo in gara-2 dopo la penalità di Comte

TCR DSG

Primo successo stagionale per il viterbese Gallo

Dopo una pausa di due mesi, il TCR DSG è partito in pista presso l'Autodromo internazionale del Mugello, sotto dal terzo appuntamento stagionale. Sul circuito toscano sono andati in scena due gare molto combattute, con il protagonista della categoria, marcata alla vittoria con un DSG che per la prima volta in stagione ha vinto corso europeo al TCR Italy. Gara-2 è stata una di intensità, a ridosso è stato Luigi Gallo (Audi RS3 DSG), che ha così conquistato il primo successo stagionale. Il secondo del quarto posto di categoria, è viterbese è rimasto nella sua posizione di partenza nella prima fase di gara, prima di salire 5° al termine della prima postfior-

atura. Nelle fasi finali della corsa, Gallo è poi riuscito a superare le due Audi RS3 di Filippo Barberi e Volodymyr Doleky, successivamente è salito in testa alla fine della penultima curva. Lo stesso Doleky ha chiuso la seconda posizione il leader del campionato al

momento di partenza, dopo aver stato il terzo-quarto corso di categoria. Timo Barberi, a lungo in testa nel corso della gara con lottato dai suoi rivali proprio nel finale. Ha terminato al quarto posto Paolo Padellaro (Audi RS3 DSG),

che nella giornata di venerdì aveva conquistato il miglior tempo di categoria nella sessione di qualifica, mentre la Volkswagen Golf di Nicola Lotti ha chiuso al quarto posto. Un tratto alla San Donato ha invece ostacolato la querelle tra il campionato. Calisto Padellaro si perse terreno, ma grazie al terzo posto conquistato nella prima gara alle spalle di Barberi e Gallo, ha rimesso il secondo con 183 punti, contro i 200 del resto. Grazie al successo domenica, Gallo arrivò in seconda posizione l'Autodromo Nazionale Monza con un TCR Sport, con il 40° di RC Motorsport che partecipava a fermare la fuga del rivale viter-



Luigi Gallo (Audi RS3 DSG), primo in gara-2 al Mugello



Il podio di gara-1: sul gradino più alto il terzo Volodymyr Doleky



WEEK END DA RICORDARE
Giornata da ricordare per Comte e Jelmini, sotto: che al Mugello hanno conquistato le loro prime vittorie stagionali

COMTE E JELMINI DUE BELLE PRIME VOLTE

AURELIEN E FELICE SI DIVIDONO LE VITTORIE SUI SALISCENDI DELLA PISTA TOSCANA. GIROLAMI RESTA LEADER DELLA SERIE

DARIO LUCCHESI



Al Mugello il Tcr Italy, che è giunto al terzo appuntamento afirmando quota 40 iscritti, ha confermato di essere un campionato di levatura internazionale. Prima vittoria nella gara di sabato (per due terzi condizionata dalla safety car) del francese Aurelien Comte, al volante della Coppa Leon della Rp Competitum, e leadership della classifica immutata, con l'argentino Franco Girolami ancora davanti a tutti dopo essere balzato in testa in occasione del precedente round di Misano. A occupare il suo primo successo della stagione, mettendo tutti dietro in gara 2, è stato poi Felice Jelmini, autentico orgoglio italiano in un fine settimana come sempre ricco di tanti spunti. Una vittoria conquistata a motori fermi, quella del pilota varesino della Pma Motorsport, in ogni caso protagonista con la Audi RS3 Lms di un week-end perfetto (coricato anche dal quarto posto ottenuto nella prima gara), che gli ha permesso di risalire secondo in campionato a soli cinque punti dallo stesso Girolami. Penalizzato di cinque secondi viceversa Comte, primo al traguardo ma ritenuto colpevole di avere effettua-

DSG SUGLI SCUDI DALOKAY E GALLO

DOMINIO DELLE AUDI CON VEDAT CHE RAFFORZA LA LEADERSHIP

Vittoria in gara 1 di Vedat Dalokay, che consolida la propria leadership della Dsg. Week-end no per Carlotta Fedeli (sempre seconda in campionato) e primo successo di Luigi Gallo, al Mugello protagonista di un fine settimana quasi perfetto, che lo ha visto centrare sabato anche un secondo posto con la Audi della Re Motorsport. A differenza dei primi due round di Imola e Misano, in virtù della capienza del circuito toscano si è tornati alla formula delle scorse anno, con uno schieramento unificato con le vetture dotate di cambio sequenziale. Il tutto a vantaggio almeno dello spettacolo. In questo contesto,



non state il rientrante Paolo Palanti a fare il passo nel turno di qualifica, al via di gara 1 passato proprio da Dalokay e alla fine scivolato quinto. Alle spalle del toro hanno chiuso nell'ordine Gallo e la sua compagna di squadra Fedeli, che in qualifica aveva lamentato prima un problema a un sensore e poi ai freni, stampando solitamente il sesto tempo. Per Gallo, già il più veloce nel primo turno di libera, è poi arrivata una vittoria che ha fatto seguito all'ottimo secondo posto conquistato a Misano. Sul podio di gara 2 anche Filippo Barberis, che ha concluso terzo. *



to un sorpasso ai pronti via andando oltre la linea che delimita la pista e retrocedendo terzi dietro a Ruben Fernandez. Girchini, da parte sua, con un'altra Audi della Aakros Racing, ha conquistato il terzo posto nella gara di sabato, ma in gara 2 si è dovuta ritirare in seguito al contatto innescato da Niclas Larqvist. L'olandese, che nella prima gara aveva ottenuto secondo con la Honda Civic della Mm Motorsport, salendo per la quarta volta sul podio, domenica ha ricevuto una doppia penalizzazione che lo ha fatto precipitare sul fondo: la prima identica a quella comminata a Conde e la seconda, di 15 secondi, per il contatto avuto appunto con Girchini. Tra gli altri italiani protagonisti c'è Marco Buitoni, che ha conquistato con un'altra Hyundai Elementa del team Target Competizioni la sua terza pole consecutiva. Peccato che una penalità di dieci secondi per partenza anticipata, dopo che al via di gara 1 è scivolato gradualmente terzo, lo abbia poi relegato 18°. Buona penalità per il giovane pilota toscano in gara 2, che questa volta ha avuto l'effetto di retrocederlo dalla quinta alla decima posizione finale. Bene nella circostanza Dennis Bahin, sexto ancora con una Audi dietro a Ruben Volt e Felipe Fernandez e in gara 1 decimo. Tra i tanti provvedimenti, anche quello che riguarda il capoclassifica Giulio Nè, che nel prossimo appuntamento di Monza dovrà sentire due posizioni in giugla per avere a sua volta spunto fuori dalla pista Larqvist. *

CLASSIFICHE

Gara 1. 1. Vedat Dalokay Audi R8 LMS Competition 12 giri a 27'43" 421 alla media di 112,891 kmh. 2. Luigi Gallo Honda Civic F16 a 11'25". 3. Stefano Gallo R8 LMS a 12'42". 4. Niclas Larqvist R8 LMS a 12'17". 5. Volt Honda Civic F16 a 16'38". 6. Anna Park Hyundai Elementa R Tor a 14'53". 7. S.S. Fernandez Audi R8 LMS a 14'34". 8. Fellegaro Audi R8 LMS a 14'34". 9. Paolo Palanti Audi R8 LMS a 14'54". 10. Luca Gallo Audi R8 LMS a 17'14". 11. Marco Buitoni Audi R8 LMS a 17'38". 12. Marco Buitoni Audi R8 LMS a 17'38". 13. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 14. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 15. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 16. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 17. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 18. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 19. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 20. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38".

Gara 2. 1. Vedat Dalokay Audi R8 LMS Competition 12 giri a 27'43" 421 alla media di 112,891 kmh. 2. Luigi Gallo Honda Civic F16 a 11'25". 3. Stefano Gallo R8 LMS a 12'42". 4. Niclas Larqvist R8 LMS a 12'17". 5. Volt Honda Civic F16 a 16'38". 6. Anna Park Hyundai Elementa R Tor a 14'53". 7. S.S. Fernandez Audi R8 LMS a 14'34". 8. Fellegaro Audi R8 LMS a 14'34". 9. Paolo Palanti Audi R8 LMS a 14'54". 10. Luca Gallo Audi R8 LMS a 17'14". 11. Marco Buitoni Audi R8 LMS a 17'38". 12. Marco Buitoni Audi R8 LMS a 17'38". 13. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 14. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 15. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 16. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 17. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 18. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 19. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 20. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38".

1. Campionato Dsg 1. gara.
1. Vedat Dalokay Audi R8 LMS Competition a 27'43". 2. Luigi Gallo Honda Civic F16 a 11'25". 3. Stefano Gallo R8 LMS a 12'42". 4. Niclas Larqvist R8 LMS a 12'17". 5. Volt Honda Civic F16 a 16'38". 6. Anna Park Hyundai Elementa R Tor a 14'53". 7. S.S. Fernandez Audi R8 LMS a 14'34". 8. Fellegaro Audi R8 LMS a 14'34". 9. Paolo Palanti Audi R8 LMS a 14'54". 10. Luca Gallo Audi R8 LMS a 17'14". 11. Marco Buitoni Audi R8 LMS a 17'38". 12. Marco Buitoni Audi R8 LMS a 17'38". 13. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 14. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 15. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 16. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 17. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 18. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 19. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38". 20. Stefano Gallo Audi R8 LMS a 17'38".





PORTRAIT

Sylvain Pussier

Les moyens de ses ambitions !

En dix ans, Sylvain Pussier est passé de sa première course automobile en Peugeot RCZ Racing Cup aux grilles de départ du TCR World Tour !

Par Jean-Louis Pons

Sil n'est pas le plus célèbre des pilotes de France, Sylvain Pussier est un homme qui a su se faire connaître dans le monde de la compétition automobile. En dix ans, il est passé de sa première course en Peugeot RCZ Racing Cup aux grilles de départ du TCR World Tour. Un parcours impressionnant qui a permis à Sylvain Pussier de devenir un pilote professionnel et de participer à des courses de haut niveau. Sylvain Pussier est un pilote français né le 12 septembre 1987 à Brétigny-sur-Orge. Il a commencé à piloter à l'âge de 15 ans en Peugeot RCZ Racing Cup. Il a remporté le championnat de France en 2010 et a participé à des courses de haut niveau comme le TCR World Tour. Sylvain Pussier est un pilote professionnel et a participé à des courses de haut niveau. Sylvain Pussier est un pilote français né le 12 septembre 1987 à Brétigny-sur-Orge. Il a commencé à piloter à l'âge de 15 ans en Peugeot RCZ Racing Cup. Il a remporté le championnat de France en 2010 et a participé à des courses de haut niveau comme le TCR World Tour.

PORTRAIT SYLVAIN PUSSIER

Il est à Brétigny-sur-Orge, dans le département de l'Essonne, que Sylvain Pussier a commencé à piloter. À l'âge de 15 ans, il a rejoint le club de la Peugeot RCZ Racing Cup. C'est là qu'il a commencé à participer à des courses de haut niveau. Sylvain Pussier est un pilote français né le 12 septembre 1987 à Brétigny-sur-Orge. Il a commencé à piloter à l'âge de 15 ans en Peugeot RCZ Racing Cup. Il a remporté le championnat de France en 2010 et a participé à des courses de haut niveau comme le TCR World Tour.

Le Club des Ambitieux, une initiative réussie !

Le Club des Ambitieux est une initiative réussie qui vise à promouvoir le sport automobile en France. Ce club a été créé par Sylvain Pussier et a pour but de rassembler des pilotes amateurs et professionnels. Le Club des Ambitieux est une initiative réussie qui vise à promouvoir le sport automobile en France. Ce club a été créé par Sylvain Pussier et a pour but de rassembler des pilotes amateurs et professionnels.



À ces beaux jours, Sylvain Pussier et toute son équipe aiment batailler sur l'asphalte des joutes viriles des courses TCS. **2** L'hiver, Sylvain Pussier et toute son équipe aiment batailler sur la glace des joutes viriles du Trophée Andros...

